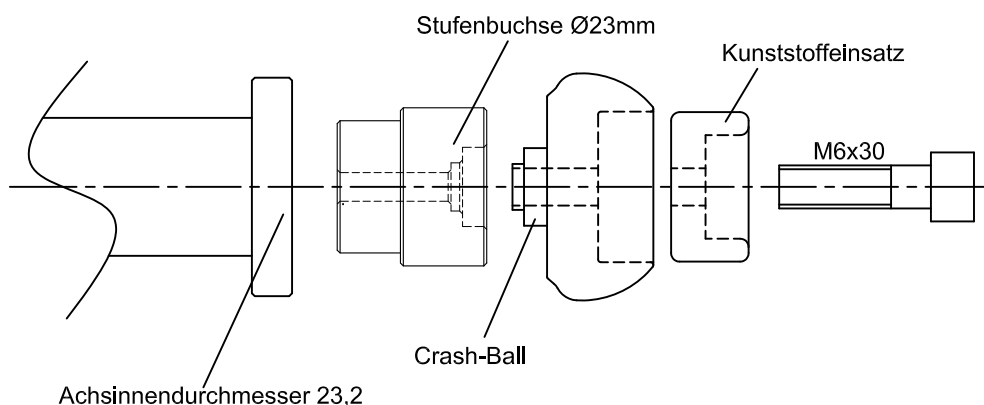


## Wichtige Montagehinweise:

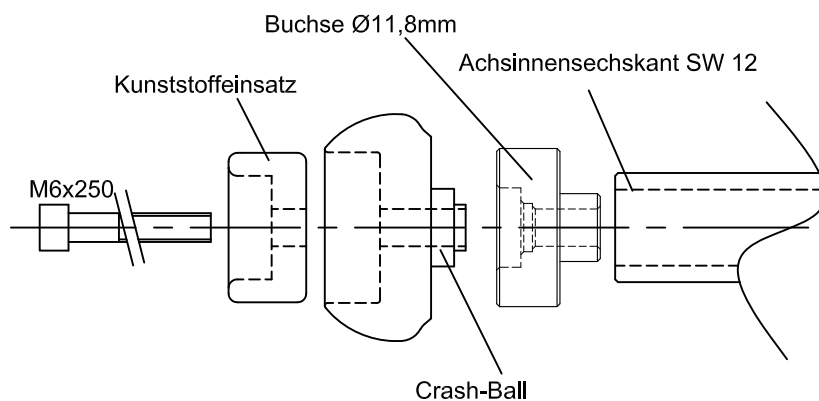
Kontrollieren Sie wenige Tage nach der Erstmontage den festen Sitz der Crash Balls und danach regelmäßig im Abstand von ca. 3 Monaten. Schrauben bei Bedarf nachziehen, das Anzugsdrehmoment beträgt 10Nm

## Anbau vorne rechts

**Erst diese Teile endfest montieren und in die Achse schieben!**



## Anbau vorne links



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

Rev.00 12.04.10

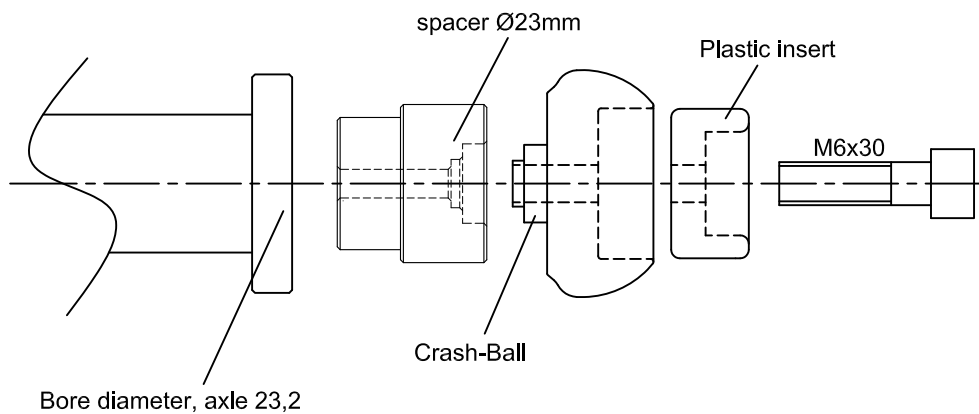
# Fitting instruction Crash Balls for Axle Protection part-no.: 555HU01..

## Important mounting instruction:

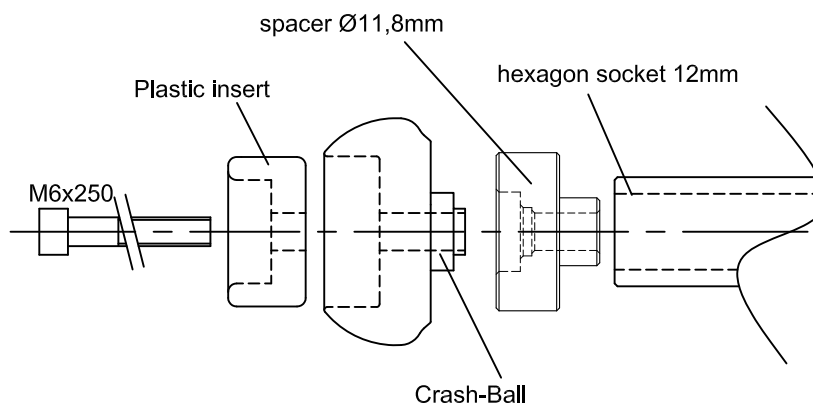
Check the Crash Balls for proper fit a few days after first installation, then periodically every 3 month. Tighten them again if necessary. The tightening torque is 10Nm / 7.3lbf ft.

## Fitting front, right side

**Mount this parts and tighten them first, then insert them into the axle!**



## Fitting front, left side



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

Rev.00 12.04.10

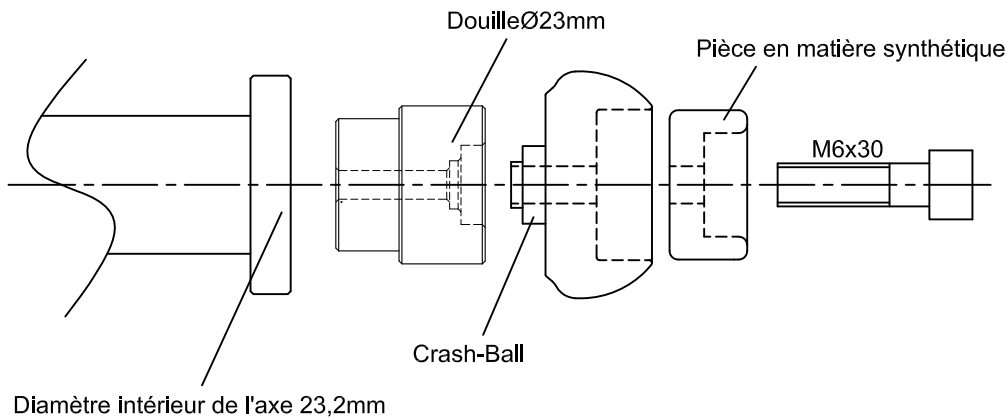
# Instructions de montage pour protecteurs d'axe Crash Ball N°article: 555HU01..

## Important :

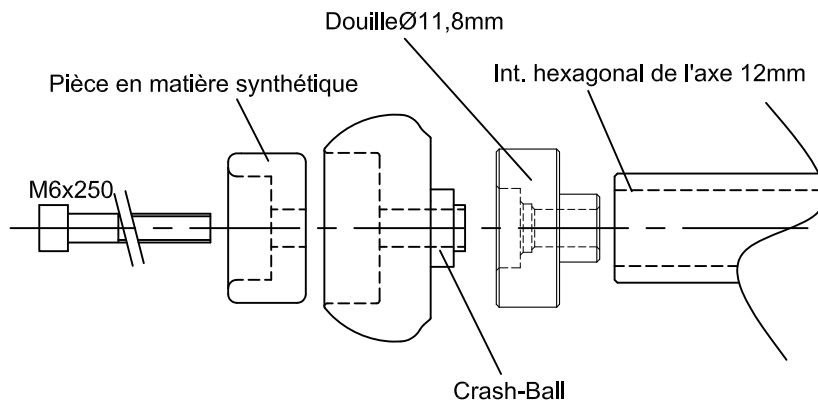
Contrôlez le serrage quelques jours après le premier montage, puis régulièrement, tous les trois mois environ. Serrez les vis à un couple de serrage de 10 Nm.

## Montage à l'avant droite

**Commencez par le montage des pièces avant de les pousser sur l'axe!**



## Montage à l'avant gauche



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

Rev.00 12.04.10



**LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld**

**[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)**