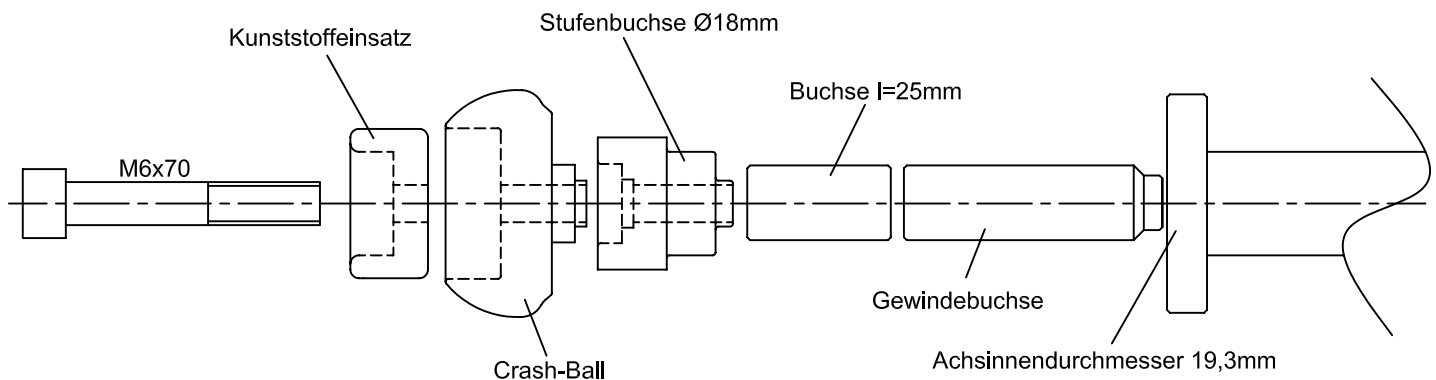


Wichtige Montagehinweise:

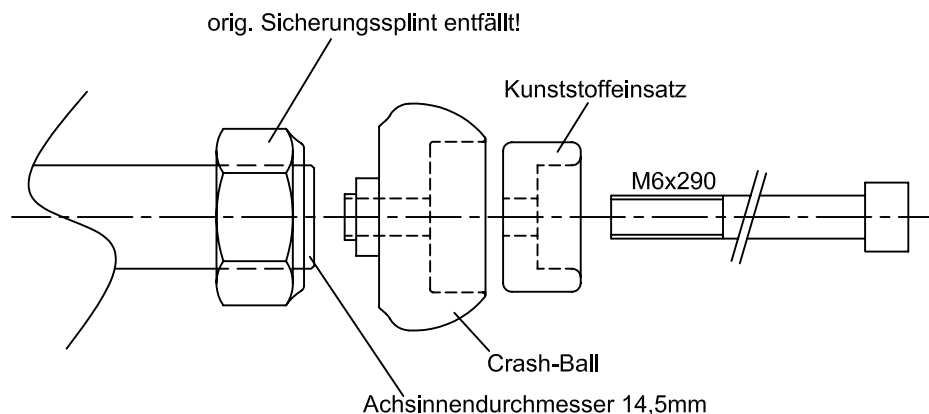
Kontrollieren Sie wenige Tage nach der Erstmontage den festen Sitz der Crash Balls und danach regelmäßig im Abstand von ca. 3 Monaten. Schrauben bei Bedarf nachziehen, das Anzugsdrehmoment beträgt 10Nm

Anbau hinten links

Erst diese Teile endfest montieren und in die Achse schieben!



Anbau hinten rechts



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Stand: 17.12.2007

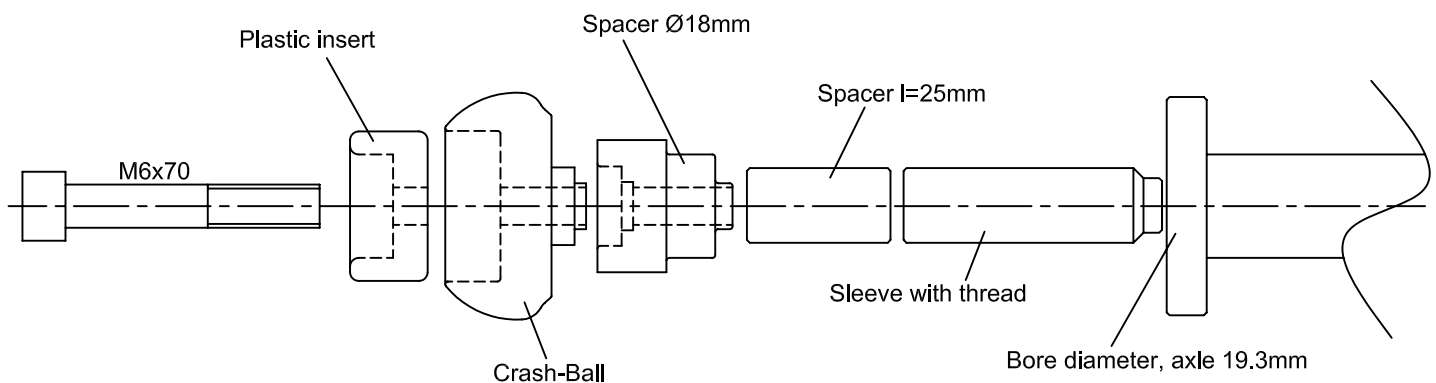
Fitting instruction Crash Balls for axle protection part-no.: 556K126..

Important mounting instructions:

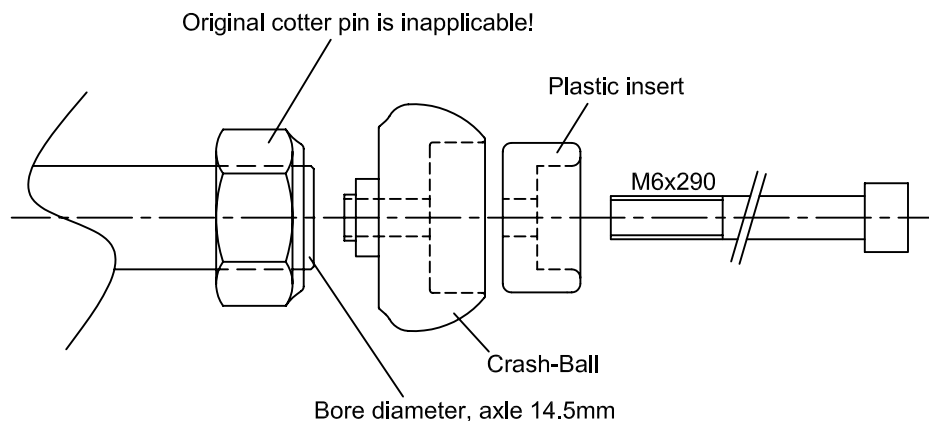
Check the Crash Balls for proper fit a few days after first installation, then periodically every 3 month. Tighten them again if necessary. The tightening torque is 10Nm / 7.37lbf ft.

Fitting rear, left side

Mount this parts first and tighten them, then insert them into the axle!



Fitting rear, right side



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Stand:17.12.2007

Instructions de montage pour protecteurs d'axe Crash Ball

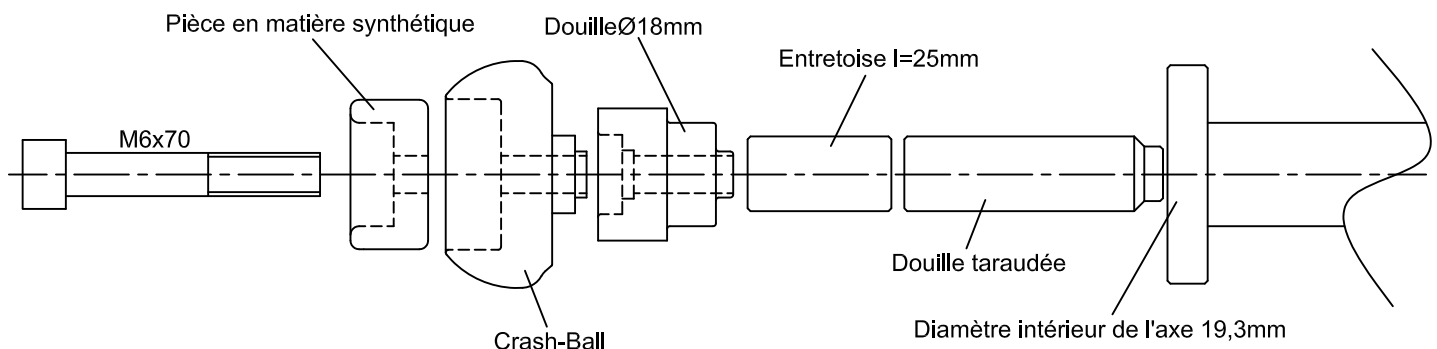
N°article: 556K126..

Important :

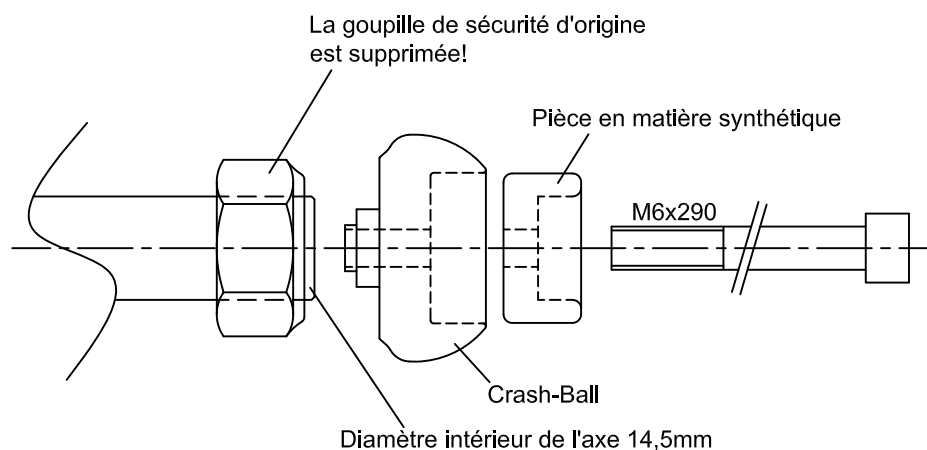
Afin d'assurer une bonne tenue des protecteurs d'axe, toutes les pièces doivent être propres et sèches. Serrez manuellement les vis extérieures des Crash Ball jusqu'à ce que les pièces ne bougent plus. Contrôlez le serrage quelques jours après le premier montage, puis régulièrement, tous les trois mois environ. Serrez les vis à un couple de serrage de 10 Nm.

Montage à l'arrière côté gauche

Commencez par le montage des pièces avant de les pousser sur l'axe!



Montage à l'arrière côté droit



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Stand:17.12.2007