

LSL Rastenanlagen

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)

KBA 91788-02



LSL[®]
MAKING GOOD BIKES PERFECT

Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509 Glinde · www.lsl.eu



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Austausch-Fußrasten, Fußbrems- u. schalthebel

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

replacement footrests for motorcycles, footbrake- and gear lever

Genehmigungsnummer: **91788*02**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Paaschburg & Wunderlich GmbH
DE-21509 Glinde
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
F1



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **91788*02**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark
- Typ**
Type
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt 1.6. des Prüfberichtes
See point 1.6. of the test report
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
09.12.2022
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
184KA0011-02
9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Austausch-Fußrasten, Fußbrems- u. schalthebel“
darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „replacement footrests for motorcycles,
footbrake- and gear lever“ is restricted to the application listed:
- Punkt 2. des Prüfberichtes**
Point 2. of the test report

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



Genehmigungsnummer: **91788*02**

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 51, Absätze 1, 2, 4, 5 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 - Teile oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - weitere Anforderungen - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 51, paragraphs 1, 2, 4, 5 of the Regulation (EU) No 168/2013 - Parts or equipment that may pose a serious risk to the correct functioning of essential systems - related requirements - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

**Siehe Prüfbericht
See test report**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

**Aktualisierung der Ausführungen
Update of the remarks**

**Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application**

**Redaktionelle Änderungen
Editorial changes**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **91788*02**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **04.01.2023**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **91788*02**
Approval No.

Ausgabedatum: **19.12.2018**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **04.01.2023**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:	Datum:
Test report(s) No.:	Date
184KA0011-00	03.12.2018
184KA0011-01	01.10.2020
184KA0011-01	01.10.2020
184KA0011-02	09.12.2022

Beschreibungsbogen Nr.:	Datum:
Information document No.:	Date
Entfällt	
Not applicable	

Liste der Änderungen:	Datum:
List of modifications:	Date
Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes	
See appendix "List of modifications" of the test report	



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **91788*02**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 91788

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Gutachten Nr. : 184KA0011-02
Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage
Typ : F1
Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

GUTACHTEN

Gemäß §22 StVZO in Verbindung mit §20 StVZO

Genehmigungsstand

EU-Typgenehmigung	: ---
UNECE-Genehmigung	: ---
Nationale Genehmigung	: 91788

Gliederung des Prüfberichts

Absatz Nr.

0. Allgemeine Angaben
 1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil
 2. Verwendungsbereich
 3. Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen
 4. Prüfergebnisse
 5. Anlagen
 6. Schlussbescheinigung
-

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig.

Gutachten Nr. : 184KA0011-02
Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage
Typ : F1
Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

0. Allgemeine Angaben

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : LSL
- 0.2. Name und Anschrift des Herstellers : Paaschburg & Wunderlich GmbH
Am Alten Lokschruppen 10a
D-21509 Glinde
- 0.3. Name und Anschrift des Antragstellers : siehe 0.2.

1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

- 1.1. Art des Prüfgegenstands : Austausch-Fußrastenanlage
- 1.2. Typ : F1
- 1.3. Beschreibung : Austausch-Fußrastenanlage zur Montage an serienmäßig vorhandenen Befestigungspunkten.
- 1.4. Ausführungen : Einstellbare CNC-gefräste Aluminium-Fußrasten-Anlage, bestehend aus:
- 2-fach genutete, fahrzeugspezifische Grundplatten (links + rechts),
 - 2x Rastenträger mit Arretierungs-Formteil (links + rechts),
 - je 2 Fußrasten (links + rechts)
 - Schalthebel (ggf.)
 - Bremshebel (ggf.)
 - Halterung für Hauptbremszylinder (ggf.)
- Nicht einstellbare CNC-gefräste Aluminium Fußrasten-Anlage, bestehend aus:
- je 2 Grundplatten (links + rechts)
 - je 2 Fußrasten (links + rechts)
 - Schalthebel (ggf.)
 - Bremshebel (ggf.)
 - Halterung für Hauptbremszylinder (ggf.)
- 1.5. Abmessungen : siehe Anlage 1
- 1.6. Art und Ort der Kennzeichnung : Markenzeichen (LSL), Typ (F1) und KBA-Genehmigungsnummer (KBA 91788) eingeprägt, wahlweise gelasert oder mit Aufkleber versehen.
- 1.7. Angaben zum Anbau : Der Anbau der Austausch-Fußrastenanlage erfolgt gemäß den Angaben des Antragstellers. (Eine entsprechende Anweisung liegt jeder Umrüstung bei; siehe Anlage 2)
- 1.8. Weitere Angaben : Ohne
- 1.9. Auswahl des ungünstigsten Falles : Es ist keine Worst-Case-Auswahl erforderlich, da alle Versionen geprüft wurden.

§22 91788*02

Gutachten Nr. : 184KA0011-02
Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage
Typ : F1
Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

2. Verwendungsbereich

Die Verwendung des unter Pkt. 1. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen in Anlage V aufgeführten Krafttradtypen mit Typgenehmigung (ABE gem. § 20 StVZO oder EG-BE gem. RREG 92/61/EWG oder RREG 2002/24/EG bzw. VO (EU) Nr. 168/2013) bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung zulässig.

2.1. Auflagen und Hinweise

Auflagen für den Fahrzeughalter

- 2.1.1. Es ist gemäß der Anbauanleitung und den Hinweisen des Antragstellers sowie des Fahrzeugherstellers zu verfahren. (siehe Anlage 2)
- 2.1.2. Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 2 ist zu überprüfen.
- 2.1.3. Die Auflagen und Hinweise als Fußnote im Verwendungsbereich (Anlage V) sind zu beachten.

3. Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen

3.1. Prüfgrundlagen

- 3.1.1. Festigkeitsprüfung : VdTÜV-Mkbl. 758 (04/1998); VO (EU), Nr. 44/2014, Anh. XIII
- 3.1.2. Wirkungsprüfung Bremsanlage : UNECE-R78 / 93/14/EWG
- 3.1.3. Äußere Gestaltung : 44/2014 Anh. VIII / 97/24/EG Kap.3
- 3.1.4. Anbauprüfung : VdTÜV-Mkbl. 758 (04/1998)
- 3.1.5. Datum der Prüfung : KW 48/2022
- 3.1.6. Ort der Prüfung : Köln

4. Prüfergebnisse

4.1. Festigkeitsprüfung

Eine ausreichende Betriebfestigkeit wurde an ausgewählten (Referenz-) Prüfmustern nachgewiesen.

4.2. Wirkungsprüfung Bremsanlage

Die Austausch-Fußrastenanlagen haben keinen negativen Einfluss auf das Bremsverhalten.

4.3. Äußere Gestaltung

Die äußere Gestaltung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Pkt. 3.1.3 genannten Kriterien.

4.4. Anbauprüfung

Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Pkt. 3.1.4 genannten Kriterien.

Gutachten Nr. : 184KA0011-02
Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage
Typ : F1
Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

5. Anlagen

Anlage 0 : Liste der Änderungen
Anlage V : Verwendungsbereich
Anlage 1 : Zeichnungen
Anlage 2 : Anbauanleitungen

6. Schlussbescheinigung

Der unter Ziffer 1.2. beschriebene Typ entspricht der auf Seite 1 genannten Prüfgrundlage. Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Das (Die) verwendete(n) Prüfmuster waren im Hinblick auf das erforderliche Leistungsniveau für den zu genehmigenden Typ repräsentativ. (siehe Ziffer 1.2).

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Grundsätzlich wird eine Abnahme gem. § 19 (3) StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüflingenieur nicht für erforderlich gehalten, wenn die Auflagen gemäß Pkt. 2.1 beachtet werden.

Köln / 09.12.2022



B.Eng. Paul Lohmar
Sachverständiger Technischer Dienst

§22 91788*02

Gutachten Nr. : 184KA0011-02
Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage
Typ : F1
Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

Anlage 0
Appendix 0

Liste der Änderungen
List of modifications

- | | | |
|--|---|---|
| Es wird berichtigt
<i>Correction of</i> | : | --- |
| Es wird geändert
<i>Modification of</i> | : | - Redaktionelle Änderungen |
| Es wird hinzugefügt
<i>Addition of</i> | : | - Erweiterung des Verwendungsbereiches um Fahrzeugtypen, für welche die Umrüstung geprüft wurde.
- Erweiterung der Ausführungen |
| Es entfällt
<i>Deletion of</i> | : | --- |
| Bemerkungen | : | Der Verwendungsbereich dieses Gutachtens umfasst neben der aktuellen Erweiterung auch alle bisher in der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 91788 genehmigten Fahrzeuge. |

§22 91788*02

Gutachten Nr. : 184KA0011-02

Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage

Typ : F1

Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

Verwendungsbereich

Anlage V

APRILIA (I) / 4123				Variantenausführungen			
Handelsmarke				Fußrastenposition			
Aprilia				Fußrastenposition			
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Baujahr ab	"Bremshebel-längen (mm)"	Kennzeichnungen Grund-platte	Rasten-gelenk	einstellbar. / nicht einstellbar.
RSV 1000 R / Factory ²⁾	RR	e11*92/61*0093	2003	128 / 32	A15	-	einstellbar.
RSV 1000 Tuono R / Factory ²⁾	RR	e11*92/61*0093	2003	128 / 32	A15	-	einstellbar.

PIAGGIO (I) / 4013				Variantenausführungen			
Handelsmarke				Fußrastenposition			
Aprilia				Fußrastenposition			
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Baujahr ab	"Bremshebel-längen (mm)"	Kennzeichnungen Grund-platte	Rasten-gelenk	einstellbar. / nicht einstellbar.
RSV 1000 R / Factory ²⁾	RR	e11*92/61*0093	2006	128 / 32	A15	-	einstellbar.
RSV 1000 Tuono R / Factory ²⁾	RR	e11*92/61*0093	2006	128 / 32	A15	-	einstellbar.
RSV4 R / Factory / APRC ²⁾	RK	e11*2002/24*0749	2008	128 / 32	A15	-	einstellbar.
Tuono V4 R / Factory / APRC ²⁾	TY	e11*2002/24*1156	2011	128 / 32	A15	-	einstellbar.
Tuono V4 1100 RR / Factory ^{2,6)}	TY	e11*2002/24*1156	2015	128 / 32	A15	-	einstellbar.

BMW (D) / 0005				Variantenausführungen			
Handelsmarke				Fußrastenposition			
BMW				Fußrastenposition			
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Baujahr ab	"Bremshebel-längen (mm)"	Kennzeichnungen Grund-platte	Rasten-gelenk	einstellbar. / nicht einstellbar.
S 1000 R	K10	e1*2002/24*0421	2013	130 / 28	B40	-	einstellbar.
S 1000 RR ABS	K10	e1*2002/24*0421	2009	130 / 28	B40	-	einstellbar.
S 1000 RR	K10	e1*2002/24*0421	2015	130 / 28	B51	-	einstellbar.
S 1000 R / RR	2R10	e1*168/2013*00012	2016	130 / 28	B51	L1	einstellbar.
S 1000 R / RR	2R10r	e1*168/2013*00013	2016	130 / 28	B51	L1	einstellbar.
R 1100 S ²⁾	R2S	K083	1998	130 / 33	B25	-	nicht einstellbar.
R 1100 S ²⁾	R2S	e1*92/61*00102	2002	130 / 33	B25	-	nicht einstellbar.
R 1100 S ²⁾	R11S	e1*2002/24*0210	2005	130 / 33	B25	-	nicht einstellbar.
R nineT	R1ST	e1*2002/24*0230	2013	130 / 30,5	B49	-	nicht einstellbar.
R nineT / Scrambler	1N12	e1*168/2013*00009	2016	130 / 30,5	B49	L1	nicht einstellbar.
R nineT Urban GS / Pure	1N12	e1*168/2013*00009	2016	130 / 30,5	B49	L1	nicht einstellbar.
R nineT / Pure	RN12	e1*168/2013*00225	2020	130 / 30,5	B49	L1	nicht einstellbar.
R nineT / Pure (A2)	RN12r	e1*168/2013*00224	2020	130 / 30,5	B49	L1	nicht einstellbar.

BUELL (USA) / 1029				Variantenausführungen			
Handelsmarke				Fußrastenposition			
BUELL				Fußrastenposition			
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Baujahr ab	"Bremshebel-längen (mm)"	Kennzeichnungen Grund-platte	Rasten-gelenk	einstellbar. / nicht einstellbar.
Lightning X 1 ¹⁾	BL1	e1*92/61*00006	1998	140 / 47	BU3	-	nicht einstellbar.

- wahlweise ohne Halteplatte, dann nur Schalt- und Bremshebel (ohne Kennzeichnung)
- Umrüstung an allen Modellvarianten nur mit geänderter Bremsleitung zulässig
- alternative Ausführung ohne Halteplatte, dann nur Bremshebel (mit Kennzeichnung)
- wahlweise mit Originalgelenken oder Gelenken mit Kennzeichnung "D6"
- Der zweite Rastenträger ist mit "S93" gekennzeichnet
- Umrüstung an allen Modellvarianten ab Baujahr 2005 nur mit geänderter Bremsleitung
- wahlweise auch mit Originalgelenken
- In den beiden hinteren Positionen, nicht mit dem originalen Auspuff zu verwenden

Gutachten Nr. : 184KA0011-02

Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage

Typ : F1

Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

Verwendungsbereich

Anlage V

DUCATI (I) / 4042				Variantenausführungen				
Handelsmarke						Kennzeichnungen		Fußrastenposition
DUCATI	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Baujahr ab	"Bremshebel-längen (mm)"	Grund-platte	Rasten-gelenk	einstellbar. / nicht einstellbar.	
Scrambler 400 Sixty 2	KA	e49*168/2013*00001	2015	140 / 39	D47 L/R ³⁾	L1 ⁴⁾	nicht einstellbar.	
Scrambler 400 Sixty 2	KA	e49*168/2013*00002	2015	140 / 39	D47 L/R ³⁾	L1 ⁴⁾	nicht einstellbar.	
Monster 797	MD	e49*168/2013*00021	2016	140 / 39	D47 L/R ³⁾	L1 ⁴⁾	nicht einstellbar.	
Monster 797	ME	e49*168/2013*00031	2017	140 / 39	D47 L/R ³⁾	L1 ⁴⁾	nicht einstellbar.	
Scrambler	K1	e9*2002/24*6054	2014	140 / 39	D47 L/R ³⁾	-	nicht einstellbar.	
Scrambler	KC	e49*168/2013*00017	2016	140 / 39	D47 L/R ³⁾	L1 ⁴⁾	nicht einstellbar.	
Scrambler (A2)	KD	e49*168/2013*00029	2017	140 / 39	D47 L/R ³⁾	L1 ⁴⁾	nicht einstellbar.	
Scrambler	3K	e3*168/2013*00034	2020	140 / 39	D47 L/R ³⁾	L1 ⁴⁾	nicht einstellbar.	
Scrambler (A2)	4K	e3*168/2013*00035	2020	140 / 39	D47 L/R ³⁾	L1 ⁴⁾	nicht einstellbar.	
Scrambler 1100	KF	e49*168/2013*00039	2017	140 / 39	D47 L/R ³⁾	L1 ⁴⁾	nicht einstellbar.	
Scrambler 1100 (A2)	KG	e49*168/2013*00041	2018	140 / 39	D47 L/R ³⁾	L1 ⁴⁾	nicht einstellbar.	
Scrambler 400 Sixty 2	KA	e49*168/2013*00001	2015	140 / 39	D47 L/R ³⁾	L1 ⁴⁾	nicht einstellbar.	
Scrambler 400 Sixty 2	KA	e49*168/2013*00002	2015	140 / 39	D47 L/R ³⁾	L1 ⁴⁾	nicht einstellbar.	
Monster 797	MD	e49*168/2013*00021	2016	140 / 39	D47 L/R ³⁾	L1 ⁴⁾	nicht einstellbar.	
Monster 797	ME	e49*168/2013*00031	2017	140 / 39	D47 L/R ³⁾	L1 ⁴⁾	nicht einstellbar.	
Scrambler	K1	e9*2002/24*6054	2014	140 / 39	D47 L/R ³⁾	-	nicht einstellbar.	
Scrambler	KC	e49*168/2013*00017	2016	140 / 39	D47 L/R ³⁾	L1 ⁴⁾	nicht einstellbar.	

HARLEY-DAVIDSON (USA) / 1008

HARLEY-DAVIDSON				Variantenausführungen				
Handelsmarke						Kennzeichnungen		Fußrastenposition
HARLEY-DAVIDSON	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Baujahr ab	"Bremshebel-längen (mm)"	Grund-platte	Rasten-gelenk	einstellbar. / nicht einstellbar.	
XL 1200 C / L / N / X	XL2	e4*2002/24*0208	2004	138 / 46	HD19	-	nicht einstellbar.	
XL 53 C	XL1	e4*92/61*0028	1993	138 / 28	HD1	-	nicht einstellbar.	
XL 883 / C / R / L / N	XL2	e4*2002/24*0208	2004	138 / 46	HD19	-	nicht einstellbar.	
XL 8 / 88	XL2	e4*2002/24*0208	2004	138 / 46	HD19	-	nicht einstellbar.	
XL 883 R	XL1	e4*92/61*0028	1993	138 / 28	HD1	-	nicht einstellbar.	
XLH 883	XL1	e4*92/61*0028	1993	138 / 28	HD1	-	nicht einstellbar.	
XLH 883 / 53C	XL2	e4*2002/24*0208	2004	138 / 46	HD19	-	nicht einstellbar.	
XLH 1200	XL1	e4*92/61*0028	1993	138 / 28	HD1	-	nicht einstellbar.	
XR 1200	xi2	e4*2002/24*0208	2007	137 / 44	HD22	-	nicht einstellbar.	
XL 883 Iron / Super Low	XL2	e4*2002/24*0208	2014	140 / 33	HD19/23	-	nicht einstellbar.	
XL 883 Iron / Super Low	XL2	e4*168/2013*00021	2016	140 / 33	HD19/23	L1	nicht einstellbar.	
XL 883 Iron / Super Low	XL2-R	e4*168/2013*00022	2016	140 / 33	HD19/23	L1	nicht einstellbar.	
XL 883 Roadster	XL2	e4*2002/24*0208	2014	140 / 33	HD19/23	-	nicht einstellbar.	
XL 1200 Custom	XL2	e4*2002/24*0208	2014	140 / 33	HD19/23	-	nicht einstellbar.	
XL 1200 Custom / Super Low	XL2	e4*168/2013*00021	2016	140 / 33	HD19/23	L1	nicht einstellbar.	
XL 1200 Custom / Super Low	XL2-R	e4*168/2013*00022	2016	140 / 33	HD19/23	L1	nicht einstellbar.	
XL 1200 X Forty-Eight	XL2	e4*2002/24*0208	2014	140 / 33	HD19/23	-	nicht einstellbar.	
XL 1200 X Forty-Eight	XL2	e4*168/2013*00021	2016	140 / 33	HD19/23	L1	nicht einstellbar.	
XL 1200 X Forty-Eight	XL2-R	e4*168/2013*00022	2016	140 / 33	HD19/23	L1	nicht einstellbar.	

- wahlweise ohne Halteplatte, dann nur Schalt- und Bremshebel (ohne Kennzeichnung)
- Umrüstung an allen Modellvarianten nur mit geänderter Bremsleitung zulässig
- alternative Ausführung ohne Halteplatte, dann nur Bremshebel (mit Kennzeichnung)
- wahlweise mit Originalgelenken oder Gelenken mit Kennzeichnung "D6"
- Der zweite Rastenträger ist mit "S93" gekennzeichnet
- Umrüstung an allen Modellvarianten ab Baujahr 2005 nur mit geänderter Bremsleitung
- wahlweise auch mit Originalgelenken
- In den beiden hinteren Positionen, nicht mit dem originalen Auspuff zu verwenden

Gutachten Nr. : 184KA0011-02
 Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage
 Typ : F1
 Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

Verwendungsbereich

Anlage V

HARLEY-DAVIDSON (USA) / 1008

Handelsmarke				Variantenausführungen			
HARLEY-DAVIDSON				Kennzeichnungen		Fußrastenposition	
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Baujahr ab	"Bremshebel-längen (mm)"	Grund-platte	Rasten-gelenk	einstellbar. / nicht einstellbar.
XL 1200 CX Roadster	XL2	e4*168/2013*00021	2016	140 / 33	HD19/23	L1	nicht einstellbar.
XL 1200 CX Roadster	XL2-R	e4*168/2013*00022	2016	140 / 33	HD19/23	L1	nicht einstellbar.

HONDA (I) / 4124

Handelsmarke				Variantenausführungen			
HONDA				Kennzeichnungen		Fußrastenposition	
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Baujahr ab	"Bremshebel-längen (mm)"	Grund-platte	Rasten-gelenk	einstellbar. / nicht einstellbar.
CB 1000 R / RA	SC60	e4*2002/24*1912	2008	122 / 31	H127	-	einstellbar.

HONDA (J) / 7100

Handelsmarke				Variantenausführungen			
HONDA				Kennzeichnungen		Fußrastenposition	
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Baujahr ab	"Bremshebel-längen (mm)"	Grund-platte	Rasten-gelenk	einstellbar. / nicht einstellbar.
CBR 600 RR	PC37	e4*92/61*0190	2002	122 / 31	H99	-	einstellbar.
CB Seven Fifty	RC42	G035	1992	138 / 46	H51	-	nicht einstellbar.
CBR 900 RR	SC28	G034	1992	130 / 30	H47	-	nicht einstellbar.
CBR 900 RR	SC33	H294	1995	130 / 30	H47	-	nicht einstellbar.
CBR 900 RR	SC44	e13*92/61*0019	1999	130 / 30	H90	-	einstellbar.
CBR 900 RR	SC50	e13*92/61*0052	2001	130 / 30	H90	-	einstellbar.
CBR 1000 RR	SC57	e4*2002/24*0269	2003	130 / 32	H103	-	einstellbar.
CBR 1000 RR / RA	SC59	e4*2002/24*1726	2007	122 / 31	H125	-	einstellbar.
CBR 1000 RR	SC77	e4*168/2013*00054	2016	122 / 31	H125	L1	einstellbar.

KAWASAKI (J) / 7103

Handelsmarke				Variantenausführungen			
KAWASAKI				Kennzeichnungen		Fußrastenposition	
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Baujahr ab	"Bremshebel-längen (mm)"	Grund-platte	Rasten-gelenk	einstellbar. / nicht einstellbar.
ZX-6 R Ninja	ZX600F	G937	1994	122 / 27,5	K50	-	nicht einstellbar.
ZX-6 R Ninja	ZX600G	H967	1997	126 / 30	K99	-	einstellbar.
ZX-6 R Ninja	ZX600J	e4*92/61*0042	1999	126 / 30	K99	-	einstellbar.
ZX-6 R Ninja	ZX600P	e4*2002/24*1274	2006	130 / 32	K107	-	einstellbar.
ZX-6 R Ninja	ZX600R	e4*2002/24*2077	2008	126 / 30	K107	-	einstellbar.
ZX-6 RR Ninja	ZX600K	e1*92/61*0174	2003	126 / 30	K101	-	einstellbar.
ZX-6 RR Ninja	ZX600N	e4*2002/24*0364	2004	130 / 32	K107	-	einstellbar.
ZX-6 R Ninja	ZX636A	e1*92/61*0141	2002	126 / 30	K101	-	einstellbar.
ZX-6 R Ninja	ZX636B	e4*92/61*0180	2002	126 / 30	K101	-	einstellbar.
ZX-6 R Ninja	ZX636C	e1*2002/24*0229	2004	130 / 32	K107	-	einstellbar.
ZX-6 R Ninja	ZX636E	e1*2002/24*0571	2012	126 / 30	K107	-	einstellbar.
ER-6 n	ER650E	e1*2002/24*0533	2012	130 / 31	K140	-	nicht einstellbar.
ER-6 f	EX650E	e1*2002/24*0538	2012	130 / 31	K140	-	nicht einstellbar.

- wahlweise ohne Halteplatte, dann nur Schalt- und Bremshebel (ohne Kennzeichnung)
- Umrüstung an allen Modellvarianten nur mit geänderter Bremsleitung zulässig
- alternative Ausführung ohne Halteplatte, dann nur Bremshebel (mit Kennzeichnung)
- wahlweise mit Originalgelenken oder Gelenken mit Kennzeichnung "D6"
- Der zweite Rastenträger ist mit "S93" gekennzeichnet
- Umrüstung an allen Modellvarianten ab Baujahr 2005 nur mit geänderter Bremsleitung
- wahlweise auch mit Originalgelenken
- In den beiden hinteren Positionen, nicht mit dem originalen Auspuff zu verwenden

Gutachten Nr. : 184KA0011-02

Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage

Typ : F1

Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

Verwendungsbereich

Anlage V

KAWASAKI (J) / 7103				Variantenausführungen				
Handelsmarke				Baujahr ab	"Bremshebel-längen (mm)"	Kennzeichnungen		Fußrastenposition einstellbar. / nicht einstellbar.
KAWASAKI						Grund-platte	Rasten-gelenk	
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.						
Ninja 650	EX650K	e1*168/2013*00039	2016	130 / 30	K155 ⁵⁾	L1	nicht einstellbar.	
Ninja 650 (A2)	EX650KA2	e1*168/2013*00040	2016	130 / 30	K155 ⁵⁾	L1	nicht einstellbar.	
Ninja 650	EX650M	e1*168/2013*00182	2019	130 / 30	K155 ⁵⁾	L1	nicht einstellbar.	
Ninja 650 (A2)	EX650MA2	e1*168/2013*00183	2019	130 / 30	K155 ⁵⁾	L1	nicht einstellbar.	
W 650	EJ650A	e4*92/61*0010	1999	170 / -	K86	-	nicht einstellbar.	
Z 650	ER650H	e1*168/2013*00037	2016	130 / 30	K155 ⁵⁾	L1	nicht einstellbar.	
Z 650 (A2)	ER650HA2	e1*168/2013*00038	2016	130 / 30	K155 ⁵⁾	L1	nicht einstellbar.	
Z 650	ER650K	e1*168/2013*00180	2019	130 / 30	K155 ⁵⁾	L1	nicht einstellbar.	
Z 650 (A2)	ER650KA2	e1*168/2013*00181	2019	130 / 30	K155 ⁵⁾	L1	nicht einstellbar.	
Z 650 RS	ER650M	e1*168/2013*00292	2021	130 / 30	K155 ⁵⁾	L1	nicht einstellbar.	
Z 650 RS (A2)	ER650MA2	e1*168/2013*00291	2021	130 / 30	K155 ⁵⁾	L1	nicht einstellbar.	
ZX-7 R / RR Ninja	ZX750N	H202	1995	122 / 27,5	K50	-	nicht einstellbar.	
ZXR 750 / R	ZX750J	F671	1991	122 / 27,5	K50	-	nicht einstellbar.	
Z 750	ZR750L	e1*2002/24*0309	2006	130 / 30	K124	-	nicht einstellbar.	
Z 750	ZR750L	e1*2002/24*0309	2006	128 / 27,5	K124	-	einstellbar.	
Z 750 R	ZR750N	e1*2002/24*0487	2010	128 / 27,5	K124	-	nicht einstellbar.	
Z 750 R	ZR750N	e1*2002/24*0487	2010	128 / 27,5	K124	-	einstellbar.	
W 800	EJ800A	e1*2002/24*0497	2011	170 / -	K86	-	nicht einstellbar.	
W 800	EJ800A	e1*2002/24*0497	2011	218 / -	K86	-	nicht einstellbar.	
Z 900	ZR900B	e1*168/2013*00043	2016	128 / 27,5	K157	L1	einstellbar	
Z 900 RS / RS Café	ZR900C	e1*168/2013*00057	2017	138 / 30	K160	L1	nicht einstellbar.	
ZX-9 R Ninja	ZX900B	G588	1993	122 / 27,5	K50	-	nicht einstellbar.	
ZX-9 R Ninja	ZX900C	H884	1997	126 / 30	K99	-	einstellbar	
ZX-9 R Ninja	ZX900E	e1*92/61*00054	2000	126 / 30	K99	-	einstellbar	
Z 1000 J / R	KZT00J	C048	1981	130 / 27,5	K7	-	nicht einstellbar.	
Z 1000	ZRT00B	e4*2002/24*1275	2007	130 / 30	K124	-	nicht einstellbar.	
Z 1000 / SE	ZRT00D	e4*2002/24*2374	2009	128 / 27,5	K135	-	einstellbar.	
Z 1000	ZRT00F	e4*2002/24*3009	2013	128 / 27,5	K135	-	einstellbar.	
Z 1000 SX	ZXT00G	e1*2002/24*0486	2010	128 / 27,5	K135	-	einstellbar.	
Z 1000 SX	ZXT00L	e1*2002/24*0611	2013	128 / 27,5	K135	-	einstellbar.	
Z 1000 SX	ZXT00W	e4*168/2013*00034	2016	128 / 27,5	K135	L1	einstellbar.	
ZX-10 R Ninja	ZXT00C	e4*92/61*0246	2003	122 / 31	K105	-	einstellbar.	
ZX-10 R Ninja	ZXT00D	e1*2002/24*0270	2005	128 / 27,5	K114	-	einstellbar.	
ZX-10 R Ninja	ZXT00E	e1*2002/24*0350	2007	128 / 27,5	K114	-	einstellbar.	
ZX-10 R Ninja	ZXT00F	e1*2002/24*0443	2009	122 / 31	K114	-	einstellbar.	
ZX-10 R Ninja / ABS	ZXT00J	e4*2002/24*2548	2010	122 / 31	K136	-	einstellbar.	
ZX-10 R Ninja	ZXT00S	e4*168/2013*00006	2015	122 / 31	K136	L1	einstellbar.	
ZRX 1100 ²⁾	ZRT10C	H619	1997	130 / 27,5	K82	-	nicht einstellbar.	
ZRX 1100 ²⁾	ZRT10C	e4*92/61*0011	2000	130 / 27,5	K82	-	nicht einstellbar.	
ZRX 1200 / R / S ²⁾	ZRT20A	e4*92/61*0106	2000	130 / 27,5	K82	-	nicht einstellbar.	

- wahlweise ohne Halteplatte, dann nur Schalt- und Bremshebel (ohne Kennzeichnung)
- Umrüstung an allen Modellvarianten nur mit geänderter Bremsleitung zulässig
- alternative Ausführung ohne Halteplatte, dann nur Bremshebel (mit Kennzeichnung)
- wahlweise mit Originalgelenken oder Gelenken mit Kennzeichnung "D6"
- Der zweite Rastenträger ist mit "S93" gekennzeichnet
- Umrüstung an allen Modellvarianten ab Baujahr 2005 nur mit geänderter Bremsleitung
- wahlweise auch mit Originalgelenken
- In den beiden hinteren Positionen, nicht mit dem originalen Auspuff zu verwenden

Gutachten Nr. : 184KA0011-02
 Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage
 Typ : F1
 Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

Verwendungsbereich

Anlage V

KTM (A) / 6007				Variantenausführungen				
Handelsmarke				Kennzeichnungen			Fußrastenposition	
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Baujahr ab	"Bremshebel-längen (mm)"	Grund-platte	Rasten-gelenk	einstellbar. / nicht einstellbar.	
990 Super Duke / R	KTM LC8EFl	e1*2002/24*0232	2004	128 / 32	Y89 / KT07	-	einstellbar.	
1290 Super Duke R	KTM Superduke	e1*2002/24*0620	2013	130 / 30	KT15	-	einstellbar.	
1290 Super Duke R	KTM Superduke	e1*168/2013*00001	2016	130 / 30	KT15	L1	einstellbar.	

PIAGGIO (I) / 4003

PIAGGIO (I) / 4003				Variantenausführungen				
Handelsmarke				Kennzeichnungen			Fußrastenposition	
MOTO GUZZI	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Baujahr ab	"Bremshebel-längen (mm)"	Grund-platte	Rasten-gelenk	einstellbar. / nicht einstellbar.	
V7 / V7 II Classic / Spezial / Stone	LW	e11*2002/24*0671	2008	130 / 27,5	M18	-	nicht einstellbar.	
V9 Bobber / Roamer	LH	e11*168/2013*00210	2015	130 / 27,5	M21	L1	nicht einstellbar.	
V9 Bobber / Roamer	KP	e11*168/2013*00211	2015	130 / 27,5	M21	L1	nicht einstellbar.	

SUZUKI (J) / 7102

SUZUKI (J) / 7102				Variantenausführungen				
Handelsmarke				Kennzeichnungen			Fußrastenposition	
SUZUKI	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Baujahr ab	"Bremshebel-längen (mm)"	Grund-platte	Rasten-gelenk	einstellbar. / nicht einstellbar.	
GSF 600 / S Bandit	GN77B	H008	1994	130 / 30	S60	-	nicht einstellbar.	
GSF 600 / S Bandit	WVA8	e4*92/61*0060	1999	130 / 30	S60	-	nicht einstellbar.	
GSX-R 600	AD	H583	1996	130 / 30	S63	-	nicht einstellbar.	
GSX-R 600	WVVBG	e4*92/61*0100	2000	128 / 27,5	S93	-	nicht einstellbar.	
GSX-R 600	WVVBG	e4*92/61*0100	2000	128 / 27,5	S82	-	einstellbar.	
GSX-R 600	WVVB2	e4*2002/24*0253	2003	128 / 27,5	S93	-	nicht einstellbar.	
GSX-R 600	WVVB2	e4*2002/24*0253	2003	128 / 27,5	S82	-	einstellbar.	
GSX-R 600	WVCE	e4*2002/24*0849	2005	130 / 33	S108	-	nicht einstellbar.	
GSX-R 600	WVCV	e4*2002/24*1756	2007	130 / 33	S108	-	nicht einstellbar.	
GSX-R 600	C3	e4*2002/24*2578	2010	130 / 33	S108	-	nicht einstellbar.	
GSX-R 600	C3	e4*2002/24*2578	2010	128 / 27,5	S123	-	einstellbar.	
GSF 650 / S Bandit	WVB5	e4*2002/24*0359	2004	130 / 30	S60	-	nicht einstellbar.	
GSF 650 / S Bandit	WVCJ	e4*2002/24*1342	2006	130 / 30	S117	-	nicht einstellbar.	
GSF 650 / S Bandit	WVCZ	e4*2002/24*2163	2009	130 / 30	S117	-	nicht einstellbar.	
GSF 750	C5	e4*2002/24*2594	2010	130 / 30	S120	-	nicht einstellbar.	
SFV 650 Gladius	WVCX	e4*2002/24*2102	2008	128 / 25	S124	-	nicht einstellbar.	
SV 650 / S	AV	K329	1998	130 / 30	S63	-	nicht einstellbar.	
SV 650 / S ⁶⁾	WVBY	e4*2002/24*0192	2003	128 / 27,5	S93	-	nicht einstellbar.	
SV 650 / X	WCX0	e4*168/2013*00008	2015	128 / 25	S124	L1	nicht einstellbar.	
SV 650 U / XU (A2)	WCX1	e4*168/2013*00009	2015	128 / 25	S124	L1	nicht einstellbar.	
GSX-R 750	GR7DB	H254	1995	130 / 30	S63	-	nicht einstellbar.	
GSX-R 750	WVBD	e4*92/61*0068	1999	128 / 27,5	S93	-	nicht einstellbar.	
GSX-R 750	WVBD	e4*92/61*0068	1999	128 / 27,5	S82	-	einstellbar.	

- wahlweise ohne Halteplatte, dann nur Schalt- und Bremshebel (ohne Kennzeichnung)
- Umrüstung an allen Modellvarianten nur mit geänderter Bremsleitung zulässig
- alternative Ausführung ohne Halteplatte, dann nur Bremshebel (mit Kennzeichnung)
- wahlweise mit Originalgelenken oder Gelenken mit Kennzeichnung "D6"
- Der zweite Rastenträger ist mit "S93" gekennzeichnet
- Umrüstung an allen Modellvarianten ab Baujahr 2005 nur mit geänderter Bremsleitung
- wahlweise auch mit Originalgelenken
- In den beiden hinteren Positionen, nicht mit dem originalen Auspuff zu verwenden

Gutachten Nr. : 184KA0011-02
 Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage
 Typ : F1
 Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

Verwendungsbereich

Anlage V

SUZUKI (J) 7102				Variantenausführungen				
Handelsmarke				Kennzeichnungen			Fußrastenposition	
SUZUKI	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Baujahr ab	"Bremshebel-längen (mm)"	Grund-platte	Rasten-gelenk	einstellbar. / nicht einstellbar.	
Handelsbezeichnung								
GSX-R 750	WVB3	e4*2002/24*0261	2003	128 / 27,5	S93	-	nicht einstellbar.	
GSX-R 750	WVB3	e4*2002/24*0261	2003	128 / 27,5	S82	-	einstellbar.	
GSX-R 750	WVCF	e4*2002/24*0890	2006	130 / 33	S108	-	nicht einstellbar.	
GSX-R 750	WVWCW	e4*2002/24*1852	2008	130 / 33	S108	-	nicht einstellbar.	
GSX-R 750	C4	e4*2002/24*2587	2010	130 / 33	S108	-	nicht einstellbar.	
GSX-R 750	C4	e4*2002/24*2587	2010	128 / 27,5	S123	-	einstellbar.	
GSX-S 750	WC50	e4*168/2013*00037	2016	130 / 30	S120	L1	nicht einstellbar.	
GSX-S 750 W	WC51	e4*168/2013*00092	2018	130 / 30	S120	L1	nicht einstellbar.	
GSX-S 750 U (A2)	WC52	e4*168/2013*00093	2018	130 / 30	S120	L1	nicht einstellbar.	
GSX-S 950 W	WEK1	e6*168/2013*00105	2021	130 / 33	S135	L1	nicht einstellbar.	
GSX-S 950 U (A2)	WEK2	e6*168/2013*00104	2021	130 / 33	S135	L1	nicht einstellbar.	
GSX-R 1000	WVBL	e4*92/61*0108	2000	128 / 27,5	S93	-	nicht einstellbar.	
GSX-R 1000	WVBL	e4*92/61*0108	2000	128 / 27,5	S82	-	einstellbar.	
GSX-R 1000	WVBZ	e4*92/61*0193	2002	128 / 27,5	S93	-	nicht einstellbar.	
GSX-R 1000	WVBZ	e4*92/61*0193	2002	128 / 27,5	S82	-	einstellbar.	
GSX-R 1000	WVB6	e4*2002/24*0375	2004	128 / 27,5	S114	-	nicht einstellbar.	
GSX-R 1000	WVB6	e4*2002/24*0375	2004	128 / 27,5	S99	-	einstellbar.	
GSX-R 1000	WVCL	e4*2002/24*1343	2006	130 / 33	S108	-	nicht einstellbar.	
GSX-R 1000	WVCL	e4*2002/24*1343	2006	128 / 27,5	S114	-	einstellbar.	
GSX-R 1000	WVCY	e4*2002/24*2132	2008	128 / 27,5	S123	-	einstellbar.	
GSX-R 1000	WDM0	e4*168/2013*00052	2016	130 / 32	S138	L1	einstellbar.	
GSX-S 1000 / F	DG	e4*2002/24*3135	2015	130 / 33	S135	-	nicht einstellbar.	
GSX-S 1000 / F / S Katana	WDG0	e4*168/2013*00051	2016	130 / 33	S135	L1	nicht einstellbar.	
GSX-S 1000 / GT / S Katana	WEK0	e6*168/2013*00087	2021	130 / 33	S135	L1	nicht einstellbar.	
SV 1000 / S ²⁾	WVBX	e4*92/61*0191	2002	128 / 27,5	S93	-	nicht einstellbar.	
GSF 1200 / S Bandit	GV75A	H344	1995	130 / 30	S60	-	nicht einstellbar.	
GSF 1200 / S Bandit	WVA9	e4*92/61*0086	2000	130 / 30	S60	-	nicht einstellbar.	
GSF 1200 / S Bandit	WVCB	e4*2002/24*0850	2005	130 / 30	S60	-	nicht einstellbar.	
GSF 1250 / S Bandit	WVCH	e4*2002/24*1300	2006	130 / 30	S117	-	nicht einstellbar.	
GSX 1250 FA	WVCH	e4*2002/24*1300	2010	130 / 30	S117	-	nicht einstellbar.	
GSX 1300 BK B-King	WVCR	e4*2002/24*1531	2007	128 / 27,5	S119	-	nicht einstellbar.	
GSX 1300 R Hayabusa	WVA1	e4*92/61*0012	1998	130 / 30	S77	-	nicht einstellbar.	
GSX 1300 R Hayabusa	WVA1	e4*2002/24*0852	2005	130 / 30	S77	-	nicht einstellbar.	
GSX 1300 R Hayabusa ²⁾	WVCK	e4*2002/24*1618	2007	130 / 30	S120	-	nicht einstellbar.	

- wahlweise ohne Halteplatte, dann nur Schalt- und Bremshebel (ohne Kennzeichnung)
- Umrüstung an allen Modellvarianten nur mit geänderter Bremsleitung zulässig
- alternative Ausführung ohne Halteplatte, dann nur Bremshebel (mit Kennzeichnung)
- wahlweise mit Originalgelenken oder Gelenken mit Kennzeichnung "D6"
- Der zweite Rastenträger ist mit "S93" gekennzeichnet
- Umrüstung an allen Modellvarianten ab Baujahr 2005 nur mit geänderter Bremsleitung
- wahlweise auch mit Originalgelenken
- In den beiden hinteren Positionen, nicht mit dem originalen Auspuff zu verwenden

Gutachten Nr. : 184KA0011-02
 Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage
 Typ : F1
 Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

Verwendungsbereich

Anlage V

Handelsmarke				Variantenausführungen				
TRIUMPH				Kennzeichnungen			Fußrastenposition	
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Baujahr ab	"Bremshebel-längen (mm)"	Grund-platte	Rasten-gelenk	einstellbar. / nicht einstellbar.	
Daytona 600	806LW	e11*92/61*00082	2003	130 / 30	T22	-	nicht einstellbar.	
Speed Four	806LB	e11*2000/7*00054	2003	130 / 30	T22	-	nicht einstellbar.	
TT 600	806AD	e11*92/61*00021	2000	130 / 30	T22	-	nicht einstellbar.	
Daytona 675	D67LC	e11*2002/24*0253	2005	126 / 30	T37	-	einstellbar.	
Daytona 675 / R	D67LC	e11*2002/24*0803	2008	126 / 30	T37	-	einstellbar.	
Daytona 675 / R	H67	e11*2002/24*1592	2012	126 / 30	T37	-	einstellbar.	
Street Triple / R	D67LD	e11*2002/24*0611	2007	126 / 30	T37	-	einstellbar.	
Street Triple	D67LD3	e11*2002/24*0976	2009	126 / 30	T37	-	einstellbar.	
Street Triple / R / RX / ABS	L67LR	e11*2002/24*1512	2012	126 / 30	T37	-	einstellbar.	
Street Triple / ABS	L67LR3	e11*2002/24*1533	2012	126 / 30	T37	-	einstellbar.	
Bonneville / T100	908MD	e11*92/61*00030	2001	130 / 30	T24	-	nicht einstellbar.	
Bonneville / T100	986MF	e11*2002/24*0123	2005	130 / 30	T24	-	nicht einstellbar.	
Bonneville / T100	986MF	e11*2002/24*0609	2008	130 / 30	T24	-	nicht einstellbar.	
Thruxton 900	986ME	e11*2002/24*0109	2005	120 / 32	T31	-	nicht einstellbar.	
Thruxton 900	986ME2	e11*2002/24*0625	2008	120 / 32	T31	-	nicht einstellbar.	
Thruxton 900	986ME	e11*2002/24*0109	2005	102 / 27,3	T31 ³⁾	-	nicht einstellbar.	
Thruxton 900	986ME2	e11*2002/24*0625	2008	102 / 27,3	T31 ³⁾	-	nicht einstellbar.	
Thunderbird Sport	T309RT	H046	1998	127 / 44	T20	-	nicht einstellbar.	
Thunderbird Sport	309RD	e11*2002/24*00010	2003	127 / 44	T20	-	nicht einstellbar.	
Daytona T595 / 955i	T595	H658	1997	130 / 30	T14	-	nicht einstellbar.	
Daytona 955i	595N	e11*92/61*00040	2001	130 / 30	T14	-	nicht einstellbar.	
Daytona 955i	595N	e11*92/61*00040	2001	130 / 32	T25	-	einstellbar.	
Speed Triple	T509	H682	1997	130 / 30	T14	-	nicht einstellbar.	
Speed Triple	T509	H682	1997	130 / 32	T25	-	einstellbar.	
Speed Triple	595N	e11*92/61*00041	2001	130 / 30	T14	-	nicht einstellbar.	
Speed Triple	595N	e11*92/61*00041	2001	130 / 32	T25	-	einstellbar.	
Speed Triple	515NJ	e11*2002/24*0135	2004	122 / 31	T25	-	einstellbar.	
Speed Triple	515NJ	e11*2002/24*0439	2006	122 / 31	T25	-	einstellbar.	
Speed Triple / R	515NV	e11*2002/24*1049	2010	122 / 31	T46	-	einstellbar.	
Speed Twin 1200	DD01	e5*168/2013*00013	2018	102 / 21,5	T72 ³⁾	L1 ⁷⁾	nicht einstellbar.	
Speed Twin 1200	DD04	e9*168/2013*11746	2021	102 / 21,5	T72 ³⁾	L1 ⁷⁾	nicht einstellbar.	
Thruxton 1200 / R	DE01	e11*168/2013*00212	2015	102 / 21,5	T72 ³⁾	L1 ⁷⁾	nicht einstellbar.	
Thruxton 1200 / R (A2)	DE01A	e9*168/2013*11258	2017	102 / 21,5	T72 ³⁾	L1 ⁷⁾	nicht einstellbar.	
Thruxton 1200 RS	DF01	e9*168/2013*11491	2019	102 / 21,5	T72 ³⁾	L1 ⁷⁾	nicht einstellbar.	
Daytona 600	806LW	e11*92/61*00082	2003	130 / 30	T22	-	nicht einstellbar.	
Speed Four	806LB	e11*2000/7*00054	2003	130 / 30	T22	-	nicht einstellbar.	
TT 600	806AD	e11*92/61*00021	2000	130 / 30	T22	-	nicht einstellbar.	
Daytona 675	D67LC	e11*2002/24*0253	2005	126 / 30	T37	-	einstellbar.	
Daytona 675 / R	D67LC	e11*2002/24*0803	2008	126 / 30	T37	-	einstellbar.	
Daytona 675 / R	H67	e11*2002/24*1592	2012	126 / 30	T37	-	einstellbar.	
Street Triple / R	D67LD	e11*2002/24*0611	2007	126 / 30	T37	-	einstellbar.	
Street Triple	D67LD3	e11*2002/24*0976	2009	126 / 30	T37	-	einstellbar.	
Street Triple / R / RX / ABS	L67LR	e11*2002/24*1512	2012	126 / 30	T37	-	einstellbar.	

- wahlweise ohne Halteplatte, dann nur Schalt- und Bremshebel (ohne Kennzeichnung)
- Umrüstung an allen Modellvarianten nur mit geänderter Bremsleitung zulässig
- alternative Ausführung ohne Halteplatte, dann nur Bremshebel (mit Kennzeichnung)
- wahlweise mit Originalgelenken oder Gelenken mit Kennzeichnung "D6"
- Der zweite Rastenträger ist mit "S93" gekennzeichnet
- Umrüstung an allen Modellvarianten ab Baujahr 2005 nur mit geänderter Bremsleitung
- wahlweise auch mit Originalgelenken
- In den beiden hinteren Positionen, nicht mit dem originalen Auspuff zu verwenden

Gutachten Nr. : 184KA0011-02
 Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage
 Typ : F1
 Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

Verwendungsbereich

Anlage V

MBK (F) / 3029				Variantenausführungen			
Handelsmarke				Kennzeichnungen		Fußrastenposition	
YAMAHA	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Baujahr ab	"Bremshebel-längen (mm)"	Grund-platte	Rasten-gelenk	einstellbar. / nicht einstellbar.
Handelsbezeichnung							
XSR 700	RM11	e13*168/2013*00003	2015	132,5 / 27,5	Y134	L1	einstellbar.
MT-07 Tracer	RM14	e13*168/2013*00024	2016	132,5 / 27,5	Y134	L1	einstellbar.
MT-07 Tracer (A2)	RM15	e13*168/2013*00025	2016	132,5 / 27,5	Y134	L1	einstellbar.
Tracer 700 / Tracer 7	RM30	e13*168/2013*00782	2019	132,5 / 27,5	Y134	L1	einstellbar.
Tracer 700 / Tracer 7 (A2)	RM31	e13*168/2013*00783	2019	132,5 / 27,5	Y134	L1	einstellbar.
XSR 700 (A2)	RM12	e13*168/2013*00004	2015	132,5 / 27,5	Y134	L1	einstellbar.
XSR 700 (MTM690)	RM36	e13*168/2013*00987	2021	132,5 / 27,5	Y134	L1	einstellbar.
XSR 700 (MTM690-U) A2	RM37	e13*168/2013*00988	2021	132,5 / 27,5	Y134	L1	einstellbar.

YAMAHA (J) / 7101

YAMAHA (J) / 7101				Variantenausführungen			
Handelsmarke				Kennzeichnungen		Fußrastenposition	
YAMAHA	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Baujahr ab	"Bremshebel-längen (mm)"	Grund-platte	Rasten-gelenk	einstellbar. / nicht einstellbar.
Handelsbezeichnung							
SR 400	RH05	e13*2002/24*0672	2013	133 / 32	Y33	-	nicht einstellbar.
SR 500	2J4	A653	1978	133 / 32	Y33	-	nicht einstellbar.
SR 500	48T	D392	1984	133 / 32	Y33	-	nicht einstellbar.
YZF-R6	RJ03	K265	1998	130 / 28	Y79	-	nicht einstellbar.
YZF-R6	RJ11	e13*2002/24*0038	2005	126 / 30	Y104	-	einstellbar.
YZF-R6	RJ15	e13*2002/24*0223	2006	126 / 30	Y104	-	einstellbar.
XS 650	447	9623	1975	150 / 70	Y17	-	nicht einstellbar.
MT-07	RM04	e13*2002/24*0660	2013	126 / 30	Y134	-	einstellbar.
MT-07	RM17	e13*168/2013*00040	2016	132,5 / 27,5	Y134	L1	einstellbar.
MT-07 (A2)	RM18	e13*168/2013*00041	2016	132,5 / 27,5	Y134	L1	einstellbar.
MT-07	RM33	e13*168/2013*00904	2020	132,5 / 27,5	Y134	L1	einstellbar.
MT-07 (A2)	RM34	e13*168/2013*00905	2020	132,5 / 27,5	Y134	L1	einstellbar.
YZF 750 R	4HN	G346	1993	130 / 30	Y69	-	nicht einstellbar.
YZF 750 SP	4HT	G347	1993	130 / 30	Y69	-	nicht einstellbar.
FZ 8 / Fazer 8	RN25	e13*2002/24*0393	2009	122 / 31	Y106	-	einstellbar.
TRX 850	4UN	H283	1995	130 / 30	Y69	-	nicht einstellbar.
MT-09 / Tracer	RN29	e13*2002/24*0643	2013		Y129	-	einstellbar.
MT-09 / SP / Tracer	RN43	e13*168/2013*00002	2015		Y129	-	einstellbar.
XSR 900 (MTM850)	RN43	e13*168/2013*00002	2016		Y129	-	einstellbar.
FZ 1 / Fazer	RN16	e13*2002/24*0040	2005	122 / 31	Y106	-	einstellbar.
YZF 1000 Thunder Ace	4VD	H443	1996	130 / 30	Y69	-	nicht einstellbar.
YZF-R1	RN01	H917	1998	130 / 28	Y77	-	nicht einstellbar.
YZF-R1	RN04	e1*92/61*00063	2000	130 / 28	Y77	-	nicht einstellbar.
YZF-R1 / SP	RN12	e13*92/61*00084	2003	126 / 30	Y94	-	einstellbar.
YZF-R1	RN22	e13*2002/24*0325	2008	122 / 31	Y120	-	einstellbar.
YZF-R1	RN32	e13*2002/24*0740	2014	135 / 26	Y137	-	einstellbar.
YZF-R1 / R1M	RN49	e13*168/2013*00104	2016	135 / 26	Y137	L1	einstellbar.
YZF-R1 / R1M	RN65	e13*168/2013*00604	2019	135 / 26	Y137	L1	einstellbar.
XJR 1200 / SP 2)	4PU	G978	1995	130 / 27,5	Y139	-	nicht einstellbar.

- wahlweise ohne Halteplatte, dann nur Schalt- und Bremshebel (ohne Kennzeichnung)
- Umrüstung an allen Modellvarianten nur mit geänderter Bremsleitung zulässig
- alternative Ausführung ohne Halteplatte, dann nur Bremshebel (mit Kennzeichnung)
- wahlweise mit Originalgelenken oder Gelenken mit Kennzeichnung "D6"
- Der zweite Rastenträger ist mit "S93" gekennzeichnet
- Umrüstung an allen Modellvarianten ab Baujahr 2005 nur mit geänderter Bremsleitung
- wahlweise auch mit Originalgelenken
- In den beiden hinteren Positionen, nicht mit dem originalen Auspuff zu verwenden

Gutachten Nr. : 184KA0011-02
Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage
Typ : F1
Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

Verwendungsbereich**Anlage V**

YAMAHA (J) / 7101				Variantenausführungen				
Handelsmarke				Fußrastenposition				
YAMAHA				"Bremshebel- längen (mm)"		Kenzeichnungen		Fußrastenposition
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Baujahr ab			Grund- platte	Rasten- gelenk	einstellbar. / nicht einstellbar.
XJR 1300 / SP ²⁾	RP02	K266	1998	130	/ 27,5	Y139	-	nicht einstellbar.
XJR 1300 ²⁾	RP06	e1*92/61*00134	2002	130	/ 27,5	Y139	-	nicht einstellbar.
XJR 1300 ²⁾	RP10	e1*92/61*0204	2004	130	/ 27,5	Y139	-	nicht einstellbar.
XJR 1300 ²⁾	RP19	e13*2002/24*0168	2007	130	/ 27,5	Y139	-	nicht einstellbar.
XJR 1300	RP19	e13*2002/24*0168	2014	130	/ 27,5	Y139	-	nicht einstellbar.

S22 91768*02

- 1) wahlweise ohne Halteplatte, dann nur Schalt- und Bremshebel (ohne Kennzeichnung)
- 2) Umrüstung an allen Modellvarianten nur mit geänderter Bremsleitung zulässig
- 3) alternative Ausführung ohne Halteplatte, dann nur Bremshebel (mit Kennzeichnung)
- 4) wahlweise mit Originalgelenken oder Gelenken mit Kennzeichnung "D6"
- 5) Der zweite Rastenträger ist mit "S93" gekennzeichnet
- 6) Umrüstung an allen Modellvarianten ab Baujahr 2005 nur mit geänderter Bremsleitung
- 7) wahlweise auch mit Originalgelenken
- 8) In den beiden hinteren Positionen, nicht mit dem originalen Auspuff zu verwenden

Die neuesten Versionen der ABE 91788 finden Sie
immer auf www.lsl.eu unter „Downloads“



Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509 Glinde · www.lsl.eu