



MAKING GOOD BIKES PERFECT

KATALOG

2024

BUILD YOUR BIKE.



INHALTSANGABE

LENKER & LENKERZUBEHÖR

Lenker & Zubehör	004 – 005
Lenkungsdämpfer032 – 033

BREMS- UND KUPPLUNGSHABEL 034 – 047

ERGONIA	036 – 039
BOW	040 – 043
CLASSIC	044 – 045
SPECIAL & SCOOTER	046 – 047

SCHUTZ 048 – 061

SlideWing®	048 – 049
CRASH PAD®	050 – 057
Achs Balls	058 – 061

RASTENANLAGEN UND RASTEN 062 – 071

SUPERBIKE KITS 072 – 077

STYLING 078 – 113

Griffe	078 – 085
Lenkerenden086 – 091
Spiegel092 – 103
Schutzbleche104 – 105
Kennzeichenhalter106 – 109
Cover110 – 111

BELEUCHTUNG 112 – 121

Scheinwerfer112 – 113
Lampenhalter114 – 115
Blinker116 – 119

IMPRESSUM 120 – 121

ZU PACKEN



LENKER & LENKERZUBEHÖR

LSL Lenker – Nachweis einer überlegenen Stärke

Vor jetzt 30 Jahren hat LSL den Standard für Zubehör lenker gesetzt. In Kooperation mit dem TÜV-Rheinland hat LSL das Anforderungsprofil der Richtlinie aufgesetzt, nach dem Lenker heute noch in Deutschland geprüft werden müssen.

Und der Qualitätsbeweis geht immer weiter

Die Anforderung, immer breiter ausgeführter Schalter-Armaturen, hatte eine Änderung an den LSL-Lenkerformen nötig gemacht. Die zur Verfügung stehende Länge des Griffrohres wurde auf die Baubreite moderner Schalterarmaturen erweitert.

Als es darum ging die Festigkeit der neuen, modifizierten Lenker nachzuweisen, wäre es reine Formsache gewesen die anstehende Neu-Prüfung nach bestehender Richtlinie durchzuziehen – doch LSL wollte mehr. Gemeinsam mit den Prüfern in Köln wurde die Idee entwickelt, diese Pflichtübung zu nutzen, um grundsätzlich festzustellen, was ein LSL-Lenker aushalten kann. Nach Durchlauf der standardisierten, dynamischen Belastung sollte der LSL-Lenker bis zum Abriss gebracht werden.

Nach den routinemäßig absolvierten 1,1 Mio. Lastspielen wurde noch mal von vorne angefangen. Zuerst wieder mit der einleitenden Prüfungs-Höchstlast, die der Lenker aber ohne Mühe wegsteckte. Deshalb wurde energisch gesteigert und erst nach fast 20.000 Lastwechseln, mit 100 kg auf und ab, gab der Lenker mit einem Riss dicht am Klemmbock die Grenze seiner Widerstandsfähigkeit preis.

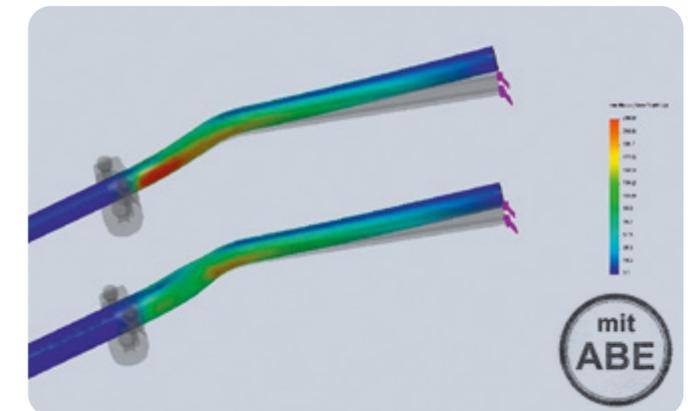
Was für ein Leistungsbeweis! Mit der Qualität dieser Lenker kann LSL sicher sein, die Spitze des Lenkersegments anzuführen und dem Motorradfahrer das bestmögliche Produkt zu bieten.

LSL PERFORMANCE

Performance Lenker

TÜV.com ist ein Gütesiegel, das vom TÜV Rheinland für hervorragende Produkteigenschaften vergeben wird, die deutlich über die vom Gesetzgeber geforderten Mindeststandards hinausgehen.

Dieses Gütesiegel wurde für die Aluminium Superbike Lenker vergeben.



ABE für über 200 Modelle
Material 2014 T6 mit 4 mm Wandung



LSL PERFORMANCE

Performance X-Bar

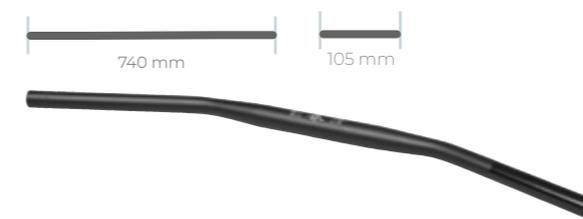
- X-Bar Lenker werden mit ABE geliefert, der Modellumfang wird laufend erweitert
- LSL X-Bar sind mit extra langem Griffbereich ausgerüstet (235mm), um die breiten Schaltereinheiten von aktuellen Modellen unterbringen zu können.
- Die Eintragung für nicht gelistete Modelle ist nach Absprache mit der Prüfbehörde immer noch nach § 19.2 möglich.



X-Bar Lenker	Farben	Oberfläche	Kennzeichnung
schwarz		perlgestrahlt	Art.-Nr. + SW
silber		perlgestrahlt	Art.-Nr. + SI
anthrazit		perlgestrahlt	Art.-Nr. + AN
schwarz		poliert	Art.-Nr. + SWG
gold		poliert	Art.-Nr. + GO

XD1 Drag Bar

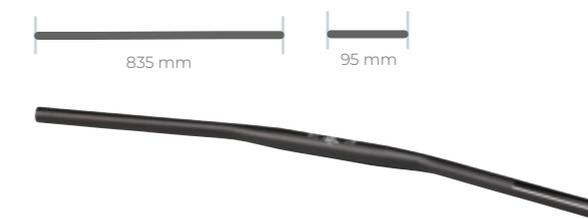
Sportlich schmal mit 20° Kröpfung



Material	Farbe	Art. Nr.
Alu	schwarz perlgestrahlt	128AXDISW

XD2 Drag Bar WIDE

Der Klassiker für Dragster und Streetfighter



Material	Farbe	Art. Nr.
Alu	schwarz perlgestrahlt	128AXD2SW

XN1 Superbike Flat

Die klassische Superbike Form, aber etwas niedriger



Material	Farbe	Art. Nr.
Alu	schwarz perlgestrahlt	128AXNISW
Alu	silber perlgestrahlt	128AXNISI
Alu	schwarz poliert	128AXNISWG

XO1 Superbike

Die klassische Superbike Form



Material	Farbe	Art. Nr.
Alu	schwarz perlgestrahlt	128AX01SW
Alu	silber perlgestrahlt	128AX01SI
Alu	schwarz poliert	128AX01SWG
Alu	gold poliert	128AX01GO
Alu	anthrazit perlgestrahlt	128AX01AN

XB3 Tour Bar

Der bequeme Starke für Extrem-Tourer



Material	Farbe	Art. Nr.
Alu	schwarz perlgestrahlt	128AXB3SW
Alu	silber perlgestrahlt	128AXB3SI

X02 Naked Bike

Der Favorit für die Naked Bikes



Material	Farbe	Art. Nr.
Alu	schwarz perlgestrahlt	128AX02SW
Alu	silber perlgestrahlt	128AX02SI

X14 Flat Track

Der extra Breite, noch breiter.



Material	Farbe	Art. Nr.
Alu	schwarz perlgestrahlt	128AX14SW
Alu	silber perlgestrahlt	128AX14SI
Alu	schwarz glänzend	128AX14SWG

UNDER CONTROL



X00 Cross Bar

Nicht nur für Asphalt-Reiter



Material	Farbe	Art. Nr.
Alu	schwarz perlgestrahlt	128AX00SW
Alu	silber perlgestrahlt	128AX00SI
Alu	anthrazit perlgestrahlt	128AX00AN
Alu	gold poliert	128AX00GO

X04 Adventure

Der richtige Lenker für Reise-Enduros und extremen Offroad-Einsatz



Material	Farbe	Art. Nr.
Alu	schwarz perlgestrahlt	128AX04SW
Alu	silber perlgestrahlt	128AX04SI



28,6 GONIA Klemmbock-Kit

- Lenkerklemmböcke aufwändig CNC-gefräst aus hochwertigem Aluminiumvollmaterial.
- Klemmbockhöhe 45mm, zusätzliche Unterlagen +15 oder +25mm lieferbar.
- Klemmböcke wahlweise silber oder schwarz eloxiert.
- ABE-geprüft und Verwendungsvielfalt wie bei den bekannten LSL-Klemmböcken.



28,6 mm Klemmböcke-Distanzbuchsen

Bei Bestellung des Distanzbuchsensets bitte entsprechend längere Schrauben mit bestellen.

Farbe	Distanz	Art. Nr.
silber	+15 mm	127UN015SI
schwarz	+15 mm	127UN015SW
silber	+25 mm	127UN025SI
schwarz	+25 mm	127UN025SW

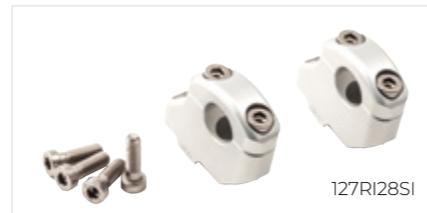




127UN015SI / 127UN025SW

Tipp! So ermittelst Du die Schraubenlänge:

Miss die Länge, um die die Original-Schrauben an der Unterseite der Original-Klemmböcke heraus schauen. Dazu addierst Du 16mm (= Abstand Schraubenkopfauflage bis Unterkante LSL Klemmbock) und ggf. die Dicke der gewählten Distanzbuchsen.



28,6 mm Klemmböcke-Distanzböcke

Distanzböcke bringen die Lenkerposition höher.

- universell einsetzbare CNC-gefräste Aluminiumdistanzstücke, die in die Serienlenkerklemmung eingebaut werden
- Anhebung der Lenkerposition um 15 mm bzw. 25 mm
- Stichmaß für die Verschraubung in der Lenkerbasis 39 mm
- Mit ABE

28,6 mm Klemmböcke-RISEUP Böcke

Bringen die Lenkerposition höher und näher an den Fahrer, nur für Modelle mit serienmäßiger 28,6mm-Klemmung.

- CNC-gefräste Aluminiumklemmböcke, die in die Serienlenkerklemmung eingebaut werden
- Versatz 25 mm hoch und 16 mm nach hinten
- Stichmaß für Verschraubung in der Lenkerbasis 39 mm – 40 mm
- Klemmböcke wahlweise in silber oder schwarz eloxiert
- Mit ABE für über 100 Modelle

28,6 mm Klemmböcke-Adapterböcke

Zur Montage der 28,6mm Lenker in fest angegossenen 22,2 mm-Aufnahmen gibt es universelle Adapterklemmböcke, die in die Lenkeraufnahme geschraubt werden.

- Lenkerklemmböcke aufwändig CNC-gefräst aus hochwertigem Aluminiumvollmaterial
- Obligatorisch ergibt sich aus der Bauhöhe der Adapter eine Anhebung um 25 mm
- Klemmböcke wahlweise in silber oder schwarz eloxiert
- ABE in Verbindung mit den LSL X-Bar



28,6 mm Klemmböcke

Für die Verwendung von 28,6mm-Lenkern bietet LSL die erforderlichen Klemmböcke zur Verschraubung in den originale Befestigungspunkten der oberen Gabelbrücken an.

- Lenkerklemmböcke aufwändig CNC-gefräst aus hochwertigem Aluminiumvollmaterial
- Ersetzen Serienklemmböcke um eine andere Höhe (Δ) und bessere Optik zu erzielen
- Für die Umrüstung von 22,2mm Modellen auf 28,6mm Verschraubung in den originalen Befestigungspunkten mit mittig

sitzenden M10 x 1.25 mm Schrauben; die ggf. serienmäßig vorhandene Gummilagerung bleibt erhalten

- Klemmbockhöhe 45 mm; zusätzliche Unterlage
- + 15 o. + 25 mm lieferbar
- Klemmböcke wahlweise silber oder schwarz eloxiert
- Auch universal verwendbar
- ABE für viele Modelle, auch in Kombination mit den 28,6 mm LSL Lenkern



ABE für über 200 Modelle
Spezielle Aluminium-Legierung mit 4 mm Wandung

innen Ø 14 mm –
passende Lenkergewichte im LSL Programm

Belastbarkeit bis 90 kg
pro Lenkergriff



LSL PERFORMANCE

Performance 22,2mm Standard

- 22,2mm-Lenker werden mit ABE geliefert entsprechend den besonderen Anforderungen des LSL-Hauseigenen Prüfprofils.
- In der ABE sind viele Modelle der letzten Jahre aufgeführt; ältere Modelle findest du in dem bestehenden Teilegutachten auf www.lsl.eu unter Downloads.
- Die Eintragung für nicht gelistete Modelle ist nach Absprache mit der Prüfbehörde immer noch nach § 19.2 möglich.



Starke Aluminiumlenker

- Gezogenes Aluminiumrohr mit Durchmesser 22,2 mm, durchgehende Wandstärke von 4,0 mm
- Spezielle Aluminium-Legierung für höchste Stabilität
- Oberfläche hochglanzpoliert, in schwarz auch wahlweise perlgestrahlt.

Alu-Lenker Farben Oberfläche Kennzeichnung

Alu-Lenker	Farben	Oberfläche	Kennzeichnung
schwarz		poliert	Art.-Nr. + SW
silber		poliert	Art.-Nr. + SI
gold		poliert	Art.-Nr. + GO
rot		poliert	Art.-Nr. + RT
blau		poliert	Art.-Nr. + BL
titan		poliert	Art.-Nr. + TI
schwarz		perlgestrahlt	Art.-Nr. + MB

Stahlenker Farben Oberfläche Kennzeichnung

Stahlenker	Farben	Oberfläche	Kennzeichnung
schwarz		seidenglanz	Art.-Nr. + SW
chrom		spiegelglanz	Art.-Nr. + CR

D1 Drag Bar

Der Klassiker aus hochfestem Stahl



Material	Farbe	Art. Nr.
Stahl	schwarz seidenglanz	123LD01SW

D2 Drag Bar Wide

Der Klassiker für Dragster und Streetfighter



Material	Farbe	Art. Nr.
Stahl	schwarz seidenglanz	123LD02SW
Stahl	chrom spiegelglanz	123LD02CR
Alu	schwarz poliert	122AD02SW
Alu	silber poliert	122AD02SI

S1 Clubman®

Der Sportliche für dynamisches Fahren



Material	Farbe	Art. Nr.
Stahl	schwarz seidenglanz	123LS01SW
Stahl	chrom spiegelglanz	123LS01CR
Alu	schwarz poliert	122AS01SW

S2 Brooks Bar

Der cool geschwungene für's Klassik-Format



Material	Farbe	Art. Nr.
Stahl	schwarz seidenglanz	123LS02SW

00 Street Bar

Der Breite für Wheelies und andere Späße



Material	Farbe	Art. Nr.
Stahl	schwarz seidenglanz	123L000SW
Stahl	chrom spiegelglanz	123L000CR
Alu	schwarz poliert	122A000SW
Alu	silber poliert	122A000SI
Alu	gold poliert	122A000GO
Alu	rot poliert	122A000RT
Alu	schwarz perlgestrahlt	122A000MB

N1 Superbike Flat

Superbike Ergonomie schlanker und tiefer



Material	Farbe	Art. Nr.
Stahl	schwarz seidenglanz	123LN01SW
Stahl	chrom spiegelglanz	123LN01CR
Alu	schwarz poliert	122AN01SW
Alu	silber poliert	122AN01SI
Alu	gold poliert	122AN01GO
Alu	rot poliert	122AN01RT
Alu	schwarz perlgestrahlt	122AN01MB

Y1 Sixties

Perfekt für einen Retro-Umbau



Material	Farbe	Art. Nr.
Stahl	schwarz seidenglanz	123LY01SW
Stahl	chrom spiegelglanz	123LY01CR
Alu	schwarz poliert	122AY01SW
Alu	silber poliert	122AY01SI

01 Superbike

Der Griffgünstige für unsere Superbikekits



Material	Farbe	Art. Nr.
Stahl	schwarz seidenglanz	123L001SW
Stahl	chrom spiegelglanz	123L001CR
Alu	schwarz poliert	122A001SW
Alu	silber poliert	122A001SI
Alu	gold poliert	122A001GO
Alu	rot poliert	122A001RT
Alu	blau poliert	122A001BL
Alu	titan poliert	122A001TI
Alu	schwarz perlgestrahlt	122A001MB

02 Naked Bike

Der Favorit für die Naked Bikes



Material	Farbe	Art. Nr.
Stahl	schwarz seidenglanz	123L002SW
Stahl	chrom spiegelglanz	123L002CR
Alu	schwarz poliert	122A002SW
Alu	silber poliert	122A002SI
Alu	gold poliert	122A002GO
Alu	schwarz perlgestrahlt	122A002MB

03 Touren Lenker

Aufrecht sitzen wie auf der alten Z 900



Material	Farbe	Art. Nr.
Stahl	chrom spiegelglanz	123L003CR
Stahl	schwarz seidenglanz	123L003SW



04 Street Bar High

Die hohe Variante des Street Bar



Material	Farbe	Art. Nr.
Alu	schwarz poliert	122A004SW

14 Flat Track

Der starke Breite, nicht nur für die Sandbahn



Material	Farbe	Art. Nr.
Stahl	schwarz seidenglanz	122A004SW
Stahl	chrom spiegelglanz	123L014CR

N1 Superbike Flat, Durchmesser 22,0 mm

Für alte BMW, Ducati und Moto Guzzi



Material	Farbe	Art. Nr.
Stahl	schwarz seidenglanz	123LN01SW-22
Stahl	chrom spiegelglanz	123LN01CR-22

MX2 Enduro Lenker, Durchmesser 22,0 mm

Für BMW Boxer-Modelle der 80er- und 90er-Jahre.



Material	Farbe	Art. Nr.
Stahl	schwarz seidenglanz	123LMX02SW
Stahl	chrom spiegelglanz	123LMX02CR

10 Butterfly

Der große Geschwungene. Bei diesem Lenker beträgt die Wandstärke 3 mm, sodass sich ein Innendurchmesser von Ø 16 mm ergibt.



Material	Farbe	Art. Nr.
Stahl	chrom spiegelglanz	163L010.0CR

LMB1 für BMW-Modelle

Speziell für die BMW Boxer. Mit originalen Endstücken bzw. Griffheizung vorbereitet und erforderlich für das Lenkerkit R 1100S.



Material	Farbe	Art. Nr.
Stahl	schwarz lackiert	123LMB1SW
Stahl	silber lackiert	123LMB1SI

S1 CLUBMAN®, Durchmesser 22,0 mm

Sportlich gekröpft, wie bei den alten R 50-Modellen



Material	Farbe	Art. Nr.
Stahl	schwarz seidenglanz	123LS01SW-22
Stahl	chrom spiegelglanz	123LS01CR-22

THE CLUBMAN

RISE UP



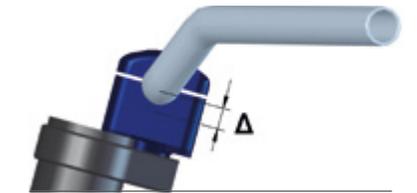
22,2 mm Klemmböcke- Distanzböcke

- Bringen die Lenkerposition höher
- CNC-gefräste Aluminiumdistanzstücke, die in die Serienlenkerklemmung eingebaut werden
- Anhebung der Lenkerposition 15, 25 bzw. 35 mm
- Stichmaß für die Verschraubung in der Lenkerbasis 32–35 mm
- Mit ABE für über 100 Modelle



22,2 mm Klemmböcke- RISEUP Böcke

- Lenkerposition höher und näher zum Fahrer
- CNC-gefräste Aluminiumklemmböcke, die in die Serienlenkerklemmung eingebaut werden
- Versatz 25/35 mm hoch und 16 mm nach hinten Stichmaß für die Verschraubung in der Lenkerbasis 32–35 mm; für Ducati Sondermaß 38 mm
- Mit ABE für über 100 Modelle



22,2 mm Klemmböcke- Modellspezifisch

- Verschraubung mittig mit M10x1,25 mm Schrauben in den original Befestigungspunkten
- Lenkerklemmböcke aus hochwertigem Aluminiumvollmaterial CNC-gefräst
- Klemmböckhöhe 35 mm ersetzen Serienklemmböcke, um eine andere Höhe und bessere Optik zu erzielen eine serienmäßige Gummilagerung bleibt erhalten
- ABE in Verbindung mit den LSL Lenkern

22,2 mm Klemmböcke-**Universell**

- Befestigung mit M10x1,25 mm Schrauben in originaler Zentralverschraubung
- ABE in Verbindung mit den LSL Lenkern



GONIA Rise Up Lenkererhöhung

Für 7/8 Zoll (22,2 mm) Lenker.

In der technischen Funktion identisch mit den bereits vorhandenen LSL-Klemmböcken warten die neuen GONIA Klemmböcke mit einem zeitgemäßen, kantig geschnittenen Design auf. Dieses Design wiederholt die neue LSL GONIA Linie, wie sie schon bei Spiegeln und Crash Pads eingesetzt wird.

Die GONIA Klemmböcke sind aus anspruchsvollem Aluminium CNC-gefräst und bieten auf Grund des speziell ausgewählten Materials eine perfekte Farb-Qualität. Auf Grund identischer Konstruktionsmaße können die Klemmböcke GONIA überall eingesetzt werden, wo schon die klassische Variante Anwendung findet.

Art.-Nr.: 121RI01GXX, 35 mm Erhöhung

Art.-Nr.: 121RI25GXX, 25 mm Erhöhung

RiseUp-Klemmböcke Standard

Art.-Nr.: 121RI01XX, 35 mm Erhöhung

Art.-Nr.: 121RI25XX, 25 mm Erhöhung



GOLDENE MITTE



Langlöcher zur Kabeldurchführung (LL)

Die Aluminiumlenker für Harley sind mit Langlöchern zur Kabeldurchführung erhältlich.



Harley SICKE (HS)

Für Harley bieten wir unsere Stahllenker mit Harley Sicke an, genauso wie bei den Serienlenkern.



LSL PERFORMANCE

Performance 25,4 mm / Zoll (1")

Alle Zoll Lenker werden mit ABE für viele Modelle der letzten Jahre geliefert. Nach Absprache mit der Prüfbehörde ist eine Eintragung nach § 19.2 auch für nicht im Gutachten aufgeführte Modelle möglich.



Starke Aluminiumlenker

- Gezogenes Aluminiumrohr mit Durchmesser 25,4 mm, Wandstärke 4,5mm im Klemmbereich, nach außen hin abnehmend auf 4mm
- Spezielle Aluminium-Legierung für höchste Stabilität
- Oberfläche je nach Farbe entweder hochglanzpoliert oder perlgestrahlt, farbig eloxiert

Klassische Stahlrohrlenker

- Präzisionsstahlrohr mit Durchmesser 25,4 mm, durchgehende Wandstärke von 3,0 mm
- Oberfläche wahlweise schwarz beschichtet oder verchromt
- Für Harley Modelle mit Kabel-Sicke

01 Roadster

Der richtige Zoll-Lenker für sportliches Fahren



Material	Farbe	Art. Nr.
Stahl	schwarz seidenglanz	163L001.1SW
Stahl	chrom spiegelglanz	163L001.1CR
Stahl	schwarz seidenglanz (HS)	163L001.2SW
Stahl	chrom (HS)	163L001.2CR
Alu	schwarz poliert	162A001.1SW
Alu	schwarz perlgestrahlt	162A001.1MB

Alu-Lenker Farben Oberfläche Kennzeichnung

schwarz		poliert	Art.-Nr. + SW
gold		poliert	Art.-Nr. + GO
silber		perlgestrahlt	Art.-Nr. + MS
schwarz		perlgestrahlt	Art.-Nr. + MB

Stahllenker Farben Oberfläche Kennzeichnung

schwarz		seidenglanz	Art.-Nr. + SW
chrom		spiegelglanz	Art.-Nr. + CR

D2 Drag Bar Wide

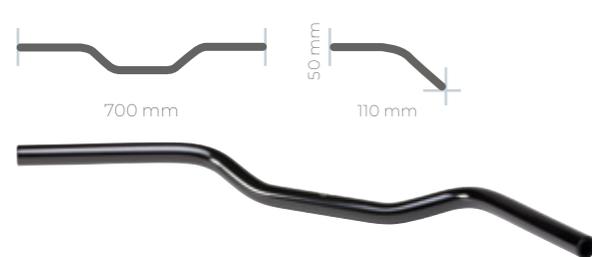
Die gerade Stange, ein Must-have für den Streetfighter



Material	Farbe	Art. Nr.
Stahl	schwarz seidenglanz	163LD02.1SW
Stahl	chrom spiegelglanz	163LD02.1CR
Stahl	schwarz seidenglanz (HS)	163LD02.2SW
Stahl	chrom (HS)	163LD02.2CR
Alu	schwarz perlgestrahlt	162AD02.1MB
Alu	schwarz perlgestrahlt (LL)	162AD02.4MB

S1 Clubman®

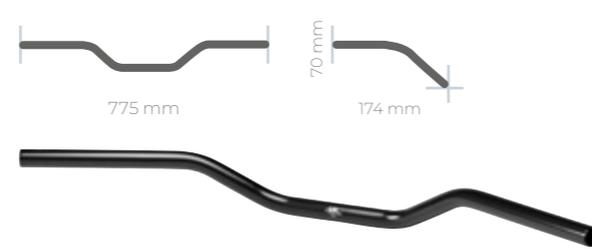
Der richtige Zoll-Lenker für sportliches Fahren



Material	Farbe	Art. Nr.
Stahl	schwarz seidenglanz	163LS01.1SW
Stahl	chrom seidenglanz	163LS01.1CR
Stahl	schwarz seidenglanz (HS)	163LS01.2SW
Alu	gold poliert	162AS01.1GO
Alu	gold poliert (LL)	162AS01.4GO
Alu	silber perlgestrahlt	162AS01.4MS

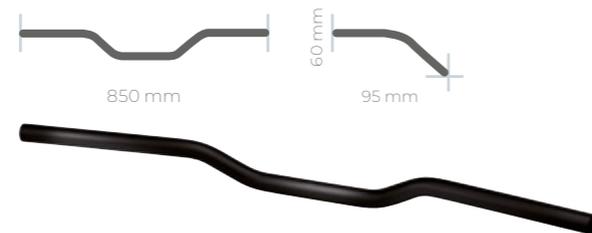
N1 SuperBike

Die klassische Superbike-Form



Material	Farbe	Art. Nr.
Alu	schwarz poliert	162AN01.1SW
Alu	schwarz perlgestrahlt	162AN01.1MB

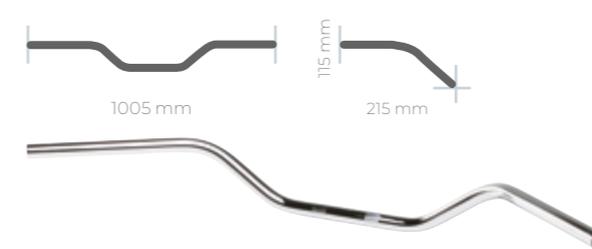
00 Street Bar



Material	Farbe	Art. Nr.
Stahl	schwarz seidenglanz	163L000.1SW
Stahl	chrom seidenglanz	163L000.1CR
Stahl	schwarz seidenglanz (HS)	163L000.2SW
Stahl	chrom (HS)	163L000.2CR
Alu	schwarz poliert	162A000.1SW
Alu	schwarz perlgestrahlt	162A000.1MB
Alu	schwarz poliert (LL)	162A000.4SW
Alu	schwarz perlgestrahlt (LL)	162A000.4MB

10 Butterfly

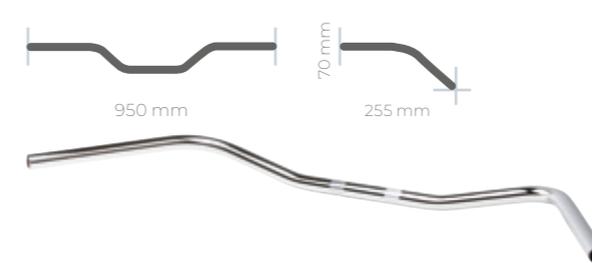
Der große Geschwungene



Material	Farbe	Art. Nr.
Stahl	chrom spiegelglanz	163L010.1CR
Stahl	schwarz seidenglanz (HS)	163L010.2SW
Stahl	chrom (HS)	163L010.2CR

12 Old Style

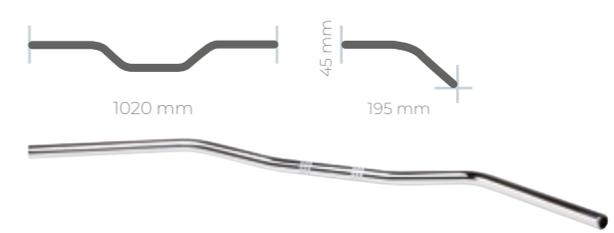
Stylisch, wie der Name sagt



Material	Farbe	Art. Nr.
Stahl	schwarz seidenglanz (HS)	163L012.2SW
Stahl	chrom (HS)	163L012.2CR

11 Wide Bar

Lenker, extra breit



Material	Farbe	Art. Nr.
Stahl	chrom spiegelglanz	163L011.1CR
Stahl	schwarz lackiert	163L011.1SW
Stahl	chrom (HS)	163L011.2CR
Stahl	schwarz lackiert (HS)	163L011.2SW

14 Flat Track

Souveräne Kontrolle, nicht nur auf der Flat Track Bahn



Material	Farbe	Art. Nr.
Stahl	schwarz seidenglanz	163L014.1SW
Stahl	chrom spiegelglanz	163L014.1CR
Stahl	schwarz seidenglanz (HS)	163L014.2SW
Stahl	chrom (HS)	163L014.2CR



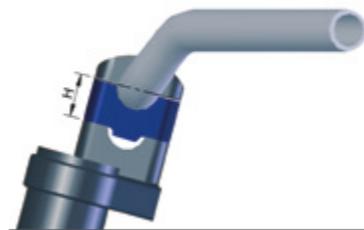
25,4 mm Klemmböcke- Universal

Sie ersetzen die Serienklemmböcke, um eine andere Höhe und eine bessere Optik zu erzielen. Sie können in den originalen Befestigungspunkten mit mittig sitzenden M10 x 1,25 mm Schrauben montiert werden. Bei Modellen mit Gummilagerung bleibt diese erhalten. Mit ABE für viel Modelle.



25,4 mm Klemmböcke- Modellspezifisch

Unsere modellspezifischen Klemmböcke werden an den originalen Haltepunkten montiert. Bei Modellen mit serienmäßiger Gummilagerung bleibt diese erhalten. Je nach Modell ändert sich die Lenkerposition von -30 mm bis +25 mm (Δ), der Wert für Ihr Motorrad ist unter Versatz angegeben. Die Klemmböcke werden mit ABE für viele Modelle geliefert.



25,4 mm Klemmböcke- Distanzböcke

Distanzböcke für Triumph Bonneville/Bonneville Bobber und Thruxton werden zwischen die Originalklemmung montiert und erhöhen die Lenkerposition um 25 mm. Mit ABE für verschiedene Modelle.



Adapterklemmböcke

für KTM 125/390 Duke, von $\varnothing 26,5$ auf $\varnothing 28,6$ mm



Bohrschablone - das Profiwerkzeug

Für den festen Sitz der Schaltereinheiten müssen die Bohrungen für die Verdrehstifte vom originalen Lenker auf den neuen Lenker übertragen werden. Mit der LSL Bohrerschablone kann man problemlos das Abstandsmaß der Bohrung übertragen und wird beim Bohren durch die Buchse geführt.

902DT01	LSL Bohrerschablone 22mm-Lenker, $\varnothing 5$ mm
902DT02	LSL Bohrerschablone Zoll-Lenker, $\varnothing 5$ mm
902DT03	LSL Bohrerschablone 22,2mm Lenker BMW, $\varnothing 4$ mm



CROSSING THE BAR



CROSS-BAR Lenkerstrebe

Lenkerstrebe mit zweiteiliger Schelle und in verschiedenen Farben. Keine Demontage der Armaturen mehr, die Strebe lässt sich jetzt ohne viel Aufwand nachrüsten und ist durch das breitere Farben-Angebot vielseitiger zu verwenden.

Farbe	Art. Nr.
schwarz glänzend	122ST02SWG
silber glänzend	122ST02SIG
schwarz matt	122ST02SW
silber matt	122ST02SI
Ausführung mit einteiliger Schelle	
schwarz matt	122ST01MB



122ST02SW



122ST02SI



122ST02SWG



122ST02SIG



Länge Mitte/Mitte der Schelle 300 mm

122ST01MB

HOLD ME CLOSER

LSL Stummellenker

Das Geheimnis des Stummellenkers ist die richtige Lenkrohrstellung. Vollkommen unnötig übernehmen die Hersteller von Super-Sportlern auch heute noch den extremen Lenkrohrwinkel ultraschlanker Rennmotorräder der 80er-Jahre. LSL beschäftigt sich seit vielen Jahren mit der Ermittlung der richtigen Handgelenksstellung. Deshalb vereinen die LSL Sport Match Versionen den sportlichen Anspruch eines tiefliegenden Stummellenkers mit der Möglichkeit, auch längere Passabfahrten ermüdungsfrei zu absolvieren. Dass man mit dieser Auslegung durchaus auch schnell unterwegs sein kann, beweisen unsere vielen Rennsporterfolge.

LSL PERFORMANCE

Performance Stummellenker

- Belastungsoptimiertes Design der gefrästen Schellen
- Ergonomischer Lenkrohrwinkel
- Lenkrohr auswechselbar, wahlweise in verschiedenen Farben
- Lenkrohre auch in 25,4 mm / Zoll (1") erhältlich
- mit ABE für gängige Super-Sportler und einige Retro-Klassiker





Sport Match

Der stylische Rennstummel

Stummellenker für rennsportlich weit nach vorn gebeugte Sitzpositionen. Aufwändig ausgefräste Lenkrohraufnahme, äußerste Stabilität bei geringem Gewicht; 5° Lenkrohrwinkel.

Sport Match Montagekits

Für einige Fahrzeugmodelle bietet LSL fertige Montagekits an. Bei diesen Komplettsätzen werden zusätzlich erforderliche Komponenten, wie Behälterhalter oder passende, längere Bremsschläuche, geliefert und in einer Montageanleitung wird beschrieben, wie bei der Montage vorgegangen werden muss. Bei Bedarf Lenkerendstücke/-Gewichte und neue Griffgummis direkt mit bestellen.



Speed Match

Das kompakte Multitalent

Halbhohe, sehr kompakte Variante des Sport-Stummels mit einem kurzen, schlanken Hals, der es ermöglicht, die Armaturen weit nach innen zu schieben; 4° Lenkrohrwinkel; 16 mm höher als der Sport Match.

Speed Match klappbare Lenkerschellen

Initiiert durch den Bedarf im Langstreckenrennsport setzt LSL klappbare Lenkrohrschellen bei internationalen Teams ein. Genauso sollen auch Privatfahrer in den Genuss des Schnellwechsel-Stummellenkers kommen. In den Größen 50, 51 und 55 mm Durchmesser gibt es die Original-Rennsportschelle jetzt für den engagierten Rennstreckenfahrer.

Wie bei allen anderen Sport Match Schellen wird die klappbare Schelle universell mit den LSL Lenkrohren kombiniert. Diese Ausführung wird ohne TÜV-Gutachten und nur für den Gebrauch auf der Rennstrecke angeboten!



Offset High

der Name ist Programm

Stummellenker mit Vorbau und Versatz nach oben. Bietet auf Grund der belastungsoptimierten Konstruktion hohe Stabilität bei überraschend geringem Gewicht; 5° Lenkrohrwinkel; 35 mm höher als der Sport Match.

Gleich mitbestellen:

Lenkrohr Paar

Die LSL Match Schellen sind praktisch unzerstörbar. Das macht sich nicht nur im Rennsporteinsetz extrem gut, da nach einem Sturz nur das Lenkrohr ausgetauscht werden muss. Für diesen Fall sind die Lenkrohre auch einzeln erhältlich.



TOUR MATCH KIT

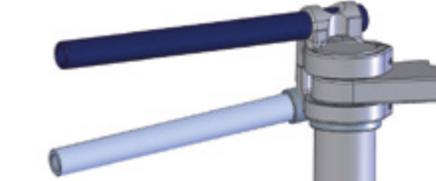
Komfortable und entspannte Lenkerposition: Das Aufgabenfeld für den LSL Stummellenker Tour Match. Wie kein anderer Lenker bringt die schon Anfang der 90er-Jahre patentierte Konstruktion des aus einem Stück gefrästen Stummelhalters das Lenkrohr griffgünstig über die Gabelbrücke. Der ideale Lenkrohrwinkel sorgt für eine optimale Handgelenksstellung. Dadurch erübrigt sich eine Verstellbarkeit der Kröpfung und es werden Handhebelpositionen möglich, die mit einem aufwändigen Verstellmechanismus nicht zu realisieren wären. Durch das



Tour Match

In der Position bis zu 70 mm höher und zusätzlich 20 mm über die Gabelbrücke auf den Fahrer zu (je nach Originalposition), ergibt dieses System eine komfortable und gleichzeitig sehr sportlich eng versammelte Sitzposition, mit der sich lange Touren genauso zügig wie heiße Rennstreckenrunden abreißen lassen. Der moderate Lenkrohrwinkel von 1° entspannt die Handgelenke, die unveränderte Lenkerbreite vermeidet breit im Wind hängende Ellenbogen.

belastungsoptimierte Design der Halteschelle wurde eine besonders leichte Stummleinheit geschaffen. Der Tour Match vereint hohe Biegesteifigkeit mit überraschend geringem Gewicht; so bringt eine Stummelhälfte (Ø 46 mm) gerade mal 460g Gewicht auf die Waage. Der Tour Match wird jeweils modellbezogen mit allen Anbauteilen (Montageteile für die Hydraulikflüssigkeitsbehälter und zusätzlichen Distanzen für die Verkleidungsstützen) und ABE geliefert. Die Lenkrohre sind nicht modellbezogen vorgebohrt.



Twin Match

Moderne Gabelkonstruktionen erfordern neue Entwicklungsschritte. Lösung ist hier der Twin Match, eine Stummellenkerkonstruktion, die aus zwei Lenkerschellen besteht. Gemeinsam ergibt sich eine tragfähige Einheit, die das Lenkrohr in die richtige Position bringt. Die perfekte Lösung für die BMW S 1000RR Modelle. Der Twin Match wird mit einem neuen Halter für den Bremsflüssigkeitsbehälter geliefert und Distanzen, die die Verkleidung um ca. 15 mm anheben. Die Verkleidungsschale bleibt unverändert.

LSL PERFORMANCE

Performance Stummellenker

- Lenkrohrposition über der Gabelbrücke, ergonomisch idealer Lenkrohrwinkel
- Belastungsoptimierte Fräskontur aus hochfestem Aluminium
- Komplett mit allen Montageteilen und modellbezogener ABE

Eine komplette Auflistung aller Lenker und Schellen gibt es auf www.lsl.eu

Die LSL Lenkungsdämpfer

Der Lenkungsdämpfer ist ein probates Mittel gegen Lenkerschlagen (Kick-Back) und Frequenzanregung (Shimmy) an der Vorderradgabel. Während im Rennsport extrem straff abgestimmte Dämpferelemente zum Einsatz kommen, bietet LSL einen nur wenig progressiven Lenkungsdämpfer an, der sich besonders zur Verwendung im Straßenverkehr eignet.

Dabei hat LSL das bekannte Dämpferelement aktuell noch mal verbessert und mit einer stärkeren Dämpferstange ausgerüstet.

Die sprichwörtliche Zuverlässigkeit bestätigt die hohe Qualität dieses Lenkungsdämpfers. Aber auch die richtige Anbringung des Lenkungsdämpfers ist von entscheidender Bedeutung für seine optimale Leistung und fehlerfreie Funktion. LSL entwickelt deshalb individuelle Halterungen für jedes Modell. Die Lenkungsdämpferkits sind mit modellbezogenen Teilegutachten ausgestattet, die Montage wird in einer Anbauanleitung genau beschrieben.

Montage Möglichkeiten



Montage über dem Tank
Nicht mit SB-Lenkerkit!



Montage seitlich am Rahmen



Montage am original Haltepunkt



Montage BMW am Längslenker



Die Montage ist besonders anspruchsvoll und sollte nur von **qualifizierten Mechanikern** ausgeführt werden.

Serie Titan

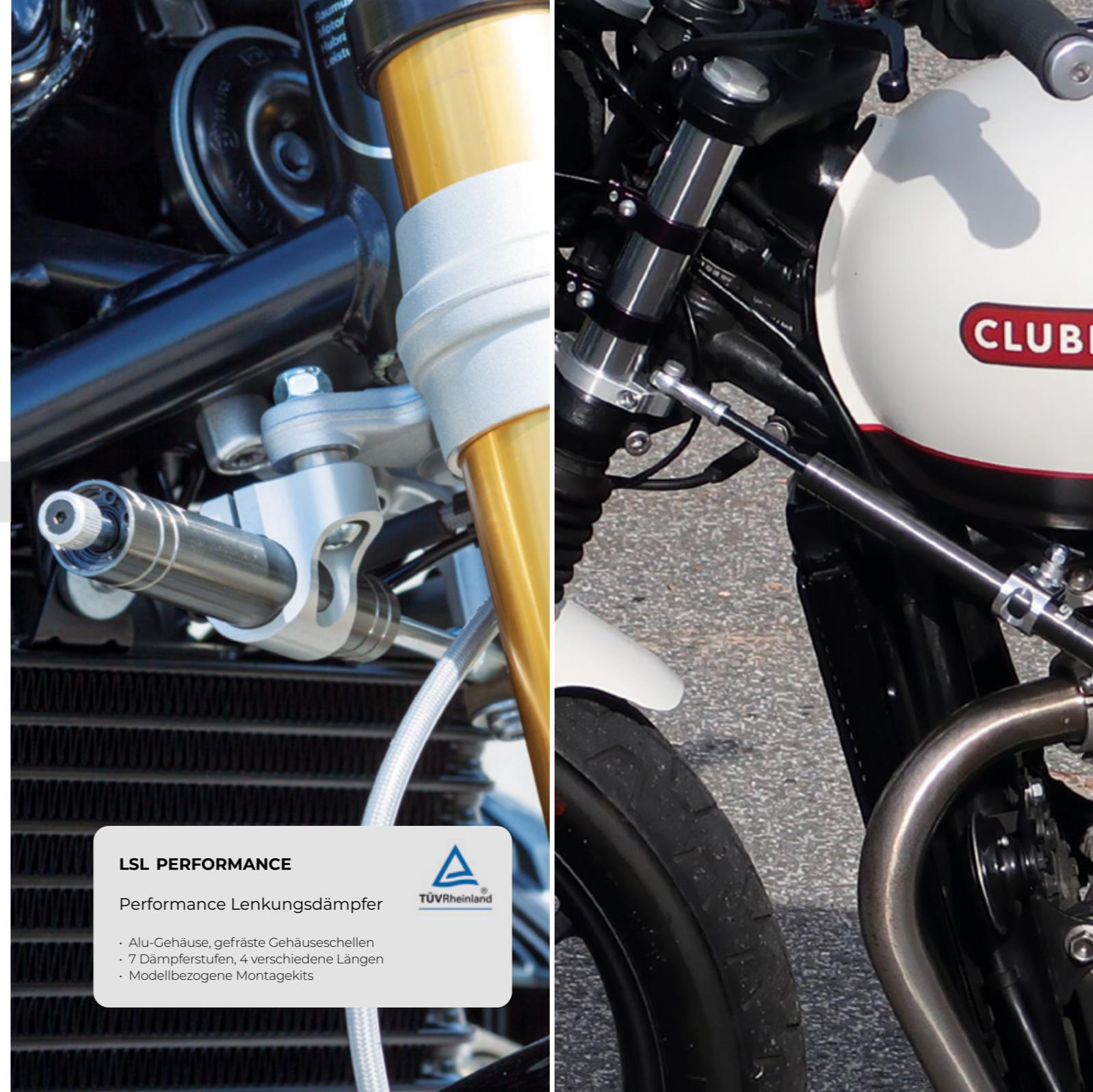
Die universellen Dämpfervarianten

Dämpfer: rund, titan-eloxiert; 7 Dämpferstufen; Dämpferstange: Durchmesser 10mm, schwarz oxynitrid beschichtet; Schelle: gefräst mit Gelenkkugel in 3 verschiedenen Ausführungen oder Alu-Schelle mit Uniballgelenk.



Standrohrschellen

Zur universellen Befestigung von Zubehörteilen an den Gabelholmen sind Standrohrschellen in verschiedenen Durchmessern und Längen lieferbar. Technische Angaben findest du online unter www.lsl.eu.



LSL PERFORMANCE

Performance Lenkungsdämpfer



- Alu-Gehäuse, gefräste Gehäuseschellen
- 7 Dämpferstufen, 4 verschiedene Längen
- Modellbezogene Montagekits

HEBEL KRAFT

Brems- und Kupplungshebel

Die richtige Hebellänge, ergonomische Form und passgenaue Fertigung ist Voraussetzung für die optimale Dosierung von Brems- und Kupplungskraft. Griffgünstig für alle Handgrößen ist die Position der LSL-Hebel in 6 Rastungen einstellbar. Die Abstützung der Einstellellipse erfolgt auf einer Edelstahl-Stützrolle. Die Lagerung der Hebelmechanik erfolgt auf langlebigen Messingbuchsen. Eine großzügige Aussparung am Hebelende (lange- und X-Version) dient als Sollbruchstelle und ermöglicht so auch nach einem Sturz die ausreichende Funktion der Hebel.

LSL PERFORMANCE

Performance Hebel

Der LSL Hebel hat ein intensives Testprogramm im Festigkeitsinstitut des TÜV Rheinland durchlaufen. Bestätigung der hohen Qualität der Hebel ist das ausgestellte Zertifikat TÜV.com.



Hebeleingriff bei kurzer und langer Version

Mögliche Hebelvarianten

Hebel Extreme X

Originalhebel

Hebeleingriff lange Version

Hebeleingriff kurze Version



Positionen Kupplungshebel:
1-4 näher; 5 ca. Originalposition; 6 weiter.



Positionen Bremshebel:
1 näher; 2 ca. Originalposition; 3-6 weiter

Die Standardversion der LSL Hebel ist für den Zugriff der ganzen Hand gemacht. Die kurze Version ist bestens geeignet für gut funktionierende Bremsanlagen und bietet Platz für den Zugriff mit drei Fingern. Auch diese kurze Ausführung wird mit ABE geliefert. Die Ausrüstung mit wahlweise roten, goldenen, blauen, grünen, silbernen, anthraziten oder schwarzen Verstellhebeln kann bei der Bestellung ohne Aufpreis frei gewählt werden.

ERGONIA HEBEL



ERGONIA Hebel

Für die neuen ERGONIA Hebel hat sich LSL etwas ganz Besonderes ausgedacht. Unter dem Motto „Style dein Bike“ gibt es, neben der ultraleichten Hebelkonstruktion mit neuem Einstell-Mechanismus, die Hebel, die Slider und passenden Versteller in verschiedenen Farben, daraus ergeben sich 392 Kombinationsmöglichkeiten. Zusätzlich sind die Hebel durch die Slider stufenlos längenverstellbar (0 – 26 mm). Ein aerodynamisch gestaltetes Langloch am Hebelende rundet das neue Design harmonisch ab. Die Hebel gibt es mit ABE für über 500 Modelle.

LSL PERFORMANCE

Performance ERGONIA



- ultraleichte Hebelkonstruktion
- längenverstellbar
- aerodynamisch gestaltetes Langloch
- 392 Kombinationsmöglichkeiten



Die Versteller in 8 Farben

Die Hebel in 7 Farben

Die Slider in 7 Farben



Die Hebel gibt es mit ABE für über 500 Modelle!

Bestellhinweise ERGONIA Hebel

Artikelnummer: 200E...



Verstellerschlüssel im Lieferumfang enthalten.

Online Exklusive

konfigurier- und bestellbar

Hebelfarbe wählen

+

Verstellerfarbe wählen

+

Sliderfarbe wählen

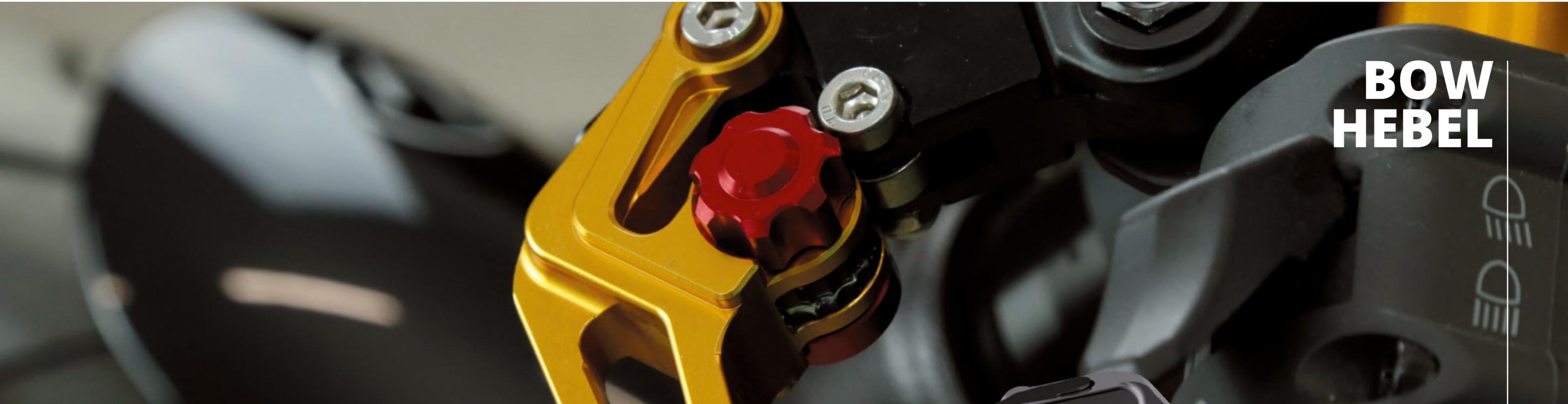
Hebelfarben

Verstellerfarben

Sliderfarben

schwarz	Hebel ...SW	schwarz	Versteller ...SW	schwarz	Slider ...SW
silber	Hebel ...SI	silber	Versteller ...SI	silber	Slider ...SI
gold	Hebel ...GO	gold	Versteller ...GO	gold	Slider ...GO
anthrazit	Hebel ...AN	anthrazit	Versteller ...AN	anthrazit	Slider ...AN
rot	Hebel ...RT	rot	Versteller ...RT	rot	Slider ...RT
blau	Hebel ...BL	blau	Versteller ...BL	blau	Slider ...BL
grün	Hebel ...GR	grün	Versteller ...GR	grün	Slider ...GR
		orange	Versteller ...OR		



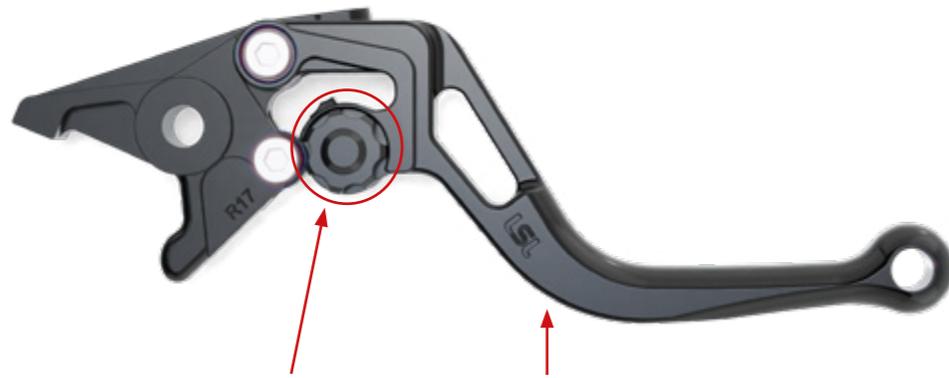


BOW HEBEL

BOW Hebel

Der Hebel zeichnet sich durch eine bisher nicht erreichte, leichte Konstruktion aus, die von großen Ausfräsungen zwischen den Befestigungspunkten und dem Übergang zur Hebelfläche geprägt ist. Diese Möglichkeit wurde durch eine neu entwickelte Auslegung der Verstell-Arretierung geschaffen. Die Einstellung erfolgt geschickt über einen mitgelieferten Kunststoff-Schlüssel, der den eloxierten Verstell-Stern kratzfrei in sechs unterschiedlichen Stufen betätigt. Somit kann die Einstellung des Hebels den Bedürfnissen des Fahrers ganz nach Wunsch angepasst werden. In der langen Version verhindert ein Langloch am Hebelende in horizontaler Richtung ein ungewolltes Anlegen des Hebels bei hohen Geschwindigkeiten.





Die Versteller in 8 Farben



Die Hebel in 8 Farben



Hebel lang

Hebel kurz



Verstellerschlüssel im Lieferumfang enthalten.

Die Hebel gibt es mit ABE für über 500 Modelle!

Bestellhinweise BOW Hebel

Artikelnummer: 200B...



Hebelfarbe wählen



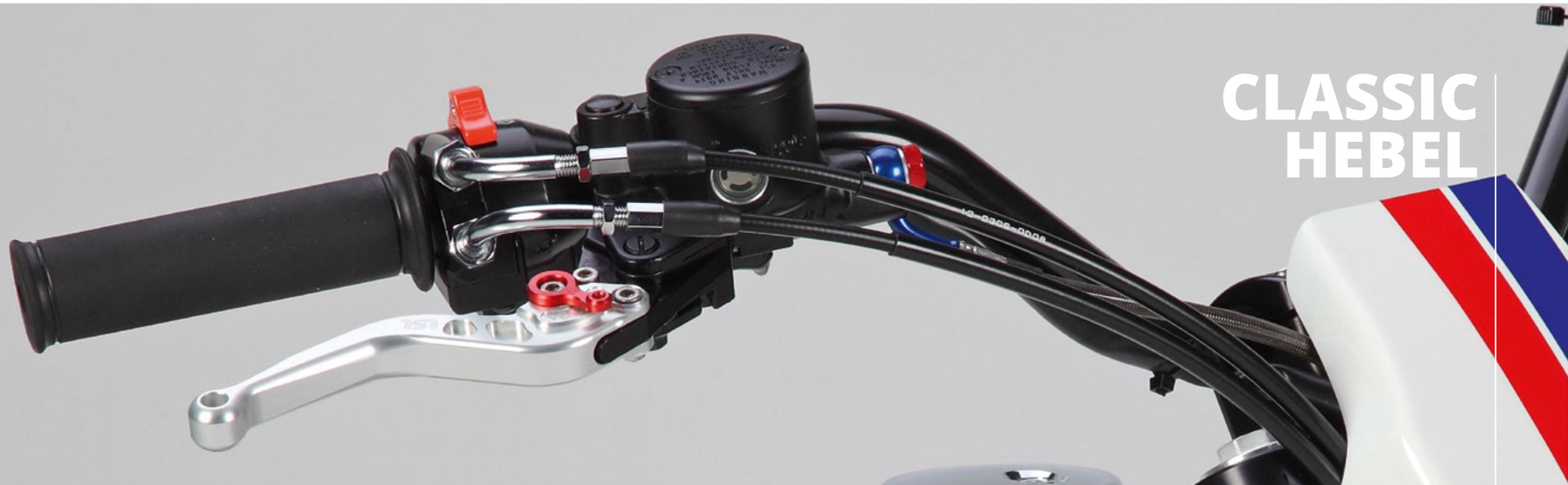
Verstellerfarbe wählen

Hebelfarben

schwarz	Hebel ...SW
silber	Hebel ...SI
gold	Hebel ...GO
anthrazit	Hebel ...AN
rot	Hebel ...RT
blau	Hebel ...BL
grün	Hebel ...GR
schwarz perlgestrahlt	Hebel ...MB

Verstellerfarben

schwarz	Versteller ...SW
silber	Versteller ...SI
gold	Versteller ...GO
anthrazit	Versteller ...AN
rot	Versteller ...RT
blau	Versteller ...BL
grün	Versteller ...GR
orange	Versteller ...OR



CLASSIC HEBEL

Immer noch äußerst beliebt ist die Ur-Variante des LSL-Hebels – der CLASSIC. Der Einstellhebel ist mit seinem herausragenden Knauf besonders griffig ausgeführt und erlaubt so die Verstellung auch während der Fahrt.

Wie bei den anderen Varianten der LSL-Hebel können auch bei der Ausführung CLASSIC die Farben für den Hebel und den Versteller frei gewählt werden.

Bestellhinweise Brems- und Kupplungs-Hebel CLASSIC

Hebelfarbe wählen



Verstellerfarbe wählen

Hebelfarben

schwarz	Hebel ...SW	schwarz		Versteller ...SW
silber	Hebel ...SI	silber		Versteller ...SI
gold	Hebel ...GO	gold		Versteller ...GO
anthrazit	Hebel ...AN	anthrazit		Versteller ...AN
rot	Hebel ...RT	rot		Versteller ...RT
blau	Hebel ...BL	blau		Versteller ...BL
grün	Hebel ...GR	grün		Versteller ...GR



Die Hebel gibt es mit ABE für über 500 Modelle!



SPEZIAL HEBEL

SPEZIAL HARLEY HEBEL

Für die Armaturen der Harley-Davidson Modelle mussten extra geformte Hebel entwickelt werden, die den Zugriff ganz besonders eng an die Armaturen bringen. Diese besondere Form wird für viele Harley- und auch Victory-Modelle eingesetzt. Diese Variante gibt es nur als schwarzen Hebel.



SCOOTER HEBEL

VERSTELLBARE HEBEL FÜR SCOOTER

Der Scooter-Trend ist ungebrochen, in vielen Ländern stellen Roller-Modelle die Position des meistverkauften Zweirades. Keine Frage, dass sich LSL auch dieser Fahrzeuge angenommen hat. Wir bieten verstellbare Hebel-Sets für die aktuellen Roller-Modelle und den MP 3 an. Die Scooter Hebel sind immer als Paar gepackt und nur in den Ausführungen schwarzer oder silberner Hebel mit jeweils schwarzem Versteller erhältlich.



Scooter Hebel sind in silber & schwarz lieferbar

LSL SLIDEWING®

LSL bekommt Flügel – LSL CRASH PADS® sind seit 20 Jahren gut bekannt, jetzt haben sich die Entwickler von LSL Gedanken gemacht, wie sich diese Funktion noch erweitern lässt. Das Ergebnis ist ein Sturzprotector mit zusätzlicher Abtriebswirkung – der SlideWing.

Im Falle eines Aufschlagens des Motorrades auf die Fahrbahnoberfläche, mit dem darauf folgenden Aufliegen des Fahrzeuggewichtes auf der Spitze (Winglet) des Kunststoffkopfes, wirkt die Konstruktion wie eine Blattfeder, die nach oben hin nachgeben kann. Das Motorrad kann auf dem Kunststoffkopf wie auf einer Kufe rutschen und Motor- und Rahmenteile schützen, bis das Fahrzeug zum Stillstand kommt.



550-SW01

LSL PERFORMANCE**SlideWing®**

- hochfester, glasfaserverstärkter Polyamid
- zur Montage werden die gleichen Halterungs Kits wie für die CRASHPAD® verwendet, Schraubenlänge 15mm kürzer
- für viele verschiedene Modelle erhältlich

Der Name „SlideWing“ spielt mit der Kombination der beiden Begriffe „Slide“ und „Wing“. In seiner aerodynamischen Funktion als Tragflügel (Wing) außen angebracht, dient der SlideWing nach einem Ausrutscher (Slide) als Sturzprotector.



SLIDEWING® SENKT AB



CRASH PAD®-PROTEKTOREN MIT FÜHRUNGSEIGENSCHAFTEN

Um Schäden zu minimieren, ist das CRASH PAD® mit dem eleganten Impact-Einsatz als stoßdämpfendes Element ausgerüstet. Durch einen konstruktiven Trick gibt das intelligent berechnete Impact-Pad gedämpft nach und entlastet so Halterung und Verschraubung der Konstruktion. Diese Eigenschaft schützt das Motorrad im Bereich der Befestigung des CRASH PAD® effektiver vor Schäden. Das Innenteil aus Kunststoff ist wie eine Kufe lang gezogen, so dass die Führungsfunktion verbessert wird. Es federt im Sturzfall den Aufschlag ab und reduziert den Speed des führungslosen Fahrzeuges. Bei leichten Rutschern genügt oft das Auswechseln des Innenteils. Die Aluminiumaußenschale ist aus dem Vollen gearbeitet und die Oberfläche glänzend beschichtet. Die abgerundete Kontur des CRASH PAD®-Kopfes nimmt Fahrbahnsprünge auf; ein Einhaken des rutschenden Fahrzeuges in Fahrbahnstufen (Kanaldeckel etc.) wird wirkungsvoll verhindert. Durch den hohen Kunststoffanteil konnte das Gewicht der Außenschale gering gehalten werden. Die CRASH PAD® werden mit soliden Haltekits für unterschiedliche Modelle angeboten; die Details zu der jeweiligen Ausführung finden Sie umseitig beschrieben.



**PROTECT ME,
BABY!**

Bestellbeispiel CRASH PAD® CLASSIC

CRASH PAD® Classic Kopf + **modellspezifisches Anbaukit**

CRASH PAD® Classic Kopf wählen



550-002..

550-002PT

554-SP2-L

CRASH PAD® CLASSIC

Aluschale und Kunststoffeinsatz, Anbausatz wählen und dazu bestellen!

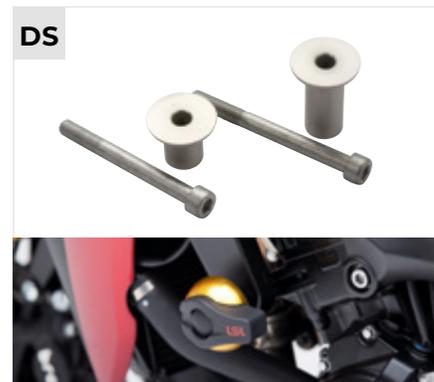
CRASH PAD® CLASSIC KUNSTSTOFF **CRASH PAD® CLASSIC EINSATZ**

Komplett Kunststoff, Anbausatz wählen und dazu bestellen!

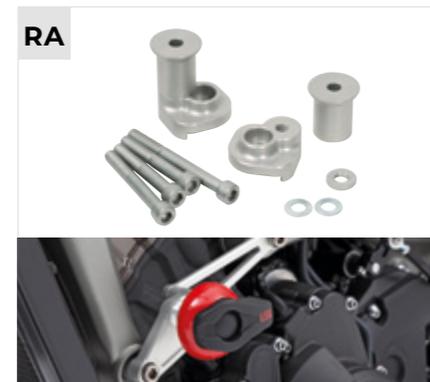
Einzeln erhältlich, rechts und links unterscheidet sich durch die Ausrichtung des Logos.

**CRASH PAD® MODELLSPEZIFISCHE ANBAUKITS**

Je nach Motorradmodell werden unterschiedliche Montagevarianten eingesetzt (modellspezifische Anbaukits).



Direkt verschraubt mit den Motorhaltebolzen.



Adapterplatte verschraubt am Rahmen.



Adapterplatte verschraubt über den Motordeckeln.

CRASH PAD® Farben **Oberfläche** **Kennzeichnung**

schwarz		eloxiert	Art-Nr. ..SW
titan		eloxiert	Art-Nr. ..TI
silber		eloxiert	Art-Nr. ..SI
gold		eloxiert	Art-Nr. ..GO
gelb		pulverbeschichtet	Art-Nr. ..GE
orange		pulverbeschichtet	Art-Nr. ..OR
signalrot		pulverbeschichtet	Art-Nr. ..SR
rubinrot		pulverbeschichtet	Art-Nr. ..RR
grün		pulverbeschichtet	Art-Nr. ..GR
weiß		pulverbeschichtet	Art-Nr. ..WT
classic-grey		pulverbeschichtet	Art-Nr. ..CG
lasur-rot		lasurbeschichtet	Art-Nr. ..RT
lasur-blau		lasurbeschichtet	Art-Nr. ..BL
carbon look		tauchbeschichtet	Art-Nr. ..CA

SP**CRASH PAD® CLASSIC ALS SKID PAD**

Wer es unauffällig mag oder ein Auge auf das Gewicht hat, kann unser neues Skid Pad montieren. Hierbei wird der Kunststoffeigler ohne Alu-Schale direkt verschraubt. Das Skid Pad wird komplett mit dem modellspezifischen Anbaukit geliefert und ist hier im Preis enthalten.



CRASH PAD® KÖPFE GONIA

Adieu runde Formen! Die neuen LSL CRASH PAD® GONIA bestehen durch gerade laufende Linien, die die Dynamik des Motorrades betonen. Als zentrales stoßabsorbierendes Element dient, wie schon bei den klassischen CRASH PADS®, ein in die Aluminiumschale eingebetteter Kunststoffeinsatz. Die ansteigende Kontur des CRASH PAD® Kopfes bietet Platz, um ein Einhängen des Motorrades in Fahrbahnsprünge (Kanaldeckel, etc.) wirkungsvoll zu verhindern. Genauso präzise gestaltet wie die Außenschale, wirkt der schwarze Einsatz des Pads wie eine Kufe, die im Sturzfall das rutschende Motorrad auf Kurs hält. Der Kunststoff federt den Aufschlag ab und bremst mit seinem Reibwert den Speed des Fahrzeugs. Bei leichten Rutschern verkratzt nur der durchgefärbte Kunststoff und der Einsatz ist als Ersatzteil separat austauschbar.

Tipp:

Die GONIA CRASH PAD®s wurden so konstruiert, dass sie mit den bisher angebotenen Anbaukits aus dem LSL Programm zusammen passen. So ist auch die nachträgliche Umrüstung von LSL CRASH PAD®s der ersten Generation auf die neue stoßdämpfende Generation möglich.

LSL PERFORMANCE

Performance CRASH PAD® Köpfe GONIA

- Art.-Nr.: 550-G01 + Farbe
- besondere Kontur des Kopfes nimmt Fahrbahnsprünge auf, ein Einhängen wird wirkungsvoll verhindert
- Gewicht gegenüber dem Vorgänger-Modell noch mal um knapp 20% reduziert

CRASH PAD®	Farben	Oberfläche	Kennzeichnung
matt schwarz		eloxiert	Art.-Nr. ..SW
silber		eloxiert	Art.-Nr. ..SI
gold		eloxiert	Art.-Nr. ..GO
rot		eloxiert	Art.-Nr. ..RT
blau		eloxiert	Art.-Nr. ..BL
grün		eloxiert	Art.-Nr. ..GR
weiß		lackiert	Art.-Nr. ..WT
orange		lackiert	Art.-Nr. ..OR
sportrot		lackiert	Art.-Nr. ..SR
carbon		tauchbeschichtet	Art.-Nr. ..CA



CRASH PAD® KÖPFE GONIA

Auch komplett aus extrem stabilem Glasfaser verstärktem Kunststoff.

Farbe: Schwarz.

550-G01PT



550-G01XX

Du hast die Qual der Wahl: Wir liefern die Aluminium Außenschale der GONIA CRASH PAD® Köpfen in verschiedenen Farbvarianten. Kombiniere die Köpfe mit mehr als 150 modellspezifischen Anbaukits für eine Vielzahl an Motorradmodellen.

MULZANO-R UND MULZANO-CLASSIC CRASH PAD®

Back to the basics. Mit unserer neuen MULZANO CRASH PAD® Generation bieten wir nun die Möglichkeit, die runde Grundform der Aluminiumschale mit zwei in ihrem Design sehr unterschiedlichen Protektoren aus einem schlagfestem Kunststoff zu vereinen. Damit schaffen wir eine Vielfalt, die sich harmonisch in die Linienführung eines klassischen Motorrades einfügt, oder die moderne Formensprache Deines Bikes durch einen neuen Akzent noch intensiver unterstreicht. Der in die Aluminiumschale eingebettete Kunststoffprotektor absorbiert zu einem großen Teil die bei einem Sturzfall auftretenden Kräfte, federt den Aufschlag ab und schützt zudem das Herz deines Bikes, den Motor, vor Beschädigungen. Nach einem Sturz ist der Protektor aus Kunststoff separat bei uns in den verschiedenen Designs erhältlich.

LSL PERFORMANCE**Performance CRASH PAD® Köpfe MULZANO-R**

- Art.-Nr.: 550-M01 + Farbe
- Klare Formensprache der Aluminiumschale.
- Impellerartiger Protektor als optisches Highlight.

Performance CRASH PAD® Köpfe MULZANO-CLASSIC

- Art.-Nr.: 550-M02 + Farbe
- Klassisch anmutendes Kühlrippendesign.
- Farbige eloxierte Oberfläche der Aluminiumschale durch feines Laserverfahren.
- Durchdachtes Design auch am Kunststoffprotektor sorgt für das gewisse Etwas.

CRASH PAD®	Farben	Oberfläche	Kennzeichnung
schwarz		eloxiert	Art.-Nr. ..SW
silber		eloxiert	Art.-Nr. ..SI
gold		eloxiert	Art.-Nr. ..GO
rot		eloxiert	Art.-Nr. ..RT
blau		eloxiert	Art.-Nr. ..BL
grün		eloxiert	Art.-Nr. ..GR
titan		eloxiert	Art.-Nr. ..TI
vintage braun		eloxiert	Art.-Nr. ..VBR
vintage grün		eloxiert	Art.-Nr. ..VGR
vintage rot		eloxiert	Art.-Nr. ..VRT
vintage gold		eloxiert	Art.-Nr. ..VGO
vintage schwarz		eloxiert	Art.-Nr. ..VSW



MULZANO-R
550-M01BL



MULZANO-CLASSIC VINTAGE
550-M02VGR



MULZANO-CLASSIC
550-M02RT

Seperat erhältlich: Kunststoff-Einsatz MULZANO-R, Art.-Nr.: 550-M01PS und MULZANO-CLASSIC, Art.-Nr.: 550-M02PS.

Du hast die Qual der Wahl: Wir liefern die Aluminium Außenschale der MULZANO CRASH PAD® Köpfen in verschiedenen Farbvarianten. Kombiniere die Köpfe mit mehr als 150 modellspezifischen Anbaukits für eine Vielzahl an Motorradmodellen.

KEEP THE AXLES CLEAN

GONIA ACHS BALLS

In gleichem Design wie die Gonia Lenkerenden, gibt es die Achs Balls nun auch für die Steckachsen der aktuellen Sport-Modelle. Die Befestigung erfolgt mittels durchgehender Verschraubung oder Klemmung in den hohlgebohrten Achsen. Sie werden als komplettes Set mit Befestigung und Achs Balls geliefert. Der Aluminium Kopf ist aus dem Vollen gearbeitet und die Oberfläche glänzend oder matt (schwarz) beschichtet. Je nach Motorradmodell werden unterschiedliche Montagevarianten eingesetzt. Mit Stange verschraubt oder mit Gummis geklemmt.



Variante 1: Durch die Achse verschraubt

Achs Ball	Farben	Oberfläche	Kennzeichnung
matt schwarz		eloxiert	Art.-Nr. ..SW
silber		eloxiert	Art.-Nr. ..SI
gold		eloxiert	Art.-Nr. ..GO
rot		eloxiert	Art.-Nr. ..RT
blau		eloxiert	Art.-Nr. ..BL
grün		eloxiert	Art.-Nr. ..GR
weiß		lackiert	Art.-Nr. ..WT
orange		lackiert	Art.-Nr. ..OR
sportrot		lackiert	Art.-Nr. ..SR
carbon		tauchbeschichtet	Art.-Nr. ..CA



Variante 2: Mit Klemm-Gummis verschraubt



CLASSIC ACHS BALLS

In gleichem Design wie für die Lenker entworfen, gibt es die Crash Balls auch für die Steckachsen der aktuellen Sport Modelle. Die Befestigung erfolgt mittels durchgehender Verschraubung oder Klemmung in den hohlgebohrten Achsen. Sie werden als komplettes Set mit Befestigung und Crash Balls geliefert. Je nach Motorradmodell werden unterschiedliche Montagevarianten eingesetzt. Mit Stange verschraubt oder mit Gummis geklemmt.

Achs Ball	Farben	Oberfläche	Kennzeichnung
schwarz		eloxiert	Art.-Nr. ..SW
titan		eloxiert	Art.-Nr. ..TI
silber		eloxiert	Art.-Nr. ..SI
gold		eloxiert	Art.-Nr. ..GO
gelb		pulverbeschichtet	Art.-Nr. ..GE
orange		pulverbeschichtet	Art.-Nr. ..OR
signalrot		pulverbeschichtet	Art.-Nr. ..SR
grün		pulverbeschichtet	Art.-Nr. ..GR
weiß		pulverbeschichtet	Art.-Nr. ..WT
lasur-rot		lasurbeschichtet	Art.-Nr. ..RT
lasur-blau		lasurbeschichtet	Art.-Nr. ..BL



Variante 1: Durch die Achse verschraubt

Variante 2: Mit Klemm-Gummis verschraubt



RASTENANLAGE 2SLIDE

Nirgendwo wird die Funktion und Zuverlässigkeit einer Rastenanlage stärker auf die Probe gestellt als bei einem 24-Stunden Endurance-Rennen. Grund für LSL, vor einigen Jahren schon mit einem eigenen Team in diesem Genre aktiv zu werden. Ergebnis unserer langjährigen Erfahrung ist die verstellbare Rastenanlage 2Slide. Die Anordnung der Fußrasten kann horizontal in vier Positionen justiert werden.

Zwei Höhenlagen ergeben sich aus den übereinanderliegenden Führungsnuten. Die Rastenkörper sind kurz ausgeführt und griffig gerändelt, die Grundplatten und Hebel eloxiert. Der Schalthebel ist tief nach unten gezogen, damit es beim Schräglagenwechsel durch das Umsetzen nicht zu ungewollten Schaltvorgängen kommt. Die Anpassung der Schaltstange an die unterschiedlichen Rastenpositionen erfolgt durch verschiedene Distanzstücke. Oft ist die Rastenposition von Werk aus zu weit vorn angeordnet, eine Problematik, die LSL für den Straßenfahrer mit derselben 2Slide Rastenanlage löst, mit der professionelle Rennfahrer bis zur Meisterschaft fahren können.



LSL PERFORMANCE

Performance 2Slide Rastenanlagen

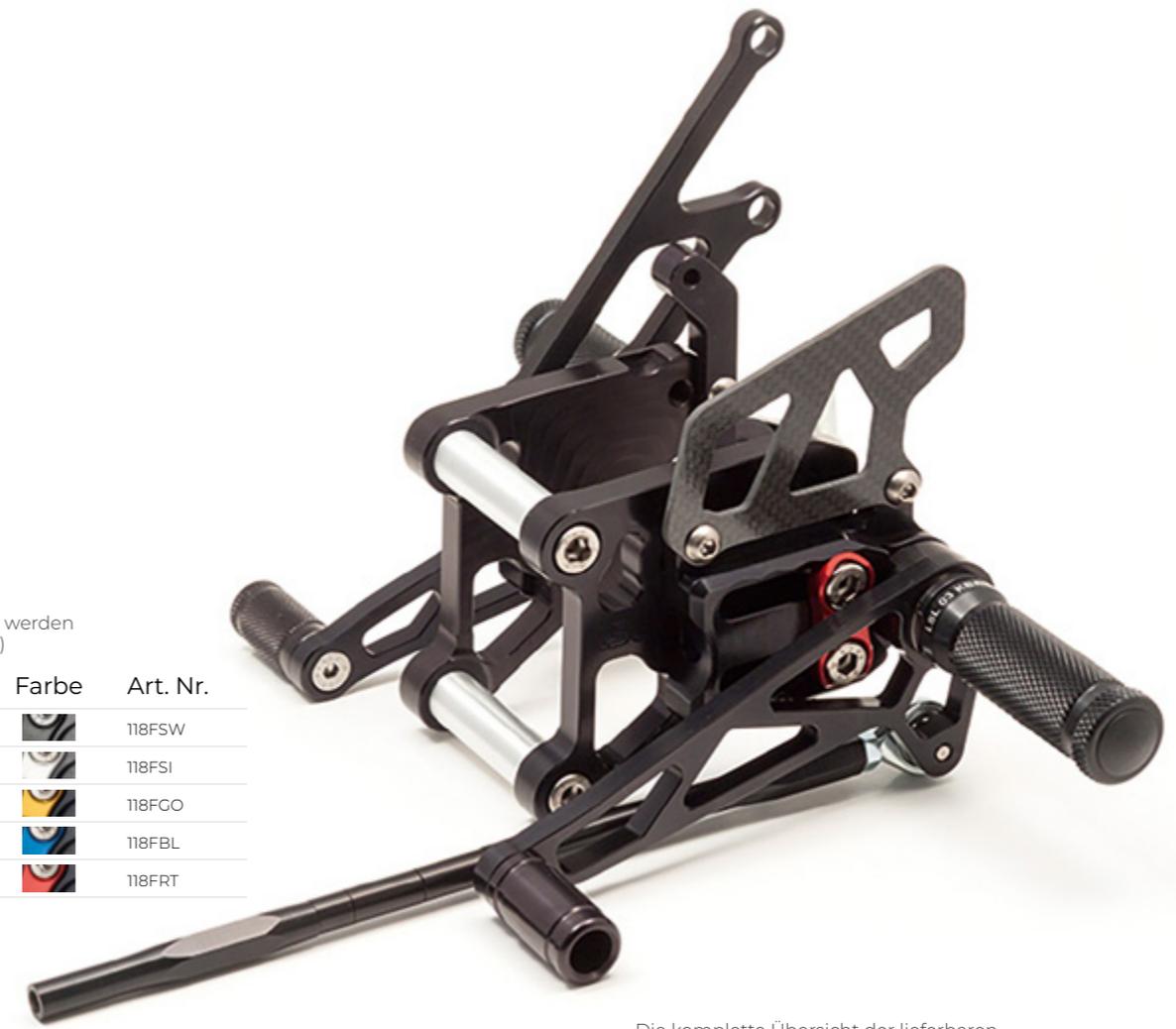
- 8-fach verstellbar, längs 30 mm (in 10 mm Schritten), hoch 22 mm
- Griffig gerändelte Racing-Rasten
- Alle 2Slide Rastenanlagen sind in schwarz eloxiert

118XXXX

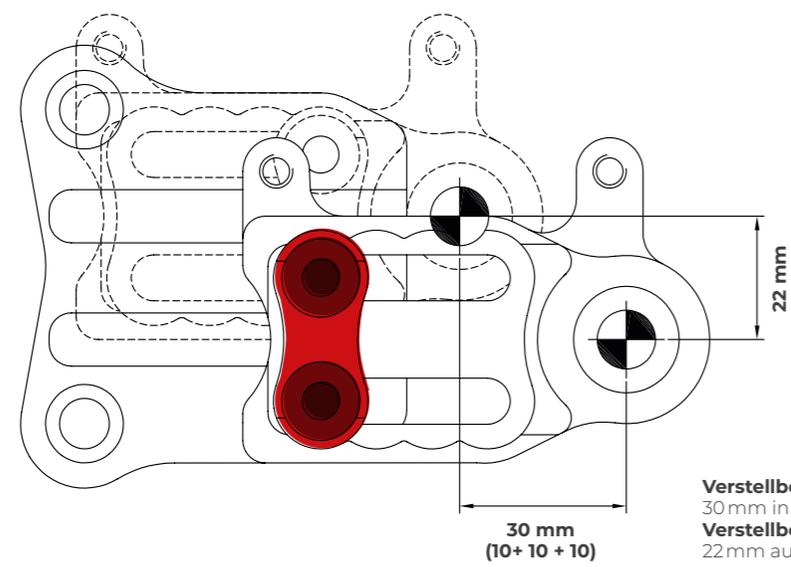


2Slide Fixierstücke
Können dazu bestellt werden
(Paar inkl. Schrauben)

Fixierstück	Farbe	Art. Nr.
schwarz		118FSW
silber		118FSI
gold		118FGO
blau		118FBL
rot		118FRT



Die komplette Übersicht der lieferbaren
Motorradmodelle gibt es auf www.lsl.eu



Verstellbereich horizontal:
30 mm in 4 Positionen (10 mm-Schritte)
Verstellbereich vertikal:
22 mm auf 2 Führungsebenen

LSL PERFORMANCE

Performance LSL Rastenanlagen

- Grundplatten und Hebel witterungsbeständig eloxiert
- Aluminiumschaltstangen mit Außensechskant
- Lager in PTFE-Gleitbuchsen, 18 mm Lagerbreite

Tipps

Standardmäßig wird die LSL Rastenanlage mit starren Rastenaufnahmen & Racing Rasten ausgeliefert. Motorräder ab EURO 4 werden standardmäßig mit klappbaren Rastenaufnahmen ausgeliefert.



NEUE RASTEN VORAUSS



TRÄGERSYSTEM-LSL RASTENANLAGEN

Das „Form follows Function“-LSL Design ist aus der trägerförmigen Auslegung der Einzelkomponenten entstanden und wird stets bei den aktuellen Fahrzeugmodellen weitergeführt. Dieses Konstruktionselement vereint hohe Steifigkeit mit geringem Gewicht und attraktiver Optik. Die Schalt- und Bremshebel werden aus hochfestem Aluminium gefertigt. Basierend auf einer intensiven Langstrecken-Rennsporterfahrung erfolgt die Lagerung der Hebel mittels PTFE-beschichteten Gleitbuchsen. Die Rastenanlagen können wahlweise auch mit klappbaren Gelenken für die Fahrerrasten ausgerüstet werden. Dies ist obligatorisch ab EURO 4. Alle LSL Komponenten sind witterungsbeständig eloxiert.



BMW R nineT

Zurückverlegte Rastenanlage, ideal für den Cafe Racer-Umbau.



HD Sportster / Roadster

Die zurückverlegte Rastenanlage für die aktuellen Sportster-Modelle, Voraussetzung für eine dynamische Sitzposition.



Suzuki Gladius

Auch für die Brot-und-Butter-Bikes bietet LSL geeignete Rastenanlagen an; ein Muss beim Mini-Twins und im Gladius-Cup.



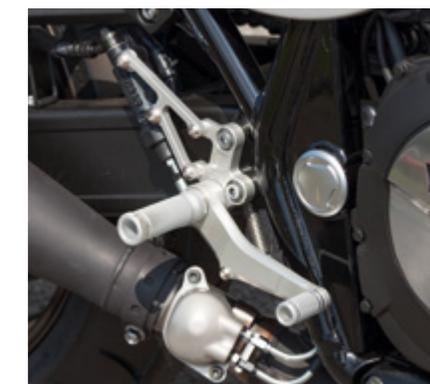
Kawasaki W 650/800

Die LSL-Rastenanlage für die W-Modelle ist moderat zurückverlegt und fährt sich auch hervorragend mit höherem Lenker.



Triumph Thruxton 900

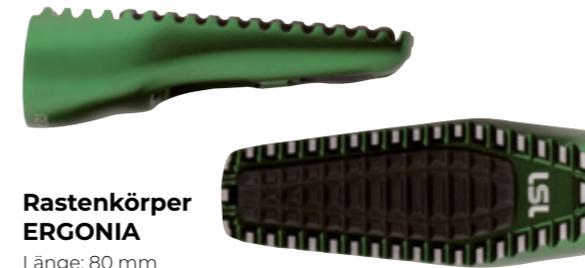
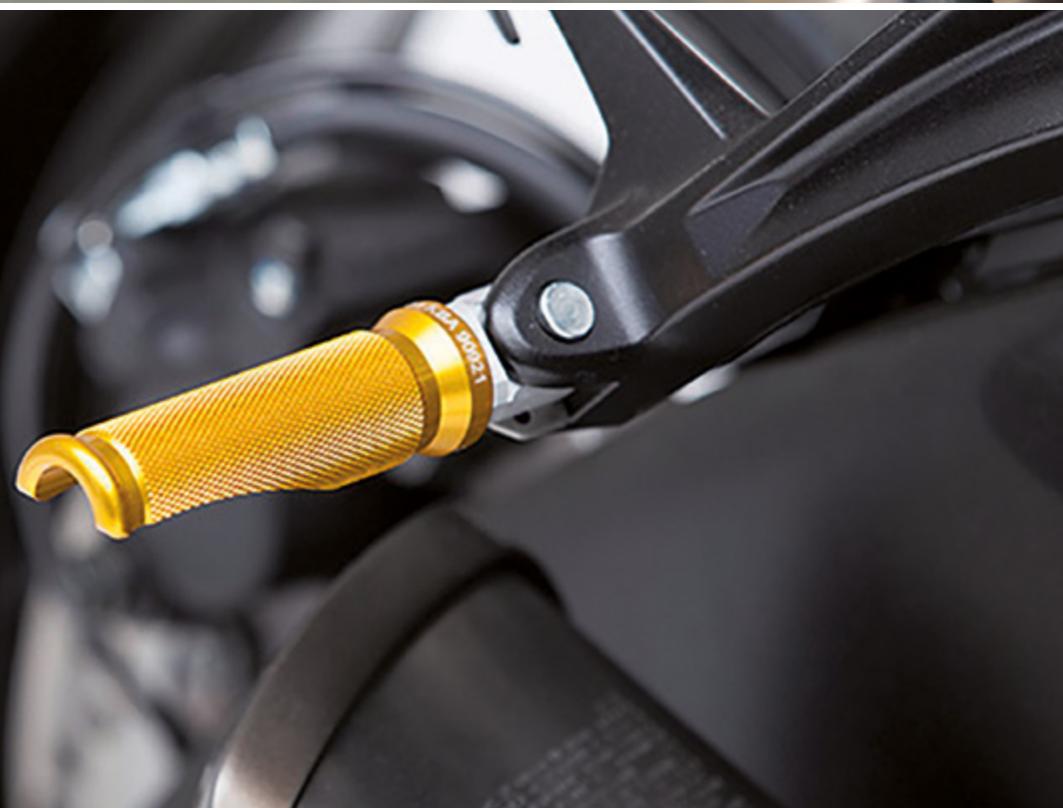
Serienmäßig eher zu weit hinten, schafft die hier nach vorne verlegte LSL Rastenanlage die richtige Rastenposition.



Yamaha XJR 1300

Ein Face-Lifting gab es 2015 nicht nur bei Yamaha, auch LSL hat seine schon lange angebotene Rastenanlage mit klassisch gezeichneten Hebeln noch mal komplett überarbeitet.

AUS RASTEN



Rastenkörper ERGONIA

Länge: 80 mm

Typ	Oberfläche / Farbe	Art. Nr.
ERGONIA	eloxiert, blau	115-F07BL
ERGONIA	eloxiert, gold	115-F07GO
ERGONIA	eloxiert, grün	115-F07GR
ERGONIA	eloxiert, silber	115-F07SI
ERGONIA	eloxiert, schwarz satiniert	115-F07SW



Rastenkörper RACING

Länge: 72 mm

Typ	Oberfläche / Farbe	Art. Nr.
RACING	eloxiert, silber	115-03SI
RACING	eloxiert, schwarz	115-03SW
RACING	eloxiert, titan	115-03TI
RACING	eloxiert, rot	115-03RT
RACING	eloxiert, gold	115-03GO



Rastenkörper SPORT

Länge: 85 mm

Typ	Oberfläche / Farbe	Art. Nr.
Sport	eloxiert, silber	115-01SI
Sport	eloxiert, schwarz	115-01SW
Sport	eloxiert, titan	115-01TI
Sport	eloxiert, blau	115-01BL
Sport	eloxiert, rot	115-01RT
Sport	eloxiert, gold	115-01GO



Rastenkörper RACING II

Länge: 72 mm,
mit Gummimantelung

Typ	Oberfläche / Farbe	Art. Nr.
RACING II	eloxiert, silber	115-06SI
RACING II	eloxiert, schwarz	115-06SW



Rastenkörper EXTREME

Länge: 78 mm

Typ	Oberfläche / Farbe	Art. Nr.
EXTREME	eloxiert, schwarz	115-04SW



VERSTELLBAR



VERSTELLBARE RASTENGELENKE

Passende Fußposition durch 8-fach verstellbare CNC-gefräste Fußrastengelenke. Das System ermöglicht sowohl eine sportlich hohe Position als auch eine komfortable tiefe Position. Und wer gerne variiert, kann mit einem Innensechskantschlüssel schnell seine neue Position einstellen – fertig. Der Verstellbereich (50 mm Kreis) wird durch einen in acht Positionen verstellbaren Hebel erreicht. Lieferung paarweise mit ABE für viele Modelle.

WICHTIGER HINWEIS:

Tief eingestellte Rasten können die Schräglagenfreiheit verringern und dazu führen, dass die Stiefelsohlen den Auspuff berühren. Außerdem verändern weit nach vorn oder hinten gestellte Rasten den Abstand zu Schalt- und Bremshebel und beeinflussen deren Bedienung. Bitte bei der Auswahl der optimalen Fußrastenposition grundsätzlich immer beachten, dass die Fahrsicherheit nicht beeinträchtigt wird.

Rastengelenke (Standard oder verstellbar) + Rastenkörper dazu bestellen (s. Seite 69)

Rastengelenk Standard

Je nach Modell für die Sozius-Raste mit Feststellmechanismus



Rastengelenk verstellbar

Für viele Modelle auch verstellbar im Programm



Extreme Rasten mit Rastengelenk

Kräftige, aus dem vollen, hochfesten 7075-Aluminium gefräste Rasten mit grober Verzahnung und harteloxierter Oberfläche. Der Einklappschutz schützt das Motorrad bei Umfallen.



Klappbare Rastengelenke

Zur universellen Montage der LSL Rasten mit klappbarer Funktion (z. B. wenn keine spezifischen Gelenke für Ihr Modell zur Verfügung stehen) gibt es ein hochwertiges Rasten-Gelenkkit. Federn und Scheiben sind aus rostfreiem Edelstahl; Befestigung mit M8-Flachkopfschrauben. Modellbezogen für die BMW R80/100-Modelle und die Thruxton 1200 /R.



BRÜCKEN BAUEN

KIT THRUXTON 900 / SCRAMBLER 900 -15

Art.-Nr.: 140TUD5054SW



GABELBRÜCKENKIT

Für die Triumph Modern Classic Modelle hat LSL Gabelbrücken für die hochwertigen Öhlins Gabeln entwickelt. Für die Modellreihe der luftgekühlten Twins bietet LSL Gabelbrücken zur Umrüstung auf die Upside-Down-Gabel FG 324 an. Standrohr-Durchmesser oben 50mm / unten 54mm. Die Gabelbrücken werden ohne Bremszangenadapter und Radbuchsen geliefert.

WICHTIGER HINWEIS:
Die Montage ist besonders anspruchsvoll und sollte nur von qualifizierten Mechanikern ausgeführt werden.



Ausführung G
komplette Gabelbrücke



Ausführung A
Adapterplatte einteilig



Ausführung S
Adapterplatte zweiteilig

SUPERBIKE UMBAUKITS

Schon der erste Vergleichstest eines LSL-Superbikes in der MOTORRAD 1993 hat es festgestellt – leichter lenken und besser bremsen gelingt mit einem komfortablen Superbike Lenker. LSL hat sich jedes Motorrad einzeln vorgenommen und für jedes Modell die bestmögliche Lösung entwickelt. Ob es um die Halterung des Bremsflüssigkeitbehälters geht oder ein längerer Zug nötig ist, die LSL Lösung besteht durch Funktionalität und Vollständigkeit.

Je nach Fahrzeugtyp werden unterschiedliche Konstruktionsprinzipien gewählt, um die Umrüstung auf Superbike Lenker zu realisieren. Wenn dafür längere Bremsschläuche, neue Bremsflüssigkeitsbehälterhalter oder Verkleidungshalter erforderlich sind, hat LSL diese Komponenten in seine Kits integriert. Die Lenkeraufnahme variiert vom einfachen Adapter bis zur aufwändig gefertigten, kompletten Gabelbrücke.

Eine komplette Zuordnung gibt es auf www.lsl.eu



LSL PERFORMANCE

Performance Superbike Kits

- Gabelbrücken und Adapterplatten sind aus hochwertigem Aluminium CNC-gefräst und witterungsbeständig eloxiert
- komplettes modellspezifisches Angebot mit allen benötigten Montageteilen
- modellbezogenes TÜV-Teilgutachten, detaillierte Anbauanleitung

WICHTIGER HINWEIS:
Die LSL Superbike Lenkerkits sind so entwickelt, dass sie mit einem vertretbaren Zeitaufwand und normaler Werkstattausrüstung auf dem Serienmotorrad montiert werden können. Wenn du kein ausgebildeter Motorradmechaniker bist, wende dich an eine Fachwerkstatt in deiner Nähe. Die jeweiligen Lenker zum Umbau sind nicht im Lieferumfang enthalten – **Bitte dazu bestellen!**

**LSL PERFORMANCE****Performance Stahlflexschläuche**

- Stahlflex-Bremsschlauch mit PTFE-Innenleitung, kunststoffummantelt
- Fittings in Alu glänzend, farbig eloxiert
- Im Kit fertig konfektioniert oder Anfertigung nach Muster
- Leitungen in verschiedenen Farben lieferbar

STAHLFLEX - BREMSSCHLÄUCHE

Der erste Schritt zur Verbesserung der Bremsanlage. Aus Komponenten des Schweizer Herstellers Speed Brakes werden direkt in Glinde Bremsschläuche gefertigt, die ganz besondere Qualitätsanforderungen erfüllen müssen. Die Bremsschlauchfittings sind aus einer speziellen Aluminiumlegierung hergestellt, die besondere Verformungseigenschaften aufweist. Beim Herstellen der Anschlussbögen bleibt die homogene Gefügestruktur erhalten, Sprödbruch wird dauerhaft verhindert. Obligatorisch wird nur Bremsschlauchqualität mit PTFE (Teflon)-Innenseele und Kunststoffummantelung verarbeitet, der PVC-Mantel schützt angrenzende Oberflächen vor Kratzern. Die Kunststoffhülle verhindert außerdem den Eintritt aggressiven Bremsstaubs und damit ein Aufreiben des Stahlgeflechtes. Die Ummantelung gibt es in rauchgrau und schwarz, transparent und in vielen anderen Farben. Bremsleitungen in den Originallängen der Fahrzeuge werden mit ABE geliefert. Individuell angefertigte Leitungen erhalten ein TÜV-Teilegutachten zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere.

Farben	Fittings	Farben	Bremsschläuche
anthrazit		rauchgrau	
schwarz		schwarz	
silber		silber	
chrom		weiss	
edelstahl		orange	
gold		hellrot	
rot		dunkelrot	
blau		hellblau	
orange		dunkelblau	
violett		gelb	
grün		grün	

FITTING

Die Fittinge sind in verschiedenen Ausführungen erhältlich. Ganz einfach online mit dem Stahlflexkonfigurator auswählen.



WICHTIGER HINWEIS:
Die Montage ist besonders anspruchsvoll und sollte nur von qualifizierten Mechanikern ausgeführt werden.

**WICHTIGER HINWEIS**

Produktion in Glinde, eine Bestellung bis 12 Uhr versenden wir noch am selben Tag.

BESTELLMHINWEIS:

Modellspezifische Schlauchkits bitte immer mit Angabe des Motorradtyps und Baujahres bestellen. Da bei einem individuellen Umbau auf Stahlflex-Bremsleitungen in die Bremsanlage eingegriffen wird, empfehlen wir auf jeden Fall die Montage in einem Fachbetrieb vornehmen zu lassen.

**ALUMINIUM HOHLSCHRAUBEN**

Als Ergänzung zu unseren Bremsschlauchkits bietet LSL farbig eloxierte Aluminiumhohlschrauben in Einzel- oder Doppelfunktion an.

**STOPPLICHTSCHALTER**

Hohlschraube mit hydraulisch arbeitendem Stopplichtschalter, wahlweise in M10x1.00 oder M10x1.25 und auch als Doppel-Hohlschraube.

STAHLFLEX - BREMSSCHLÄUCHE ABGESTIMMT AUF DEIN BIKE – GANZ EINFACH, MIT DEM STAHLFLEXKONFIGURATOR

Du hast Dein Bike Deinen Wünschen entsprechend umgebaut & brauchst dafür eine besondere Stahlflex Leitung? Dann kannst Du Dir Deine Stahlflexleitung selbst zusammenstellen auf: www.lsl.eu

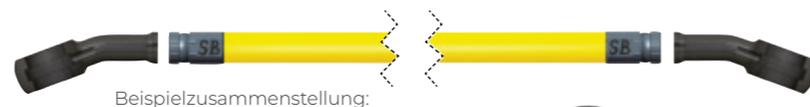
In drei Schritten zu Deiner Stahlflexleitung:

- Wähle die Farbe der Leitung aus
- Wähle die Länge Deiner neuen Stahlflexleitung
- Wähle die benötigten Fittings

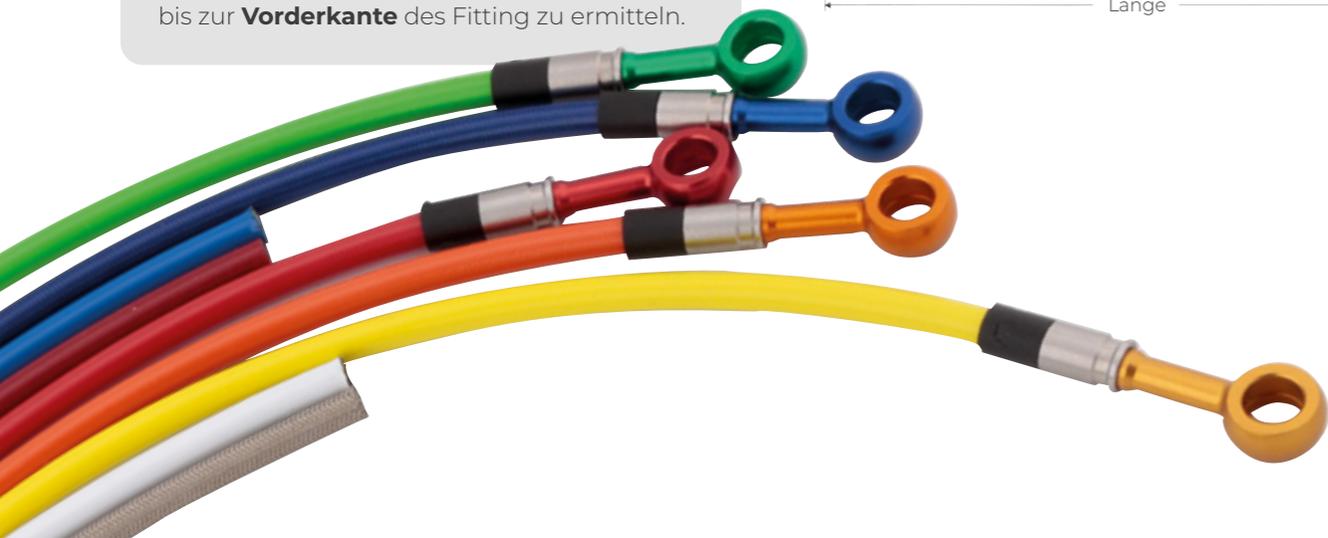
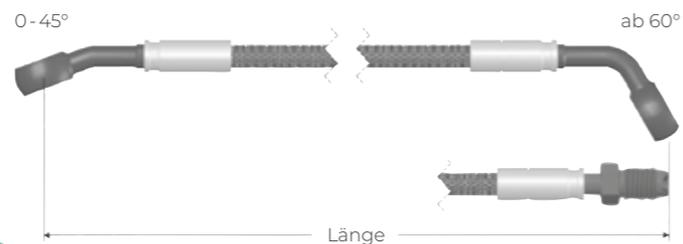
Fertig!

Zur Ermittlung der zu bestellenden Länge der Leitung halte dich bitte an die Messweise, wie sie im Schaubild dargestellt wird.

Dies bedeutet: Bei Stahlflex-Bremsschläuchen mit Ring-Fittings mit Winkelungen **bis 45°** ist jeweils von der **Mitte des Auges** zu messen. Bei allen Ring-Fittings mit Winkelungen **ab 60°** und bei **Gewinde-Fittings** ist die Länge bis zur **Vorderkante** des Fitting zu ermitteln.



Beispielzusammenstellung:



ERSTELLE DEINE STAHLFLEX LEITUNG



LSL PERFORMANCE

Performance Stahlflexleitung

- Verbesserter Druckpunkt beim Bremsen, da das Edelmetallgewebe eine Ausdehnung der Schläuche verhindert
- Kunststoffummantelung in vielen verschiedenen Farben
- Nahezu unbegrenzte Lebensdauer, denn im Gegensatz zu Gummischläuchen werden Stahlflex-Leitungen nicht porös und unterliegen keinem Alterungsprozess. Sie müssen also nicht, wie bei Gummileitungen üblich, alle 4 Jahre ausgetauscht werden
- Die Bremsflüssigkeit nimmt weniger Wasser auf, da das System insgesamt geschlossener ist
- Fittings aus hochfestem Aluminium und korrosionsbeständig eloxiert
- Große Farbauswahl und Zusammenstellung im Konfigurator

PACE-X LENKERGRIFFGUMMIS

315-092

PACE-LS LENKERGEWICHTE

161-093

PACE-X FARBINLAYS

161-0956

SETTING THE PACE

NEU

PACE-X LENKERGRIFFGUMMIS

Der LSL PACE-X Alu/Gummigriff sorgt für ein sicheres, gutes Griffgefühl am Lenker. Der universelle Griff im attraktiven Look ist für Lenker mit 7/8 Zoll (22,2mm) Lenkerdurchmesser ausgelegt.



315-092

PACE-X LENKERGEWICHTE

Für 7/8 Zoll und 1 Zoll Lenker mit einem Innendurchmesser von 12 bis 22 mm. Wird mit Farbinlay in schwarz geliefert.



161-092

161-094

161-093

PACE-X FARBINLAYS

LSL PACE-X Farbinlay zur individuellen Farbgestaltung der LSL PACE-XS, -LS,- XL Lenkergewichte.

Ausführung	Art. Nr.
blau	161-0955
gold	161-0954
grün	161-0956
rot	161-0952
silber	161-0951





Komfort-Empfehlung
Ausgabe 04/2017



LSL SPORT GRIPS

LSL hat für den sportlichen Einsatz eine breite Auswahl an Griffgummis zu bieten. Hellgrau / soft oder schwarz / medium (soft griffig oder verschleißfest) gibt es wahlweise in 125 mm oder 120 mm Länge (die kürzere Version passt auf Offroad- und diverse Yamaha-Modelle). Beide Versionen sind mit je einer Rille innen und außen zur Fixierung mit Sicherungsdraht versehen.

Material	Farbe / Härte / Länge / Ø	Art. Nr.
Gummi	hellgrau soft, 125mm, 22mm	138RL01GR
Gummi	schwarz medium, 125mm, 22mm	138RL01SW
Gummi	hellgrau soft, 120mm, 22mm	138RL02GR
Gummi	schwarz medium, 120mm, 22mm	138RL02SW

LENKERGRIFFGUMMI NOVA-RS

Die Basis der markanten Lenkergriffe NOVA-RS ist der attraktiv perlgestrahlte schwarze Zylinder aus dünnwandigem Aluminium. Mit 132 mm Länge bieten die stylischen 7/8 Zoll (22,2 mm) Griffe eine breite Basis für kräftiges Zufassen, für den nötigen Grip sorgt die kreuzgerändelte Griffstruktur des Gummis. Die abnehmbaren Endkappen ermöglichen die Montage von Lenkerendenblinker, Lenkerendenspiegel oder Lenkergewichte. Für 7/8 Zoll (22 mm) Lenker.

Material	Farbe	Art. Nr.
Gummi / Alu	schwarz	138-NO132SW
Gummi / Alu	titan	138-NO132TI





LENKERGRIFFGUMMI ERGONIA

Lenkergriffgummi ERGONIA mit Aluminiumring und mit abnehmbaren Endkappen für Lenkerendenblinker. Die hochwertige Gummimischung und die spezielle Oberfläche sorgen für einen sicheren und angenehmen Griff. Der LSL Schriftzug ist in das Gummi eingearbeitet. Für 7/8 Zoll (22 mm) Lenker.

Material	Farbe	Art. Nr.
Gummi / Alu	gold	138EG125GO
Gummi / Alu	dunkelrot	138EG125RT
Gummi / Alu	schwarz	138EG125SW
Gummi / Alu	silber	138EG125SI



Lenkergriffe, Länge 125 mm

Alle unsere Griffe werden inklusive Verschlusskappen geliefert.

ALLES IM GRIFF

Die
**CLUBMAN®
Classic Grips**
gibt es auch
für Zoll
Lenker!



CLUBMAN® CLASSIC GRIPS

Bei klassischer gerader Linie unterscheiden sich die CLUBMAN® Grips durch kräftige Materialstärken (\varnothing 34 mm) und dadurch noch bessere Griffeigenschaften. Der Griff liegt voll in der Hand und unterstreicht mit seinem dunklen Farbton das klassische Erscheinungsbild des Motorrads.

Material	Farbe / Länge / \varnothing	Art. Nr.
Gummi	schwarz, 120mm, 22mm	138CL02
Gummi	schwarz, 120mm, 1 Zoll	138CL01



STYLISCHE LENKERGRIFFE- ALU UND GUMMI

Griffiges Gummi mit stylischen Alu-Hülsen. Länge 125 mm; geeignet für 22 mm Lenkerarmaturen. Passend zum Styling der Lenkergriffe gibt es in den gleichen Farben auch Lenkergewichte. Die Gewichte sind für Stahl- oder Alu-Lenker geeignet.

Lenkergewichte, Außen- \varnothing 35 mm, Länge 28 mm, 85 g/Stk.

Material	Farbe / Länge	Art. Nr.
Gummi / Alu	schwarz eloxiert, 125 mm	138G125SW
Gummi / Alu	silber eloxiert, 125 mm	138G125SI
Gummi / Alu	gold eloxiert, 125 mm	138G125GO

Material	Farbe / Länge	Art. Nr.
Alu	schwarz poliert, 14/18mm	138LC1418SW
Alu	silber poliert, 14/18mm	138LC1418SI
Alu	gold poliert, 14/18mm	138LC1418GO

Alle unsere Grips werden inklusive Verschlusskappen geliefert.

BAR ENDS

LENKERGEWICHTE GONIA

Die hochwertigen Lenkergewichte aus CNC-gefertigtem Aluminium geben Dir die Möglichkeit, Deinem Bike ein unverwechselbares Aussehen zu verleihen. Darüber hinaus reduzieren sie die Vibrationen am Lenker erheblich und schützen das Motorrad im Falle eines Sturzes vor teuren Folgeschäden. Universell passend für Lenker mit Innendurchmesser von 14 und 18 mm.

Lenkergewicht	Farben	Oberfläche	Kennzeichnung
matt schwarz		eloxiert	Art.-Nr. ..SW
silber		eloxiert	Art.-Nr. ..SI
gold		eloxiert	Art.-Nr. ..GO
rot		eloxiert	Art.-Nr. ..RT
blau		eloxiert	Art.-Nr. ..BL
grün		eloxiert	Art.-Nr. ..GR
weiß		lackiert	Art.-Nr. ..WT
orange		lackiert	Art.-Nr. ..OR
sportrot		lackiert	Art.-Nr. ..SR
carbon		lasurbeschichtet	Art.-Nr. ..CA



LENKERGEWICHTE KONISCH MIT LOGO

Aluminium-Lenkergewicht konisch mit LSL-Logo. Universell passend für Lenker mit Innendurchmesser von 12 bis 22 mm.

Lenkergewicht	Farben	Kennzeichnung
schwarz		135-009SW
rot		135-009RT
blau		135-009BL



LENKERGEWICHTE RETRO

Gekonnt ausjüngert wurden bei den LSL RETRO Lenkerge- wichten Balance, Form und Funktion. Die fein perlgestrahlte Oberfläche findet sich auch in den gleichnamigen Spiegeln von LSL wieder, übrigens hervorragend in Kombination. Die Lenkerge- wichte dienen als Lenkerendenspiegelaufnahme.

Lenkergewicht	Farben	Kennzeichnung
schwarz		Art.-Nr. ..SW
titan		Art.-Nr. ..TI
silber		Art.-Nr. ..SI



136-RE01SI

LSL PERFORMANCE

Performance RETRO Alu Lenkerge- wichte

- Art.-Nr.: 136-RE01 + Farbe
- Universale Passform für Lenker mit Innendurchmessern von 12 bis 22 mm – geeignet für die meisten 7/8 Zoll- und 1 Zoll- Alu- oder Stahllenker
- Spiegelaufnahme in 30mm Durchmesser und 12mm breit



136-RE01SW

136-RE01TI

LENKERGEWICHTE NOVA-RS

LSL Lenkerge- wichte NOVA-RS, schwarz mit Kappe schwarz oder titan, passend für Lenker mit einem Innendurchmesser von 12 bis 22 mm. D.h. für die meisten 7/8 Zoll und 1 Zoll Alu-, oder Stahllenker.

Lenkergewicht	Farben	Kennzeichnung
schwarz		Art.-Nr. ..SW
titan		Art.-Nr. ..TI

LSL PERFORMANCE

Performance NOVA-RS Alu Lenkerge- wichte

- Art.-Nr.: 136-NO01 + Farbe
- Lenkerenden Eigengewicht liegt bei 110 g je Seite, störenden Vibrationen am Lenker werden vermindert



136-NO01SW

136-NO01TI

DUAL-DISE

Aufwändig zweifarbig eloxierte Lenkerenden in schwarz und jeweils einer weiteren Farbe.



135-D07XX

ZYLINDRISCH KLEIN

Abgerundete, kurze Endstücke im Ø des 22mm Lenkers.



135-004XX

FLAT CAP

Die flachen Lenkerenden, seit 2016 immer mit LSL Logo, der Name ist Programm.



135-005XX

TOUREN

Konisch abgesetzte kräftige Lenkerge- wichte, mit 140 g pro Seite die schwersten im LSL Programm.



135-008XX

ZYLINDRISCH GROSS MIT LOGO

Farbig eloxierte Lenkerge- wichte im Durchmesser der Griffgummi.



135-006XX

ELLIPTISCH

Die Klassiker aus unserem Programm, schwer und in Stahl.



135-003XX

CRASH BALLS CLASSIC

Die Lenkergewichte im Design der LSL Achs Balls. Farbig abgesetzt mit Kunststoff-Einsatz als Kratzschutz.



136AL14XX

Erhältlich in allen Farben der Achs Ball Reihe.

LENKERVERBREITERUNG

Die Lenkerverbreiterungen für den Griffbereich werden wie Lenkergewichte angebracht.



135-LVXXX

Erhältlich für 14mm oder 18mm innen.

LENKERENDSTÜCKE MODELLSPEZIFISCH

LSL hat seine Griffe und Lenkerendstücke für viele Piaggio und Vespa Roller angepasst. Damit lassen sich auch Lenkerendenspiegel oder Hebelschützer perfekt montieren.



165LVKT16 / KTM Duke 390
165LVT50 / Triumph Thruxton

165LVV02 / Vespa GTS Modelle
165LVM18 / Moto Guzzi V7
165LVT77 / Triumph Street Triple

165LVY129 / Yamaha mit
M16 Gewinde

LENKERENDSTÜCKE MIT MESSINGSPREIZER

Diese Endstücke dienen zur Montage unserer Lenkerendenspiegel oder der LSL Hebelschützer. Die Verlängerung des Lenkers um 20mm ermöglicht den Anbau ohne die Lenkerarmaturen zu versetzen. Die Montage erfolgt mit einer stabilen Messing Spreizklemmung und sorgt so für einen festen Sitz der montierten Teile.

165-LV2SW
22,2 mm Alu-Lenker / 14mm Innen



165-LV3SW
22,2 mm Stahl-Lenker / 18mm Innen



165-LV4SW
25,4 mm Alu-Lenker / 17mm Innen

**LSL HEBELSCHÜTZER**

Für den effektiven Schutz gegen Fremdeinwirkung entwickelte LSL die neuen Hebelschützer. Diese Protektoren werden nicht umsonst in allen Motorradrennklassen eingesetzt. Sie verhindern den Kontakt der Hebel mit einem anderen Motorrad, der zum Blockieren der Vorderradbremse führen und einen Sturz verursachen kann. Die Hebelschützer sind für beide Hebel erhältlich. Optional erhältliche Lenkerendstücke ermöglichen die Montage ohne das Versetzen der Lenkerarmaturen.



580L025RSW / LSW

NOVA RUN



NOVA-RUN

In Form des Rückspiegel NOVA-RUN jongliert die LSL Zubehörschmiede gekonnt mit der Balance von Form und Funktion. Mit nur 9mm Dicke ist das Spiegelgehäuse einzigartig flach. Dies ist nur möglich durch die besondere Konstruktion der Kugelgelenkposition, die extern im Spiegelarm angeordnet ist. Besonderes technisches Feature ist dabei die Ausstattung mit der Stern-Verschraubung – ein Sieben-Stern, wie er auch schon bei den neuen LSL-Hebeln zur Anwendung kommt. Das runde Rückspiegelgehäuse ist aus Aluminium und die fein perlgestrahlte Oberfläche seidenmatt.

LENKERENDENSPIEGEL

Langer Stiel / Kurzer Stiel

LENKERSPIEGEL



132SNON1SW



132SNON3SW



132SNON2SW

NOVA RACE



NOVA-RACE

Der neue Spiegel von LSL wirkt sehr pur und passt optisch an viele Bikes. Technische Besonderheit ist das außergewöhnlich flach gehaltene eckige Gehäuse. Der komplett gefräste Spiegelkopf ist trotz seiner verkehrsgerechten Ausführung gerade mal 11,5mm flach, aus Aluminium und mit fein perlgestrahlter Oberfläche. Eine korrosionsbeständige Edelstahl-Kugelklemmung ermöglicht die präzise Einstellung des Spiegels.

LENKERENDENSPIEGEL

Kurzer Stiel



132SNOE3SW

LENKERSPIEGEL



132SNOE2SW



RETRO STYLE

RETRO

Durch die fein perlgestrahlte Oberfläche und das klassische, runde Design vereinen die LSL RETRO Spiegel nur das Beste aus Vergangenheit und Gegenwart. Ein optisches Highlight an klassischen und modernen Bikes.

LENKERSPIEGEL



132SRET2SI

132SRET2SW

132SRET2TI

LENKERENDENSPIEGEL

Langer Stiel



132SRET1TI



132SRET1SI



132SRET1SW

Kurzer Stiel



132SRET3TI



132SRET3SI



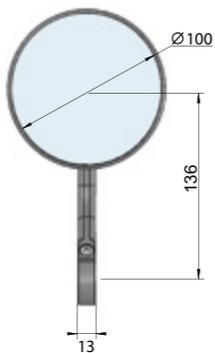
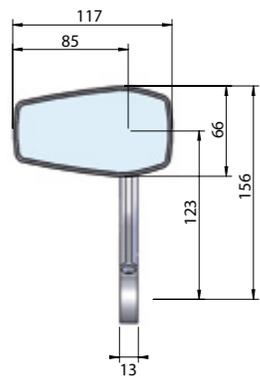
132SRET3SW



132SE01SW

GONIA® BAR END

Der extrakleine Lenkerendenspiegel in der Form des GONIA®. Er wird auf das Lenkrohr geklemmt und kann rechts und links montiert werden. Die optionalen Lenkerendstücke machen das Versetzen der Lenkerarmaturen überflüssig. Eine Reduzierhülse erlaubt die Montage auf 22 mm- und 1"-Lenkern



132SE03SW

CLUBMAN® EMARK BAR END

Diese Variante verfügt über eine größere Spiegelfläche und erfüllt somit die ECE-Norm. Durch die korrosionsbeständige Edelstahl-Kugelklemmung ergibt sich ein großer Einstellbereich. Die optionalen Lenkerendstücke machen das Versetzen der Lenkerarmaturen überflüssig. Er passt auf 22 mm und 1"-Lenkern



132SC01

CLUBMAN®

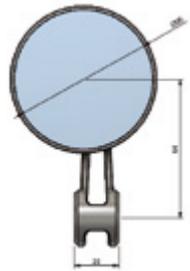
Dieser klassische Rundspiegel mit ECE-Zulassung fügt sich ideal in das Design vieler retroklassischer Motorräder bzw. Umbaukonzepte ein. Die korrosionsbeständige Edelstahl-Kugelklemmung ermöglicht einen extrem großen Verstellbereich.

**WELCOME
TO THE
CLUB**



ERGONIA

Es gibt sie noch, die klare Form des Rückspiegels - ein rundes Glas an einem geschwungenen Arm. Das runde Rückspiegelgehäuse wird in hochwertigem Kunststoff ausgeformt und das charakteristische GONIA Sechseck aus Aluminium sauber CNC-gefräst. Über die stabile und korrosionsbeständige Edelstahl Kugelklemmung ergeben sich individuelle Einstellmöglichkeiten. Getragen wird der Spiegelkopf von einem eleganten Aluminiumarm.



LENKERENDENSPIEGEL



132SERG1SW



132SERG1GO



132SERG1RT

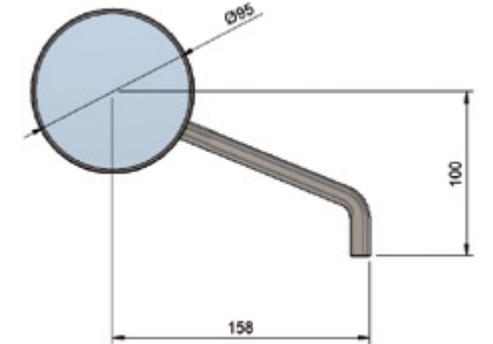


132SERG1SI



132SERG2SW

LENKERSPIEGEL



132SERG2GO



132SERG2RT



132SERG2SI

GEWINDESTOPFEN SPIEGELADAPTER SPIEGELHALTER



160-316
ALU-GEWINDESTOPFEN

Verschließt das 10 mm Spiegelgewinde.
Ein O-Ring sorgt für festen Sitz.



130SAL3SW
ADAPTERKIT LINKSGEWINDE

Adapter zur Montage des Standard M10x1.25-Rückspiegels auf der Linksgewinde-Halterung von Yamaha und KTM-Modellen.



130SAT1
SPIEGELADAPTER TRIUMPH

Für Umbau auf Spiegelarm M10x1.25 hoch-festes Aluminium, schwarz eloxiert.



131SP01
SPIEGELBRIDE SP1

Armaturenbride M10x1.25.



130SP01
SPIEGELBRIDE SET SP1

Paar Armaturenbride M10x1.25.



130SAHD
SPIEGELADAPTER HARLEY-DAVIDSON

Für Umbau auf Spiegelarm M10x1.25 Stahl.



130T071SW
SPIEGELADAPTER THRUXTON 1200 R

Adapterset für die Montage der Triumph Serienspiegel.



130T072SW
SPIEGELADAPTER THRUXTON 1200

Adapterset für die Montage der Triumph Serienspiegel.



130SA40/L
SPIEGELVERBREITERUNG

Versatz des Spiegels 40 mm nach außen und 35 mm höher. Gewinde: M10x1.25 wahlweise rechts mit M10x1.25 Linksgewinde.

506K086G19

FRONTFENDER EXTREME

Als perfekte Ergänzung zu unserem GFK-Extreme Heck oder als lackierbare Alternative zum Aluminiumschutzblech bieten wir diesen hochwertig gefertigten Kotflügel an. Alle GFK-Produkte werden unlackiert geliefert.



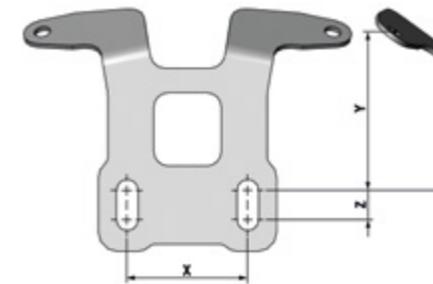
506A07019

UNIVERSELLE ALUMINIUMKOTFLÜGEL

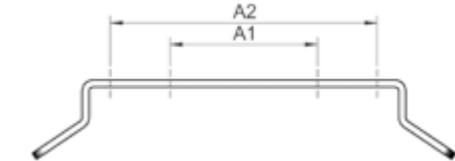
Als Vorderrad-Kotflügel in passendem Radius für 17", 18", 19" und 21" Raddurchmesser. Hinterrad-Kotflügel in unterschiedlichen Breiten.

**MODELLSPEZIFISCHE KOTFLÜGEL HALTEWINKEL**

vorne

**UNIVERSELLE KOTFLÜGEL HALTEWINKEL**

hinten



507-B14A

MANTIS-RS / PRO

Mehrfach verstellbarer Kennzeichenhalter.

- für viele Modelle erhältlich!
- vielfach verstellbar



LSL MANTIS-RS
280-xxxL

LSL PERFORMANCE

Performance MANTIS-RS / PRO Kennzeichenhalter

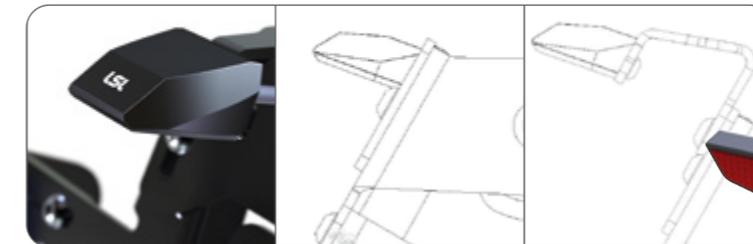
- stufenlos verstellbarer Neigungswinkel: von 30° (StVZO) bis zur aerodynamischen Rennstrecken-Stellung
- stufenlos verstellbare Blinker Halter
- stufenlos verstellbarer Reflektor
- einfache Montage des Kennzeichens durch Langlöcher, zusätzliche Schraube für optimale Positionssicherheit
- passend für europäische Nummernschilder
- inklusive fahrzeugspezifischer Montageteile
- inklusive Reflektor

Performance MANTIS-RS PRO Kennzeichenhalter

- inklusive stufenlos verstellbare LED Kennzeichenleuchte
- Kennzeichenleuchte E-geprüft



Für viele Modelle erhältlich!
MANTIS-RS PRO inklusive LED Kennzeichenbeleuchtung



LSL MANTIS-RS Pro
280-xxxLP

Passend für EU-Kennzeichen



NOVA-S SMD-KENNZEICHENBELEUCHTUNG

Verstellbarer Kennzeichenbeleuchtungshalter.

Zusammen mit zusätzlicher Adapterplatte (280-954) und Adapter (280-952) kann die NOVA-S Beleuchtung am Kennzeichenhalter befestigt werden.



RENNLEITUNG IS CALLING

ALUMINIUM KENNZEICHENHALTER

Gibt es von LSL für eine ganze Reihe von Naked Bikes und Sportmotorrädern. Das 2mm starke Aluminiumblech gewinnt seine hohe Stabilität aus der aufgestellten Doppelkantung. Das Kennzeichen wird unten durch einen Gummi-Pfropfen gestützt. Je nach Konstruktion des Motorrades wird der Kennzeichenhalter mit Kennzeichenleuchte oder mit LED-Rücklicht und integrierter Kennzeichenbeleuchtung geliefert. Bei den Bonneville und Thruxton Modellen wird ein neuer Innenkotflügel als Spritzschutz zur Sitzbankunterseite mitgeliefert. Für die Befestigung der Blinker (nicht enthalten) sind entsprechende Aufnahmebohrungen vorgesehen.

Je nach Ausführung der Blinker sind Blinkerstangen zur Verlängerung erforderlich.



TRIPLE HECKUMBAU

Wo es erforderlich ist, enthält das Umrüst-kit für die Triumph Triples eine neue Heckrahmenabdeckung aus schwarzem Kunststoff, gefräste Halter und den Kennzeichenträger mit LED-Rücklicht.



KENNZEICHENHALTER FÜR ALU-KOTFLÜGEL

Kennzeichenhalter zur Montage auf dem Alu-Kotflügel. Wird geliefert mit neuer Kennzeichenleuchte und separatem Katzenauge, passend auch für andere abgerundete Universal-Kotflügel.



460CLAT

UNIVERSAL KENNZEICHENHALTER FÜR ALU- UND GFK-KOTFLÜGEL

Kennzeichenhalter zur Montage unter dem GFK-Kotflügel. Wird geliefert mit neuer Kennzeichenleuchte und separatem Katzenauge, passend auch für andere flach ausgeführte Universal-Kotflügel.



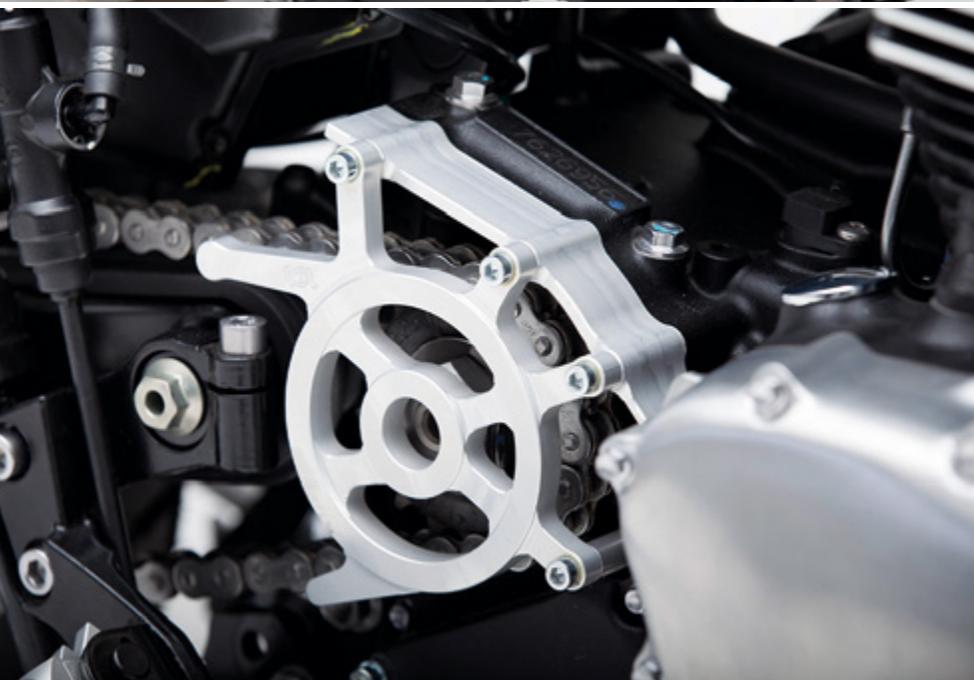
460CLEX



ALU - KETTENSCHUTZ

Er wird an den originalen Befestigungspunkten der Schwinge verschraubt und ist für Kawasaki Z 1000 und Husqvarna Nuda in silber eloxiert erhältlich.

713HU02SI



RITZEL - COVER

Hochwertige, CNC-gefräste Ritzelabdeckung als Ersatz für den klobigen Seriendeckel der Triumph Modern Twins..

712T024SI/SW



ALUMINIUM MOTORDECKEL

Hochwertige, gefräste Motordeckel für die rechte und linke Seite. Wahlweise in verschiedenen Farben eloxiert. Zum Beispiel für die neuen Retro-Klassiker von Triumph.

Art-Nr.: 420T068R/L

ALUMINIUM ÖLEINFÜLLSTUTZEN

Die LSL Öleinfüllstutzen sind aus hochwertigem Aluminium gefräst und in einem speziellen Verfahren zweifarbig (silber/blau) eloxiert. Auch die silber scheinenden Flächen sind gegen Oxidation geschützt. Alle Einfüllstutzen sind mit Querbohrung für den Sicherungsdraht versehen und werden mit neuem O-Ring geliefert. Beachte bitte, dass der LSL Öleinfüllstutzen keinen Ölpeilstab hat.

330XXXX



SEHEN UND GEGESEHEN WERDEN



730SD02SW



SIX DAYS TOPSELLER

160 mm Klarglas, H4, Lampenring schwarz oder verchromt, mit E-Prüfzeichen.

730SD03SC



SCRAMBLER MIT RIFFELGLAS

160 mm Riffelglas, Lampengehäuse matt-schwarz oder schwarz, Lampenring matt-schwarz oder verchromt.



730SD03SW

730KL02SW



CLUBMAN® MIT VIEL PLATZ IM GEHÄUSE

175 mm / 6,5" Acryl klar, Gehäuse großzügig tief gezogen, wahlweise verchromt oder in matt-schwarz. Für Rechts- und Linksverkehr zugelassen!

730KL02

730K009



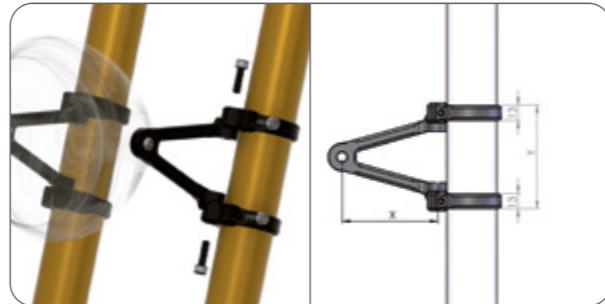
EIGHTIES ZULASSUNG FÜR RECHTS UND LINKS

200 mm / 7" Acryl klar, flaches Lampengehäuse in matt-schwarz, Lampenring verchromt oder schwarz. Für Rechts- und Linksverkehr zugelassen!

730K009SW

LAMPENHALTER FÜR KONVENTIONELLE SCHEINWERFER

Für einen individuellen Umbau des Scheinwerfers bietet LSL universelle Haltekits an. Die Halterung ist aus gefrästem Aluminium, die Halteschellen sind in unterschiedlichen Durchmessern für gängige Naked Bikes lieferbar. Die Streben gibt es in kurzer und Standardversion, wobei die Standardversion auch ohne Blinkeraufnahme lieferbar ist. Durch einen seitlichen Versatz der Anlageflächen kann bei der Montage der Lampenstreben eine Differenz von 20 mm ausgeglichen werden. So ist der Einsatz auch bei unterschiedlichen Gabelbreiten oder Lampengrößen möglich. Als Ersatzteil oder zur späteren Umrüstung ist es möglich, die Schellen oder Streben separat zu bestellen. Du findest diese unter www.lsl.eu in der Produktgruppe Scheinwerfer.



Standard ohne Blinkeraufnahme
X=97 mm, Y=74 mm



Standard mit Blinkeraufnahme
X=97 mm, Y=74 mm



3 kurz mit Blinkeraufnahme
X=82 mm, Y=74 mm



4 extra kurz mit Blinkeraufnahme
X=55 mm, Y=70 mm



143LTXXX



DREHBARER LAMPENHALTER

Schellen und Streben der LSL-Lampenhalter sind aus Aluminium gefräst und witterungsbeständig eloxiert. Durch Drehung der Schellen kann der Abstand der

Lampenstreben individuell angepasst werden. So ist der Einsatz auch bei unterschiedlichen Gabelbreiten oder Lampengrößen ohne Distanzbuchsen möglich. Den Lampenhalter gibt es für verschiedene Gabelstandrohrdurchmesser. Als Ersatzteil oder zur späteren Umrüstung ist es möglich, die Schellen oder Streben separat zu kaufen. Alle Größen findest du auf www.lsl.eu

drehbar, extra-kurz mit Blinkeraufnahme X=40 mm, Y=82 mm
oder drehbar, kurz mit Blinkeraufnahme X=67 mm, Y=87 mm



143LAXXX

drehbar, lang wahlweise mit oder ohne Blinkeraufnahme
X=82 mm, Y=87 mm



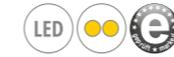
HALT DAS MAL, BITTE!

FLASHING LIGHTS



ERGONIA-FLASH LED LENKERENDENBLINKER

Der LSL ERGONIA-FLASH Lenkerendenblinker mit verstellbarem, superhellem LED Blinker oder als LED Blinker / Positionslicht Modul. Mit einem schwarzen Metallgehäuse und getöntem Glas ist der Blinker für die Montage an Stahl-, und Alulenkern mit einem Innendurchmesser von 12 mm bis 22 mm geeignet.



203-003



Winkel um 26°
verstellbar.

ERGONIA-FLASH LED LENKERENDENBLINKER, POSITIONSLICHTEINHEIT



203-004

NOVA-PRO LED BLINKER

Der sehr kleine und leistungsstarke LSL LED Blinker NOVA-PRO ist mit seiner fein perlgestralten Oberfläche für jedes Fahrzeug ein Hingucker. Er passt sich mit seiner Form dem Bike förmlich an.



204-550



Maße: Durchmesser: 17 mm, Breite: 26 mm, Tiefe: 21 mm

Auch erhältlich als:

NOVA-PRO LED BLINKER, POSITIONSLICHT EINHEIT

204-551



Auch erhältlich als:

NOVA-PRO LED RÜCK-, BREMSLICHT, BLINKEREINHEIT

254-550

**RETRO LED BLINKER**

Der RETRO mit seiner fein perlgestralten Oberfläche ist ein LED Blinker, der klassisches Design gekonnt mit modernster Lichttechnik kombiniert.



721RE1SW



721RE1TI

Maße: Durchmesser: 38 mm, Breite: 51 mm, Tiefe: 44 mm

RETRO LED RÜCK-, BREMSLICHT, BLINKEREINHEIT

731RE1SW



731RE1TI



LSL[®]
MAKING GOOD BIKES PERFECT

IMPRESSUM

Herausgeber

Paaschburg & Wunderlich GmbH
Am Alten Lokschuppen 10 a | D-21509 Glinde
T. +49 (0) 40/248277 - 0 | F. +49 (0) 40/248277 - 79
sales@pwwonline.de | www.pwwonline.de

Geschäftsführer

Peter Hakanson, Kai Michael Zißler
Reg.-Nr. (Hamburg): HRB 46289
Steuer-Nr.: 30 | 291 | 06380
Ust-IdNr. | VAT ID no.: DE118679499

LSL Support

T. +49 (0) 2151/5559 - 0
info@lsl.eu | www.lsl.eu

Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
Die Reproduktion des Inhalts, auch auszugsweise, darf
nur mit Genehmigung erfolgen. Farbabweichungen
sind durch das Druckverfahren möglich.
Alle Urheberrechte liegen bei der Firma
Paaschburg & Wunderlich GmbH.

AB AUF DIE PISTE

LSL[®]
MAKING GOOD BIKES PERFECT

