

Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you!

Please take extra care!

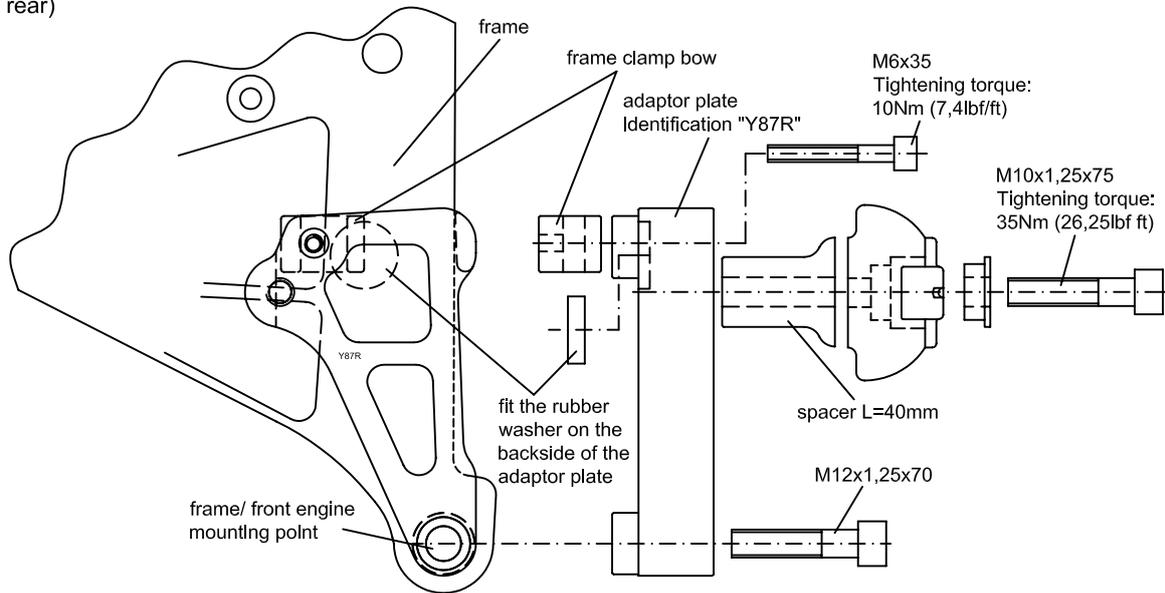
You have to mount the crash pads one side after the other!

At all times you have to prevent that the engine mounting bolts are loose at the same moment!

For tightening torque of the engine bolts look at the work shop manual!

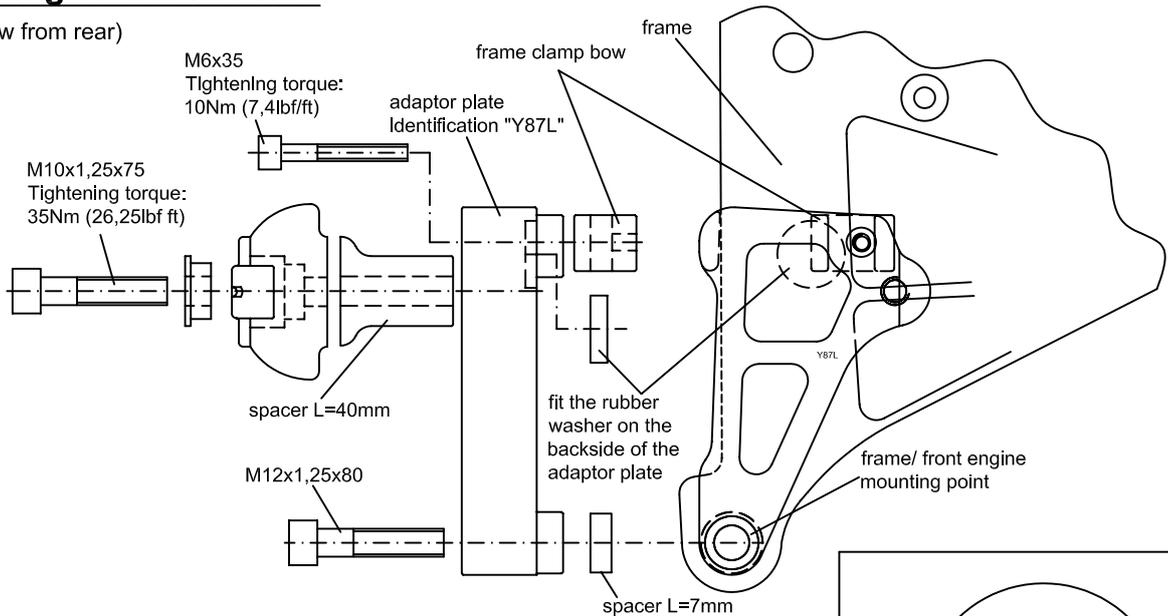
Fitting on the right side

(view from rear)



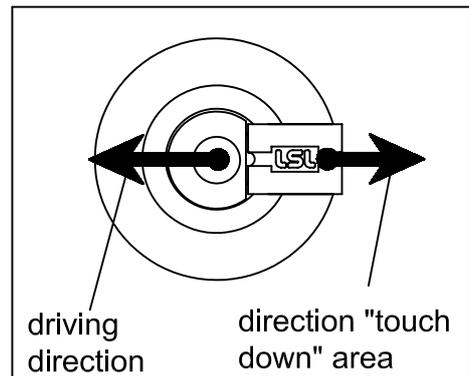
Fitting on the left side

(view from rear)



Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509
www.lsl.eu

Stand: 26/10/2006



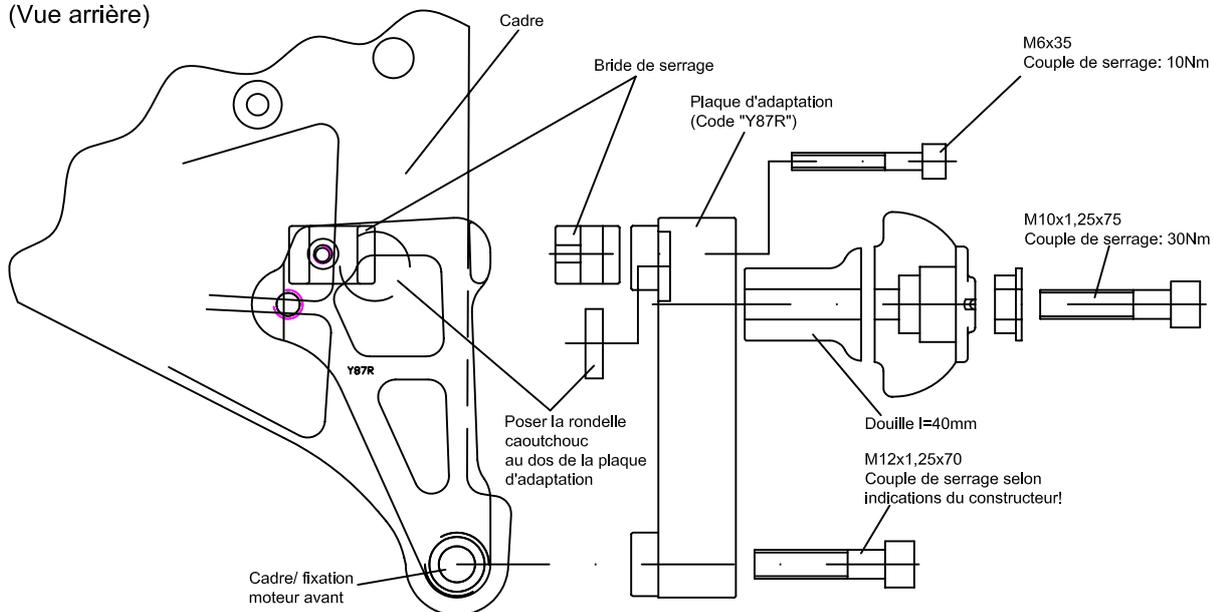
Instructions de montage des Crash-Pads pour Yamaha FJR 1300 → '05

N° article : 550Y087

Important: Le montage doit être fait par un professionnel!
 Le montage des Crash-Pads s'effectue d'abord d'un côté et ensuite de l'autre! Il faut éviter le desserrage simultané des deux vis tenant le moteur!
 Utilisez les couples de serrage préconisés par le constructeur!
 Le carénage reste inchangé!

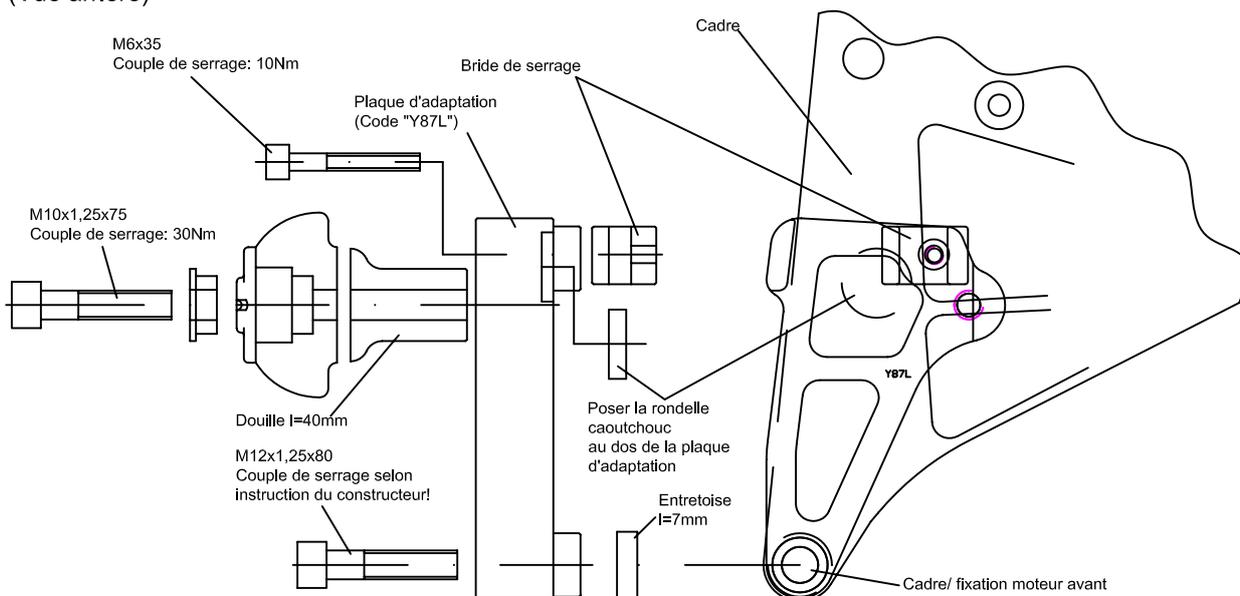
Montage côté droit:

(Vue arrière)



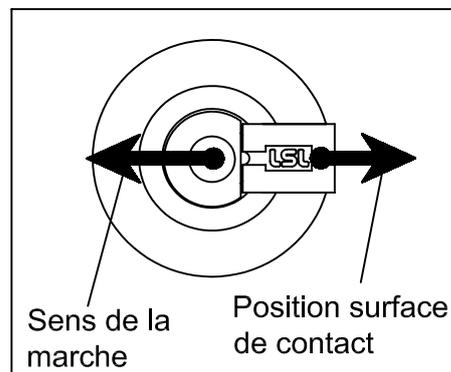
Montage côté gauche:

(Vue arrière)



Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509
 www.lsl.eu

Stand: 26/10/2006



Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.
Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten:

Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

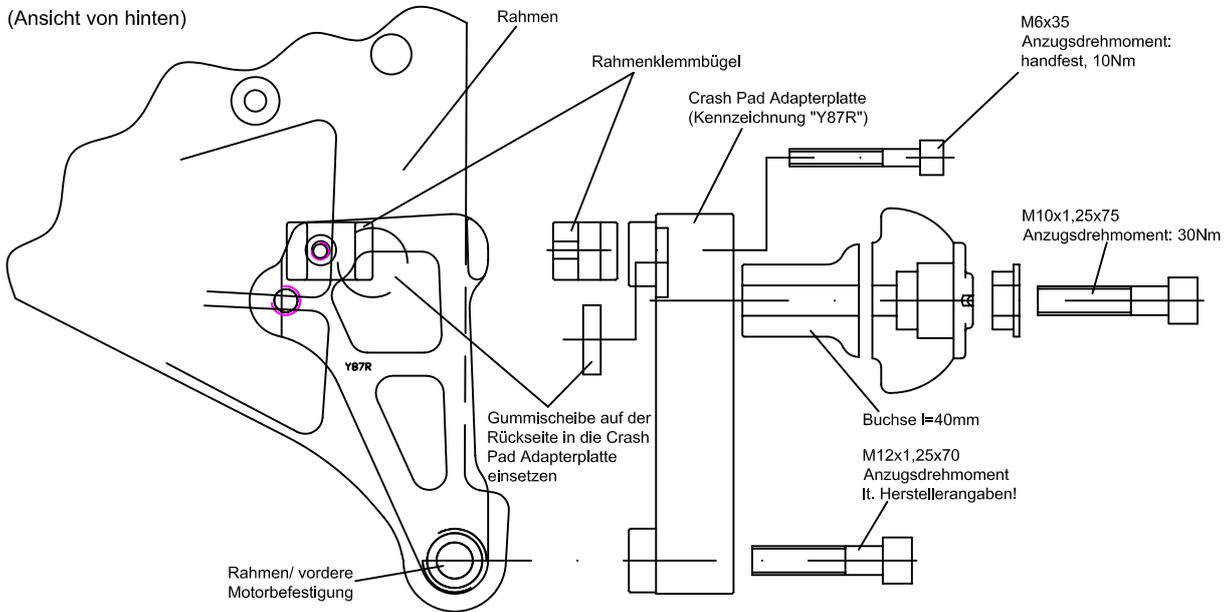
Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben!

Verkleidungsseitenteile brauchen nicht ausgespart oder gebohrt werden!

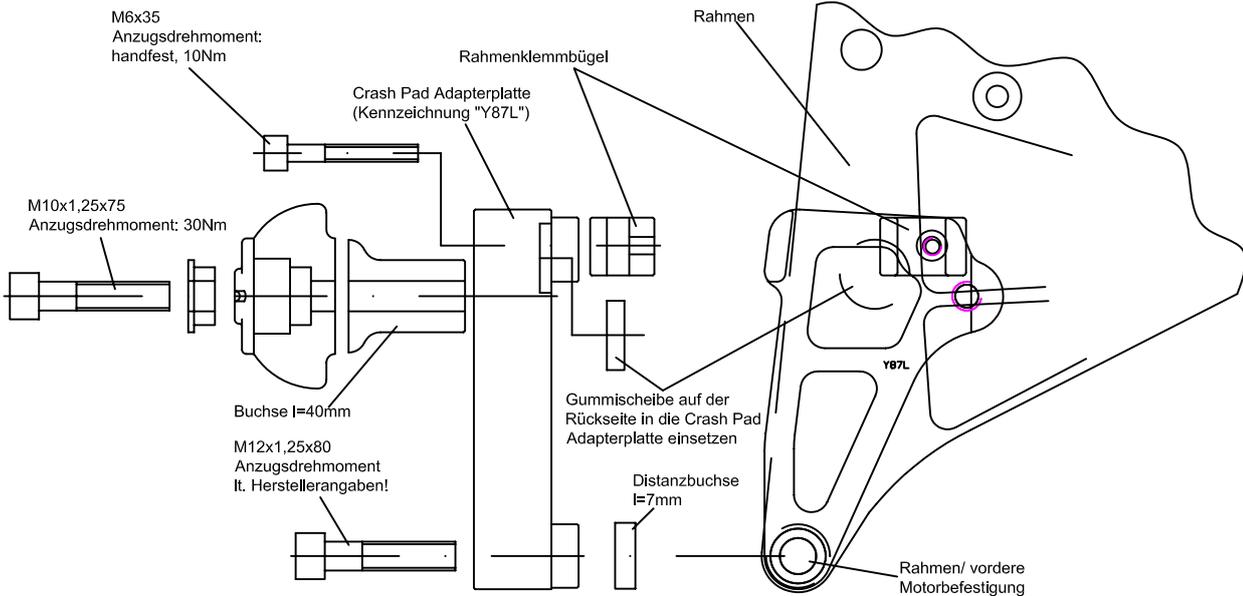
Anbau rechte Seite:

(Ansicht von hinten)



Anbau linke Seite:

(Ansicht von hinten)



Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509
 www.lsl.eu

Stand: 26.10.2006

