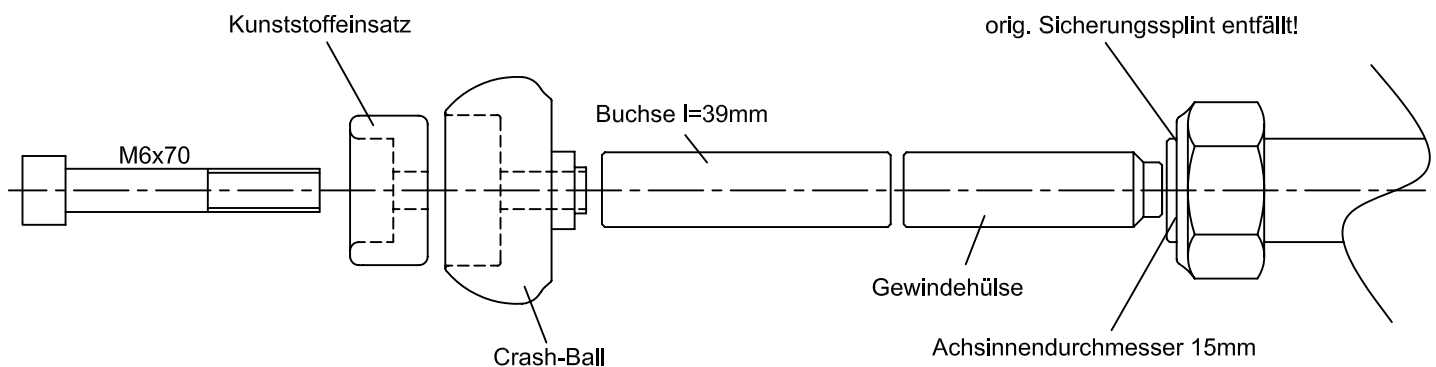


## Wichtige Montagehinweise:

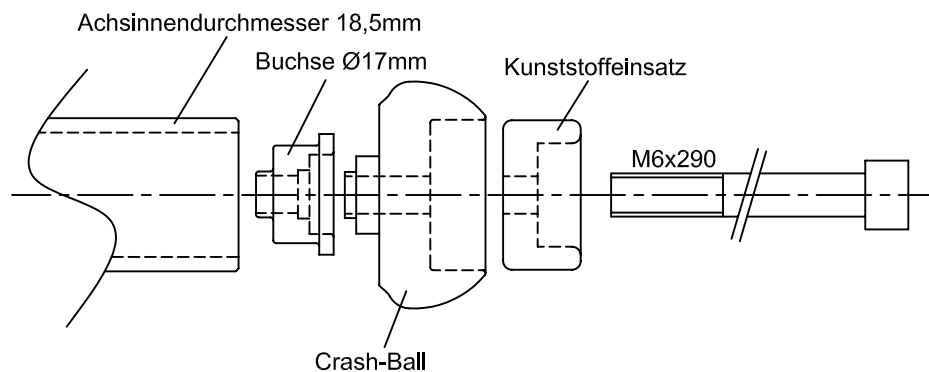
Um einen festen Sitz der Crash Balls zu gewährleisten müssen alle Teile sauber und trocken sein! Ziehen Sie die Crash Balls mit den außen liegenden Schrauben soweit fest, dass sie fest sitzen und sich von Hand nicht mehr bewegen lassen. Kontrollieren Sie wenige Tage nach der Erstmontage den festen Sitz der Crash Balls und danach regelmäßig im Abstand von ca. 3 Monaten. Schrauben bei Bedarf etwas nachziehen. Das Anzugsdrehmoment beträgt 10Nm

## Anbau hinten links

**Erst diese Teile endfest montieren und in die Achse schieben!**



## Anbau hinten rechts



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

Stand:02.08.2007

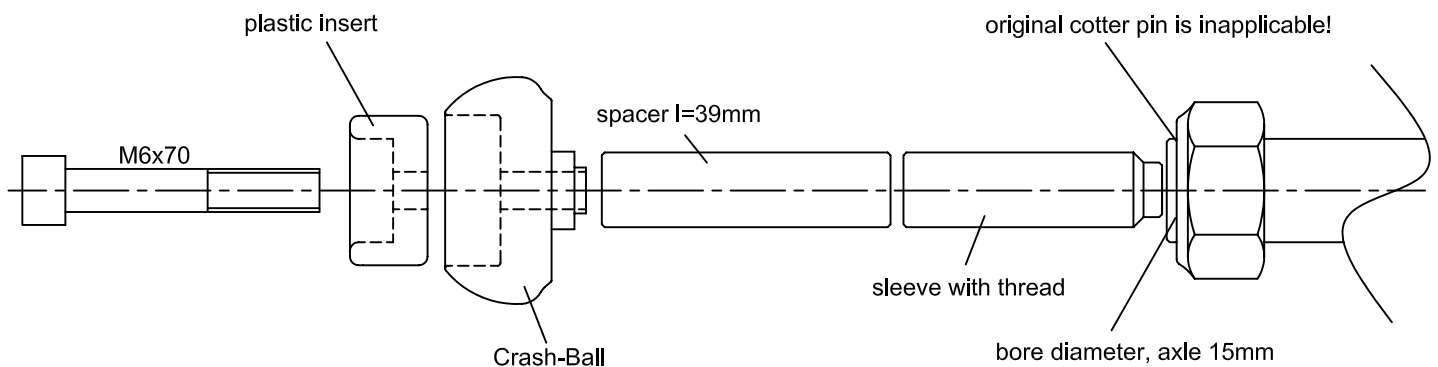
## Fitting instruction Crash Balls for axle protection part-no.: 556K101..

### Important mounting instructions:

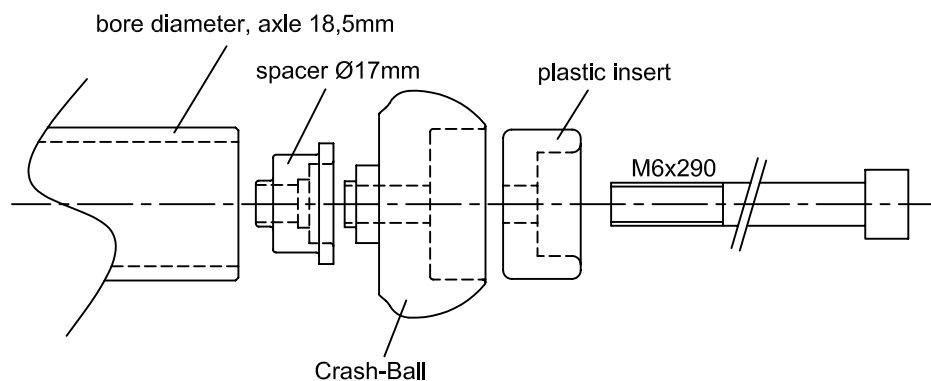
To assure a proper fit, the parts have to be clean and dry! Tighten the Crash Balls with the outside bolts until they fit firm on the axle and can't be moved by hand. Check the Crash Balls for proper fit a few days after first installation, then periodically every 3 month. Tighten them again if necessary. The tightening torque is 10Nm / 7.37lbf ft.

### Fitting rear, left side

**Mount this parts first and tighten them, then insert them into the axle!**



### Fitting rear, right side



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

Stand:02.08.2007