

**Wichtig:** Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

**Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten!**

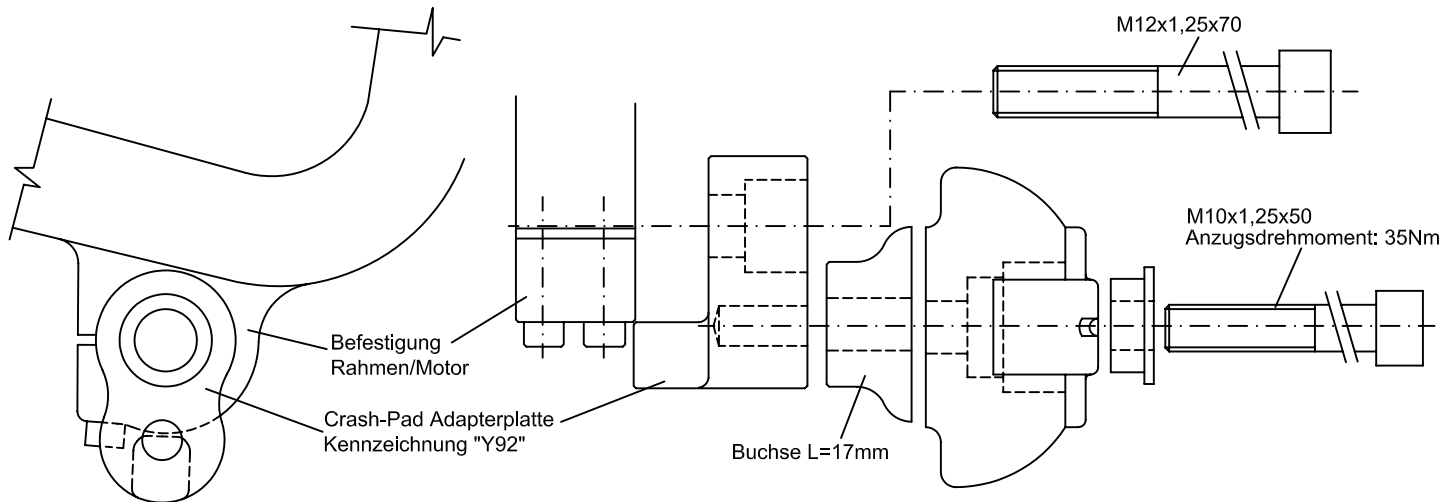
Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben!

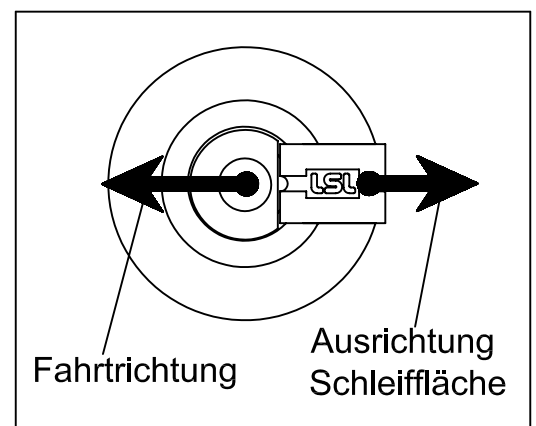
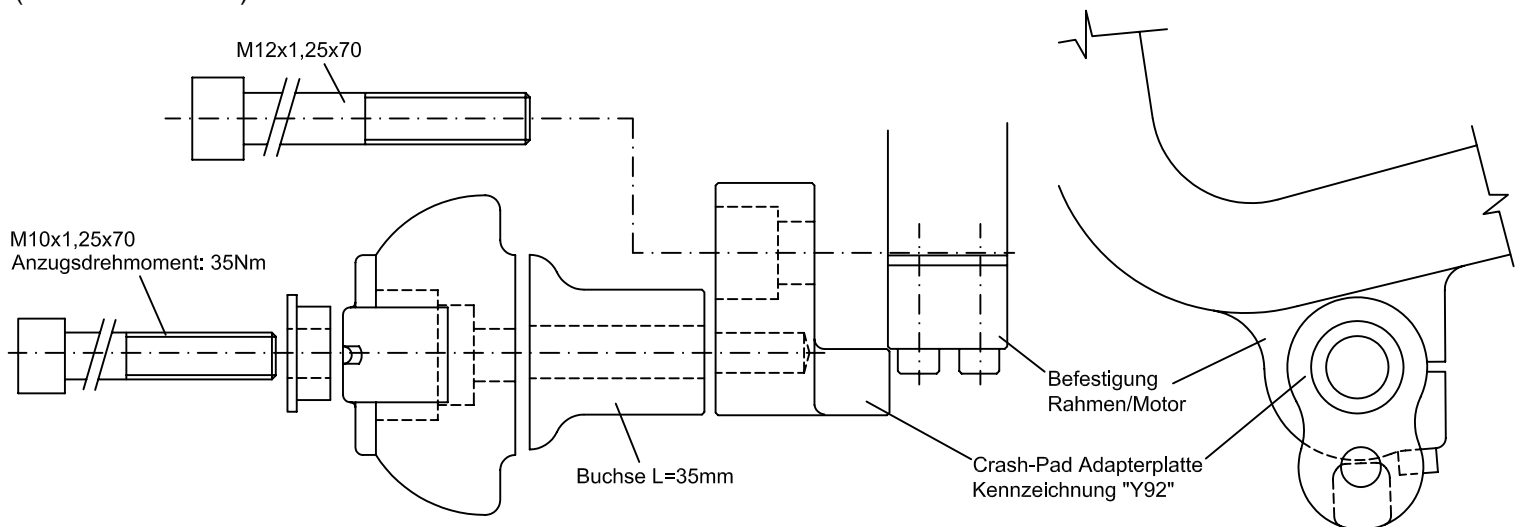
**Anbau der rechten Seite**

(Ansicht von hinten)



**Anbau der linken Seite**

(Ansicht von hinten)



**Important:** If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

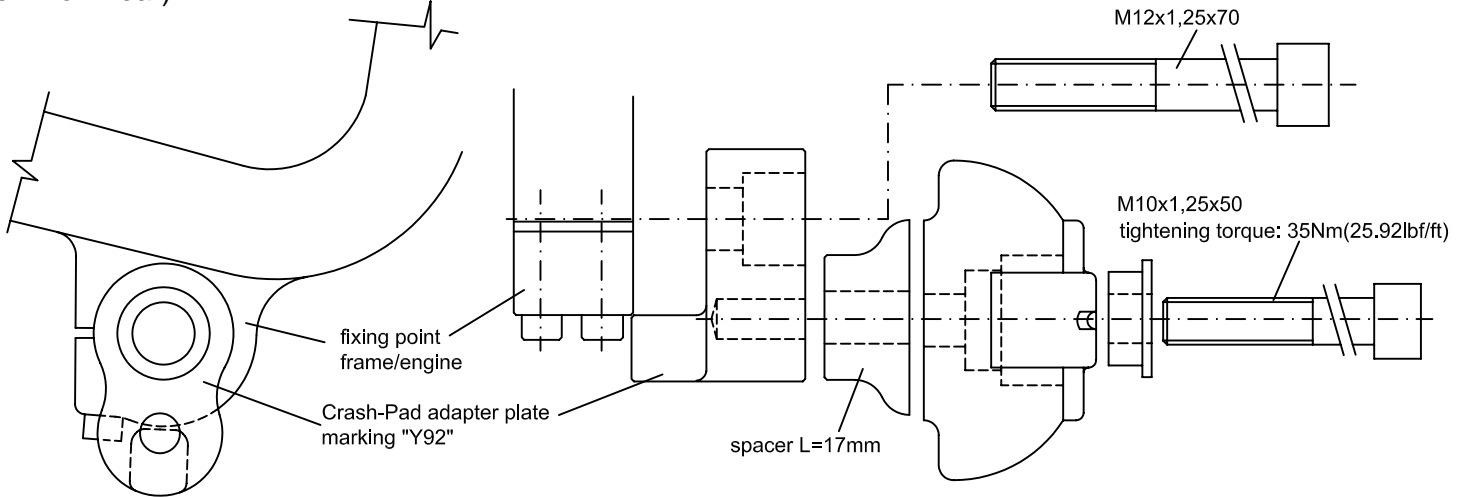
**Please take special care!**

You have to mount the crash pads one side after the other! At all times you have to prevent that both engine mounting bolts are loose at the same moment!

For tightening torque of engine bolts look at the work shop manual!

**Fitting on the right side**

(view from rear)



**Fitting on the left side**

(view from rear)

