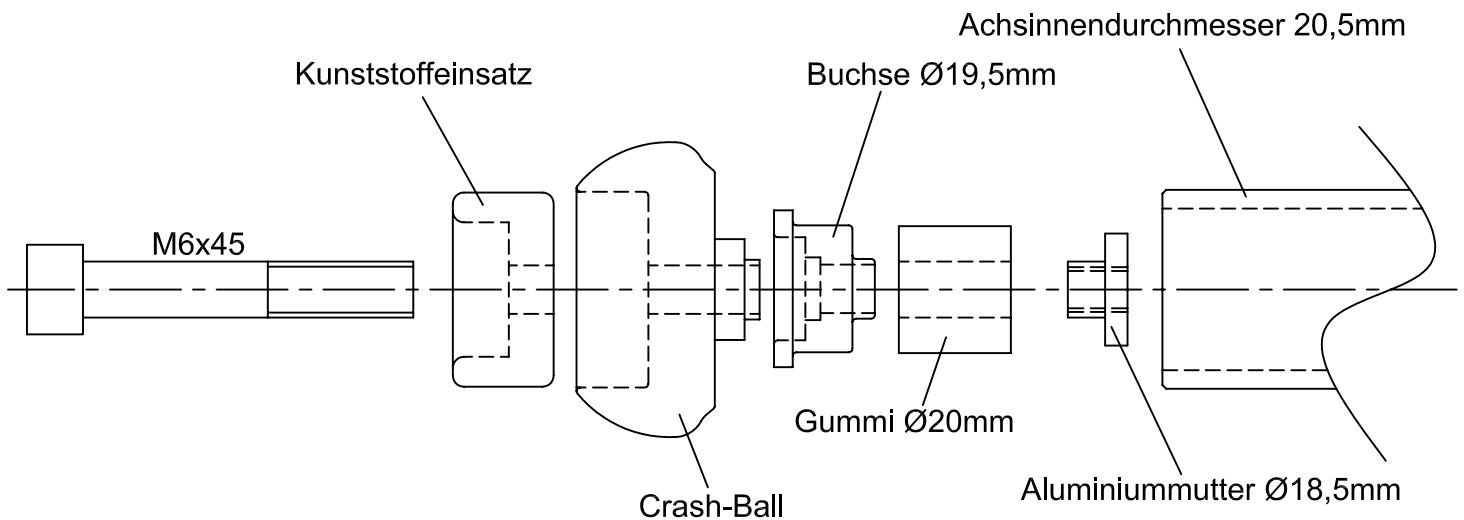


# Anbauhinweise Crash Ball Achsprotektoren Honda CBR 600RR '03 - Art.-Nr.: 555H099..

## Anbau vorne links

### Wichtige Montagehinweise:

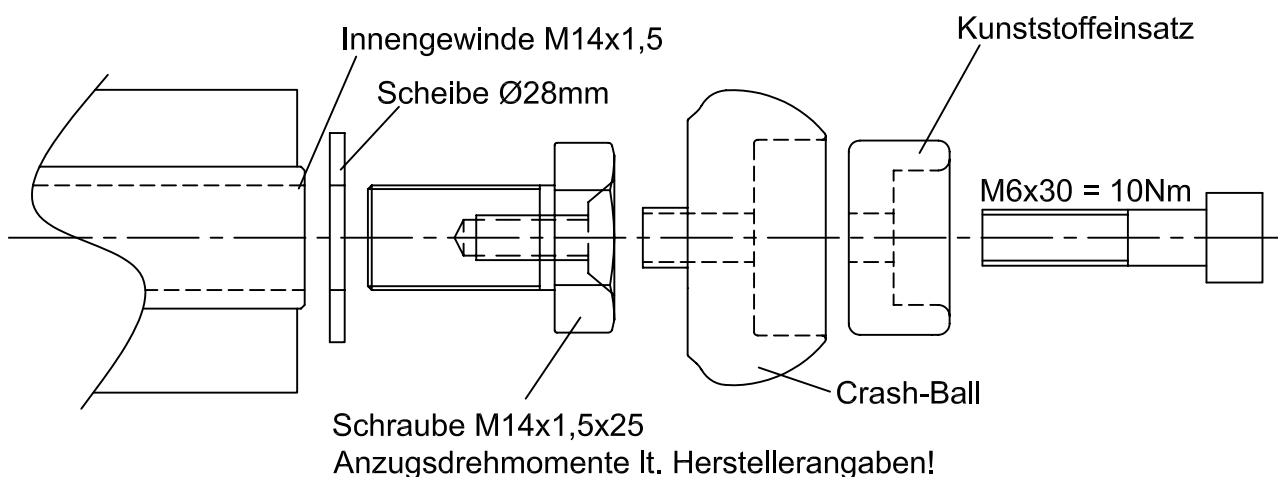
Um einen festen Sitz der Crash Balls zu gewährleisten müssen alle Teile sauber und trocken sein! Ziehen Sie die Crash Balls mit den außen liegenden Schrauben soweit fest, dass sie fest sitzen und sich von Hand nicht mehr bewegen lassen. Versuchen Sie nicht die Schrauben mit Kraft bis zum Anschlag festzuziehen, dadurch würden die Klemmgummis zerstört! Kontrollieren Sie wenige Tage nach der Erstmontage den festen Sitz der Crash Balls und danach regelmäßig im Abstand von ca. 3 Monaten. Schrauben bei Bedarf etwas nachziehen.



## Anbau vorne rechts

### Wichtig:

**Orig. Befestigungsschraube entfällt!**



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

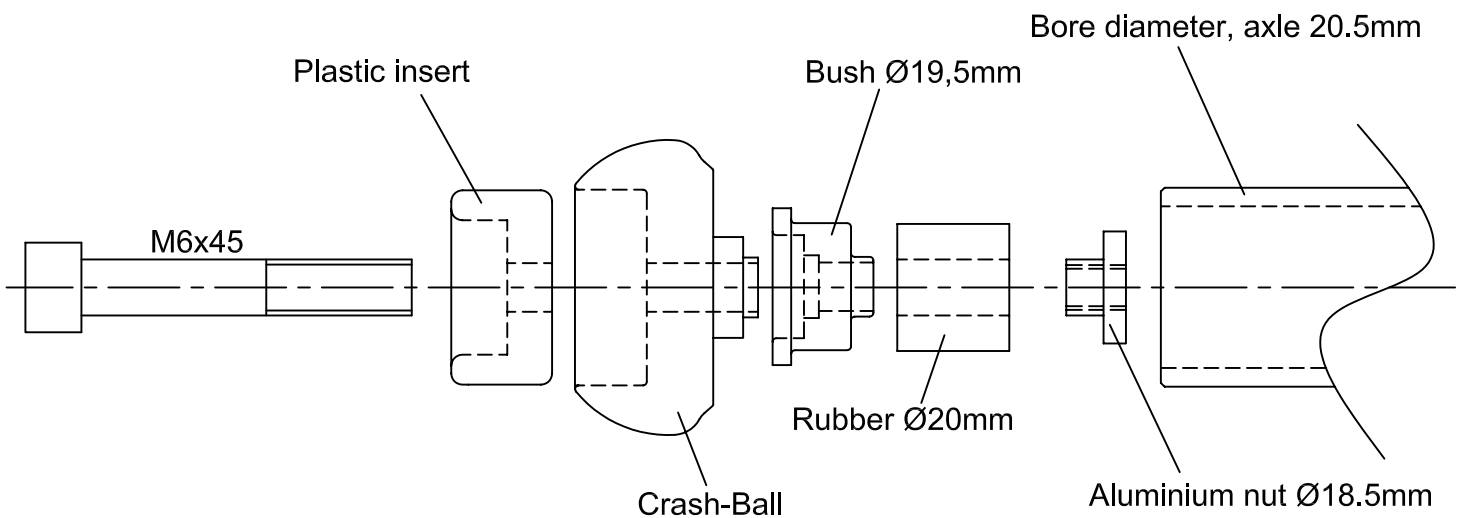
Stand: 24.05.2007

# Fitting instruction Crash Balls for axle protection part.-No.: 555H099..

## Fitting front, left side

### **Important mounting instructions:**

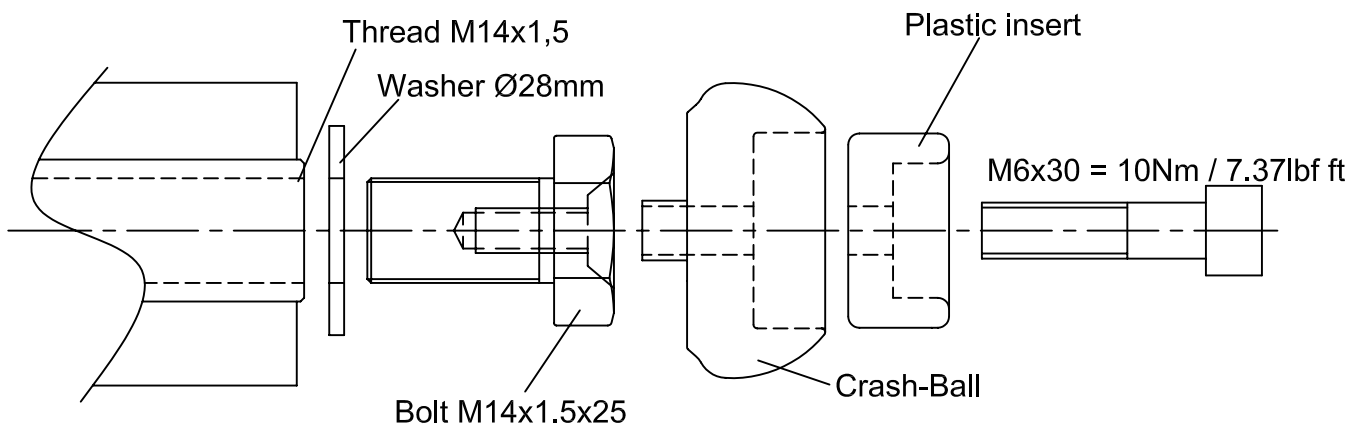
To assure a proper clamping, the parts have to be clean and dry! Tighten the Crash Balls with the outside bolts until they stick firm in the bore and can't be moved by hand. Don't try to tighten the Crash Balls with too much torque until the bolts are blocked, the clamping rubbers would be destroyed! Check the Crash Balls for proper clamping a few days after first installation, then periodically every 3 month. Tighten them again if necessary.



## Fitting front, right side

### **Important:**

**The original bolt is inapplicable!**



The tightening torques refer to the manufacturer's instructions!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

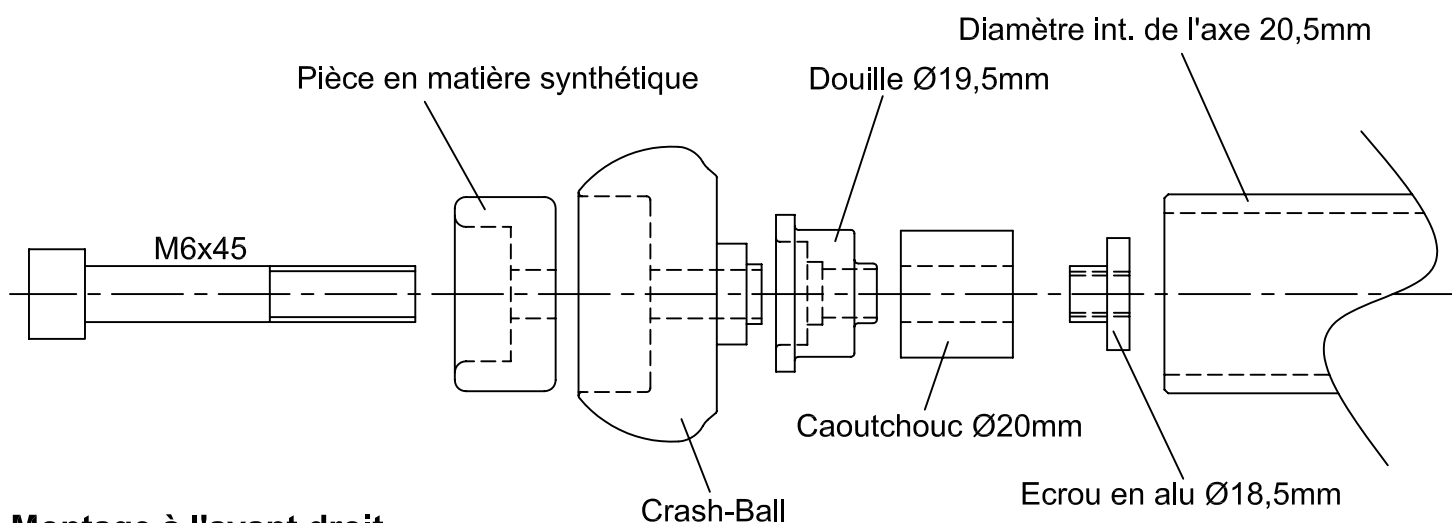
Stand: 17.12.2007

# Instructions de montage pour protecteur d'axe Crash Ball pour Honda CBR 600RR '03 - N°article: 555H099..

## Montage à l'avant gauche

### **Renseignement important pour le montage:**

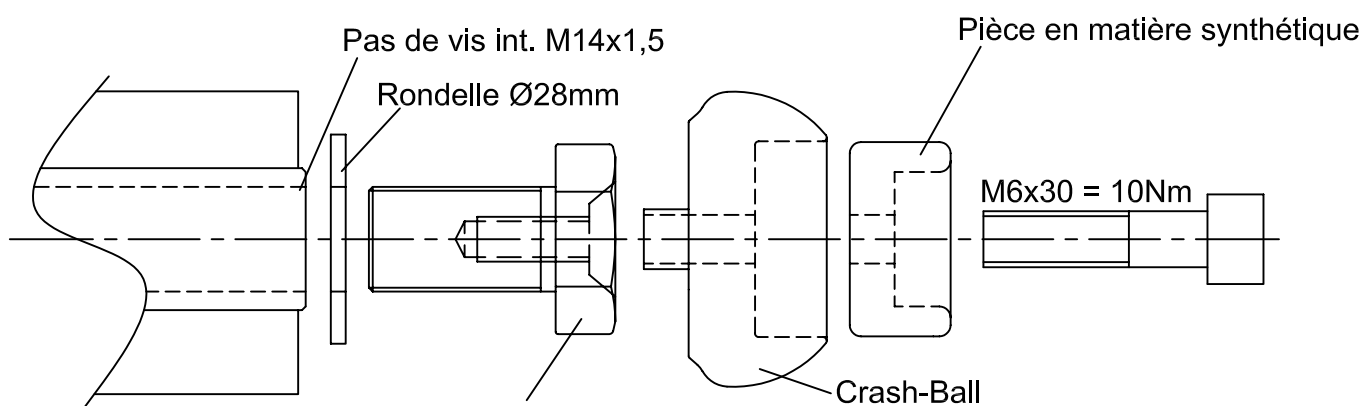
Toutes les pièces doivent être propres et sèches afin d'assurer une bonne tenue des Crash Balls! Serrez manuellement la vis extérieure des embouts de façon à ne plus pouvoir les bouger. Ne serrez pas de toutes vos forces car ceci endommagerait le caoutchouc de serrage! Contrôlez le serrage après quelques jours puis à intervalles réguliers, tous les 3 mois environ, et serrez les vis, si nécessaire.



## Montage à l'avant droit

### **Important:**

**La vis de fixation d'origine est supprimée!**



Vis M14x1,5x25

Utilisez les couples de serrage préconisés par le constructeur!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

Stand: 23.05.2007