

**Wichtig:** Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

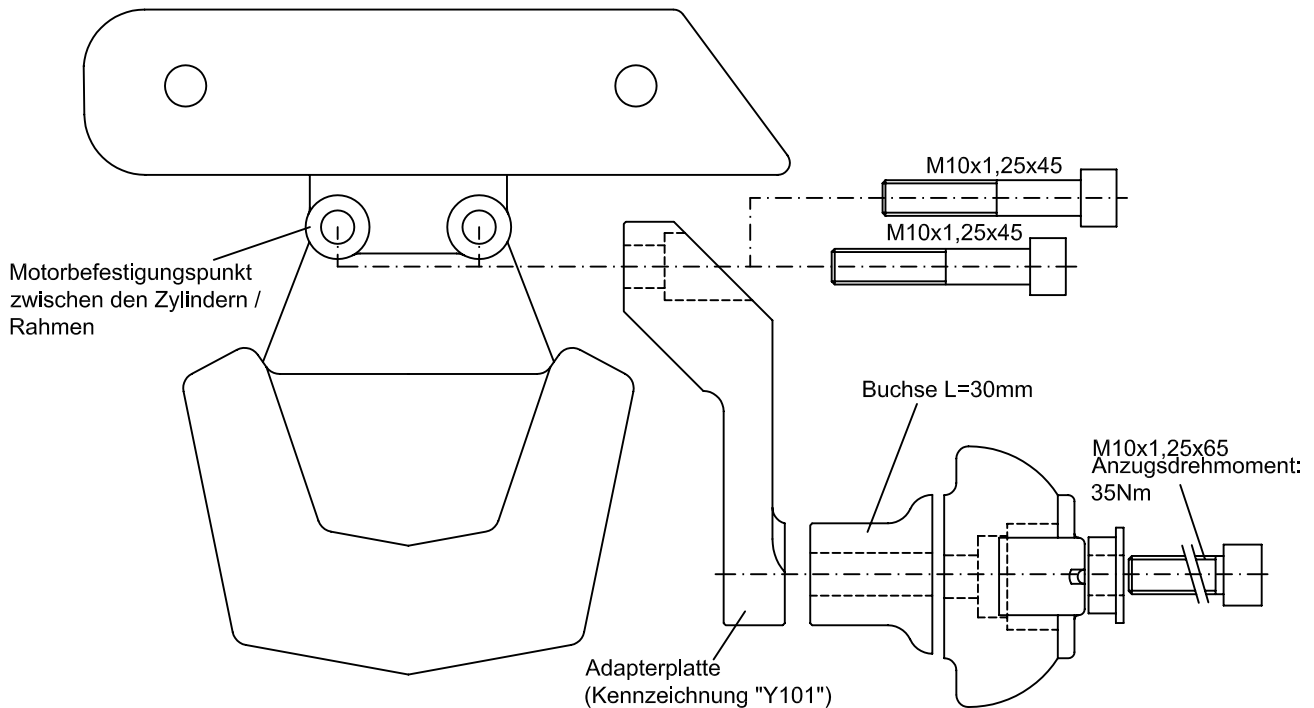
**Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten!**

Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

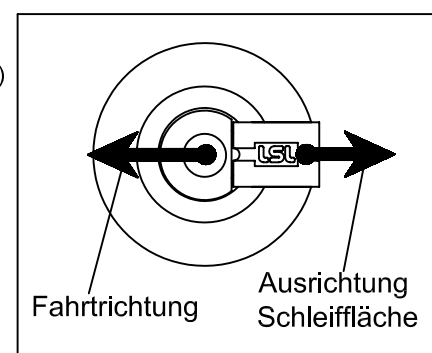
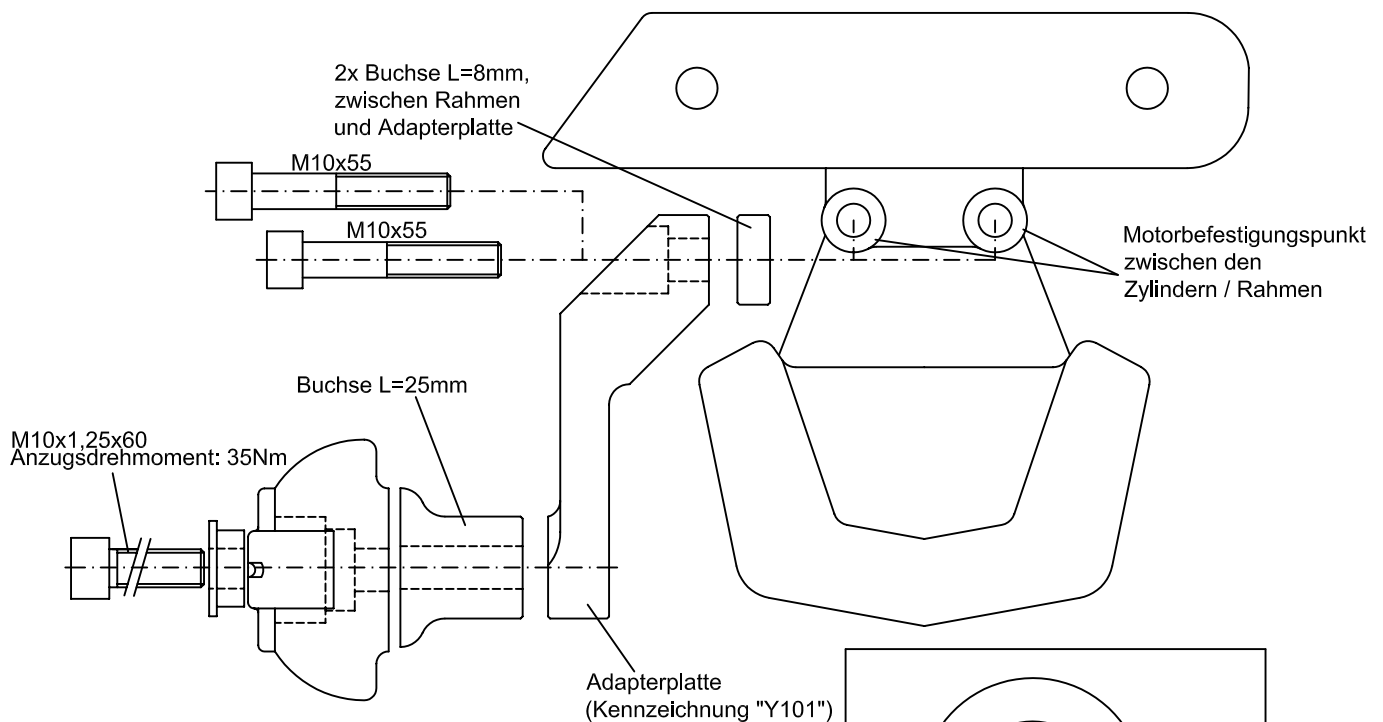
Das gleichzeitige Lösen der Motorhalteschrauben der linken und der rechten Seiten ist zu vermeiden!

Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben!

**Anbau der rechten Seite**



**Anbau der linken Seite**



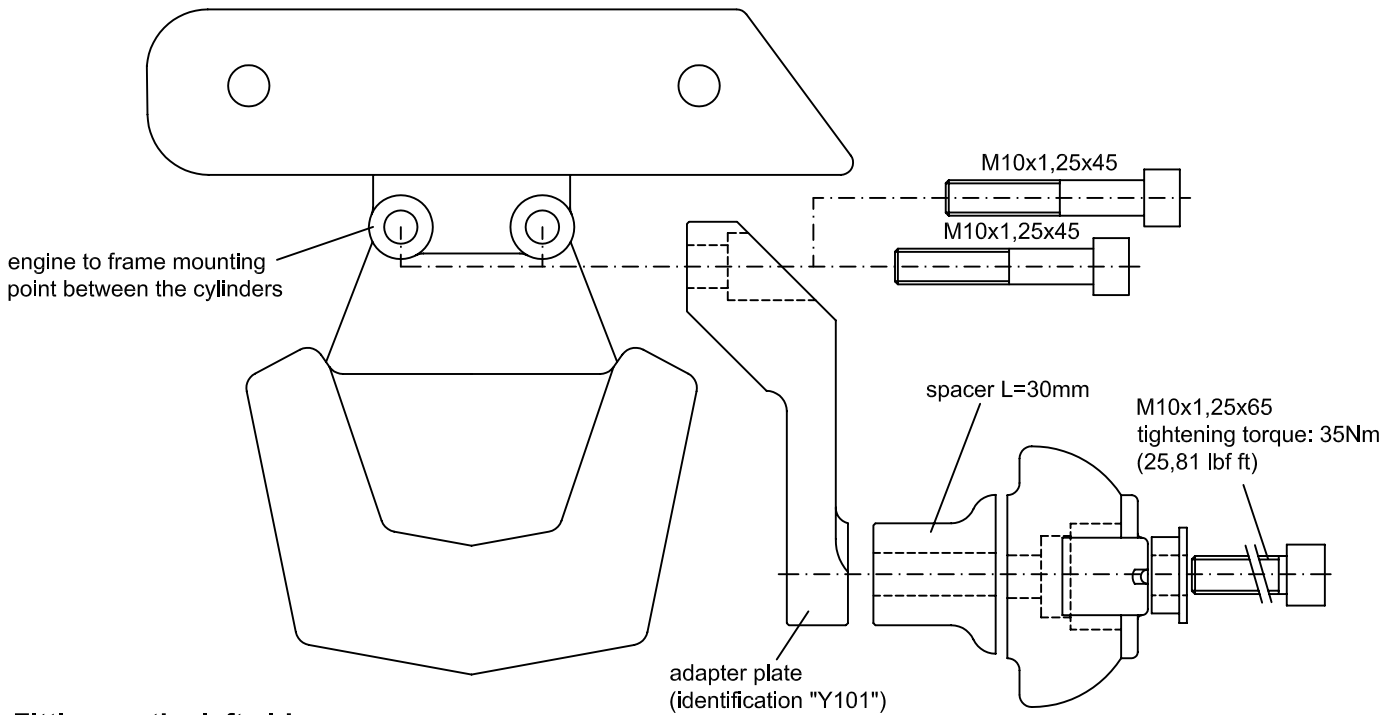
**Important:** If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

**Please take extra care!**

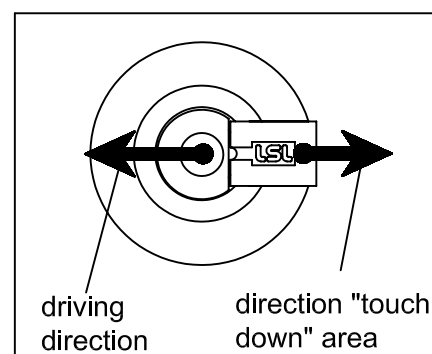
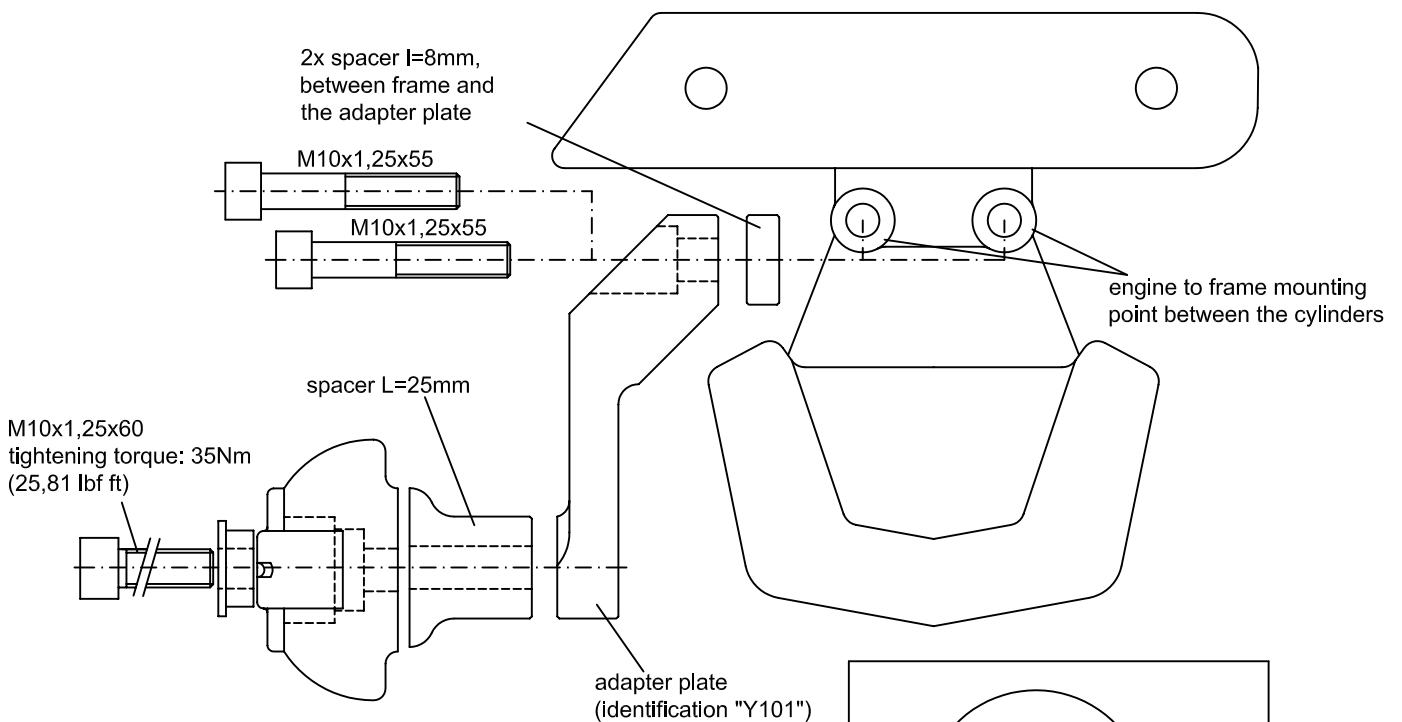
You have to mount the crash-pads one side after the other! Do not loose more then one engine mounting bolt at the same time!

The tightening torques refer to the manufacturer's instructions!

**Fitting on the right side**



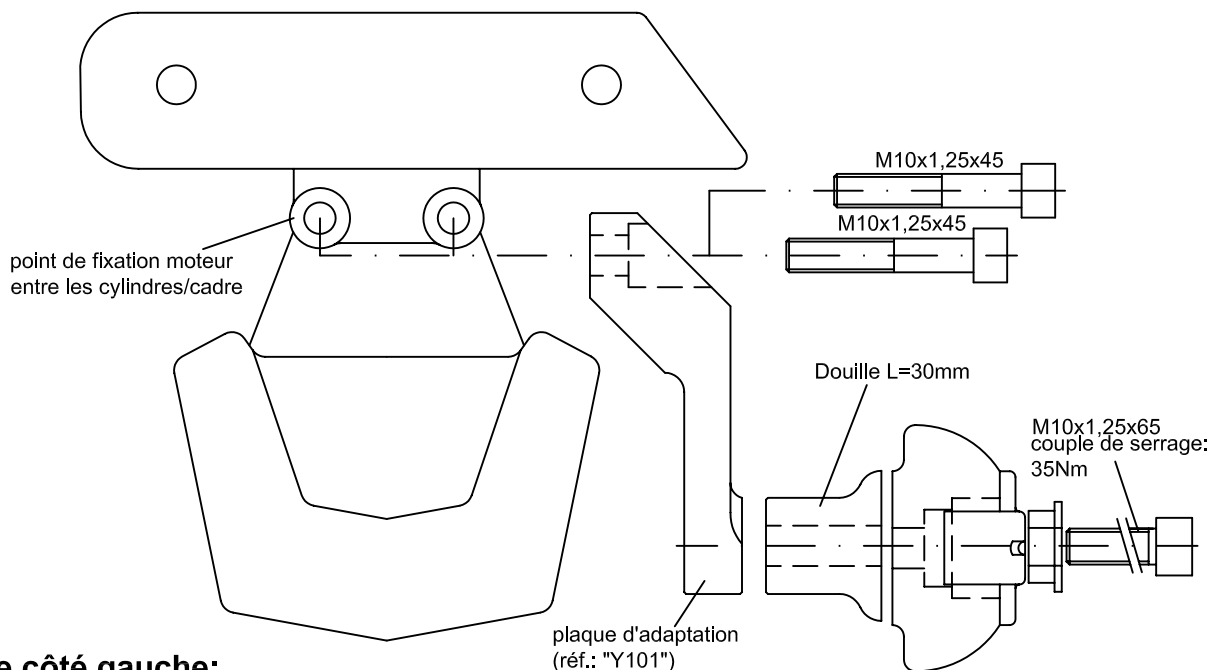
**Fitting on the left side**



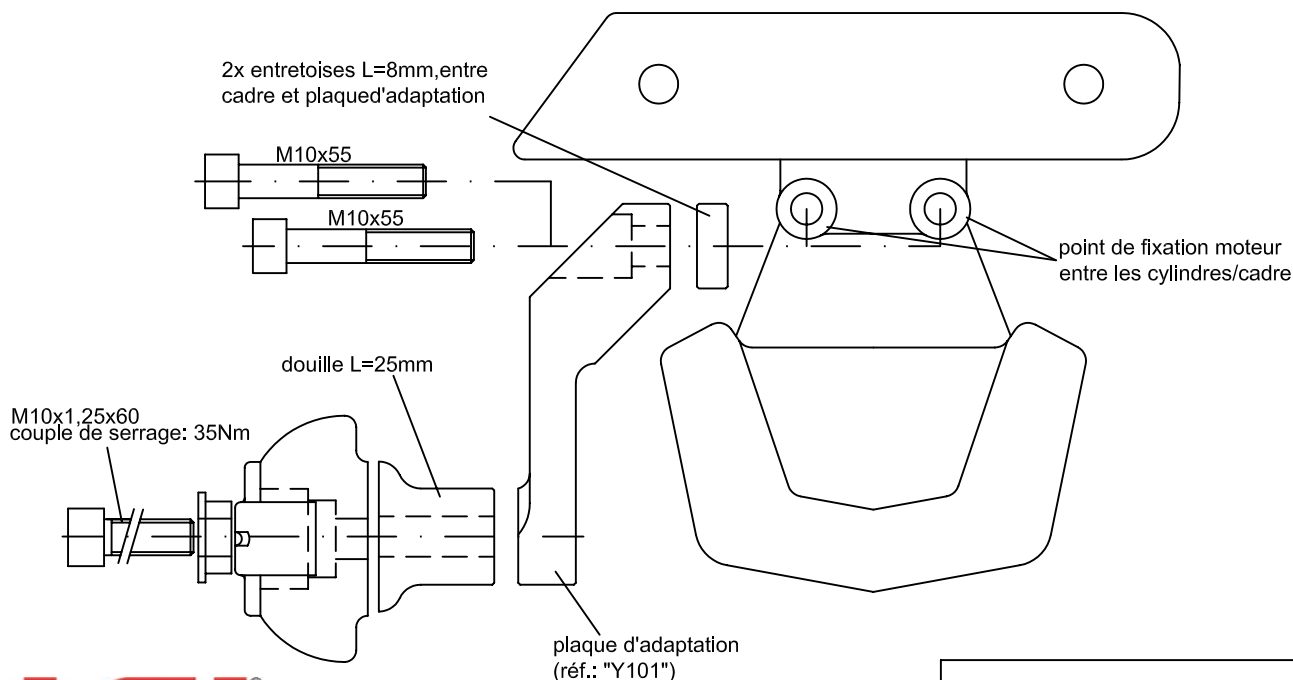
# Instructions de montage des Crash-Pads pour Yamaha MT-01 2005 → N° article : 550Y101

**Important:** Le montage doit être fait par un professionnel!  
Le montage des Crash-Pads s'effectue d'abord d'un côté puis de l'autre!  
Évitez le desserrage simultané des deux vis tenant le moteur!  
Utilisez les couples de serrage préconisés par le constructeur!

## Montage côté droit:



## Montage côté gauche:



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

Stand:10.04.2008

