



# Anbauanleitung Fitting Instruction Notice de montage

Artikel-Nr. / Part-No. / N°article : 550T047.1

Produkt : Crash Pad Anbausatz

Product : Crash Pad Mounting Kit

Produit : Kit de montage pour Crash Pad

Fahrzeughersteller / Vehicle Manufacturer / Application : Triumph

Modell (Typ) / Model (Type) / Modèle (type) : Tiger 800 (A08) 2011→

Tiger 800 XC (A08) 2011→

## Stückliste:

1 Adapterplatte rechts, Kennz.: T47/R	→ „A“	1 Schraube M10x1,25x65
1 Buchse Ø18x3,75mm, l=20mm	→ „B“	1 Schraube M10x1,25x75
1 Buchse Ø20x4,25mm, l=43mm	→ „C“	2 Schrauben M10x1,25x80
2 Buchsen, tailliert, l=45mm	→ „D“	1 Schraube M10x1,25x110
1 Adapterplatte links, Kennz.: T47/L	→ „E“	1 Schraube M10x1,25x150
1 Stufenbuchse l=82mm	→ „F“	2 Crash Pads (separat zu bestellen!)
1 Buchse Ø18x3,75, l=31mm	→ „G“	

## **Prüfen Sie die Lieferung auf Vollständigkeit**

## Parts list:

1 adapter plate right, marked: T47/R	→ „A“	1 Allen bolt M10x1.25x65
1 spacer Ø18x3.75mm, l=20mm	→ „B“	1 Allen bolt M10x1.25x75
1 spacer Ø20x4.25mm, l=43mm	→ „C“	2 Allen bolts M10x1.25x80
2 spacers, relieved, l=45mm	→ „D“	1 Allen bolt M10x1.25x110
1 adapter plate left, marked: T47/L	→ „E“	1 Allen bolt M10x1.25x150
1 spacer, stepped, l=82mm	→ „F“	2 Crash Pads (order separately!)
1 spacer Ø18x3.75mm, l=31mm	→ „G“	

## **Check for completeness**

## Composition:

1 plaque d'adaptation droite, réf.: T47/R	→ „A“	1 vis M10x1.25x65
1 entretoise Ø18x3.75mm, l=20mm	→ „B“	1 vis M10x1.25x75
1 entretoise Ø20x4.25mm, l=43mm	→ „C“	2 vis M10x1.25x80
2 entretoises, cintré, l=45mm	→ „D“	1 vis M10x1.25x110
1 plaque d'adaptation gauche, réf.: T47/L	→ „E“	1 vis M10x1.25x150
1 entretoise à embase, l=82mm	→ „F“	2 Crash Pads (commande à part!)
1 entretoise Ø18x3.75mm, l=31mm	→ „G“	

## **Vérifiez si la livraison est complète!**

**Wichtig:** Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

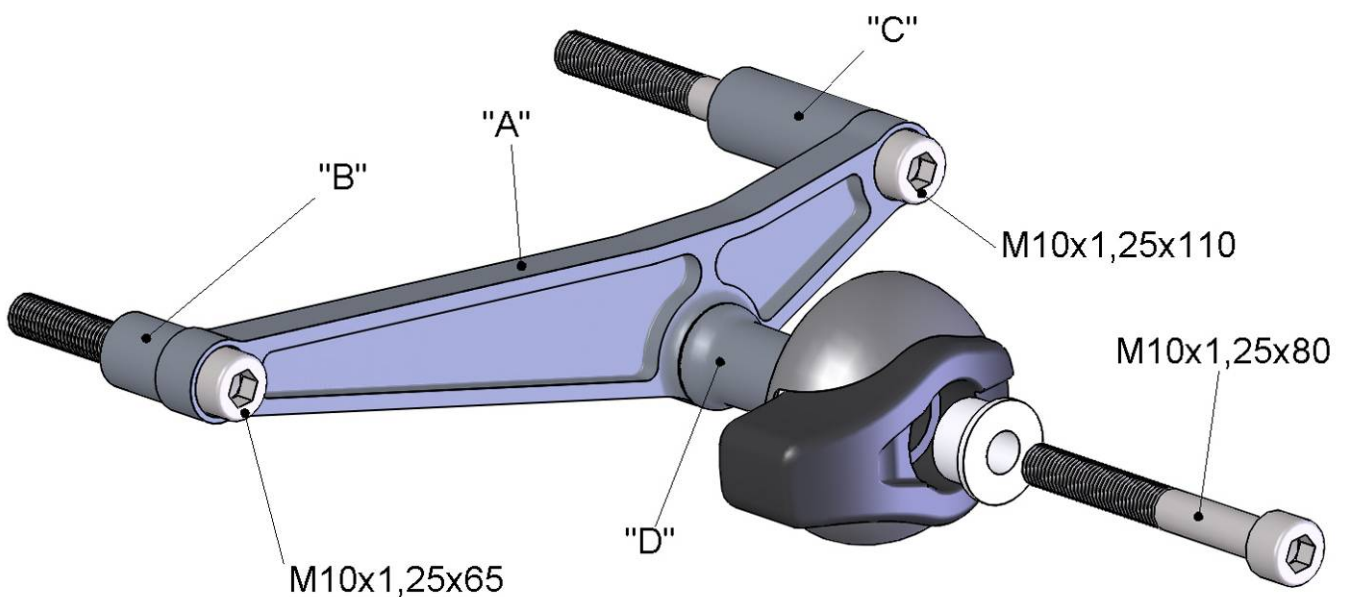
Es gelten folgende Anzugsmomente, falls nicht in der Zeichnung anders angegeben: M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm; M10x1,25 = 35Nm. Für alle Verschraubungen mit Rahmen oder Motor gelten die Anzugsdrehmomente des Fahrzeugherstellers. Die Montage muss seitenweise erfolgen, keinesfalls die Motorhalterung auf beiden Seiten gleichzeitig lösen! Die rechte Kühlerverkleidung muss an der Innenseite ein wenig ausgeschnitten werden.

**Important:** If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

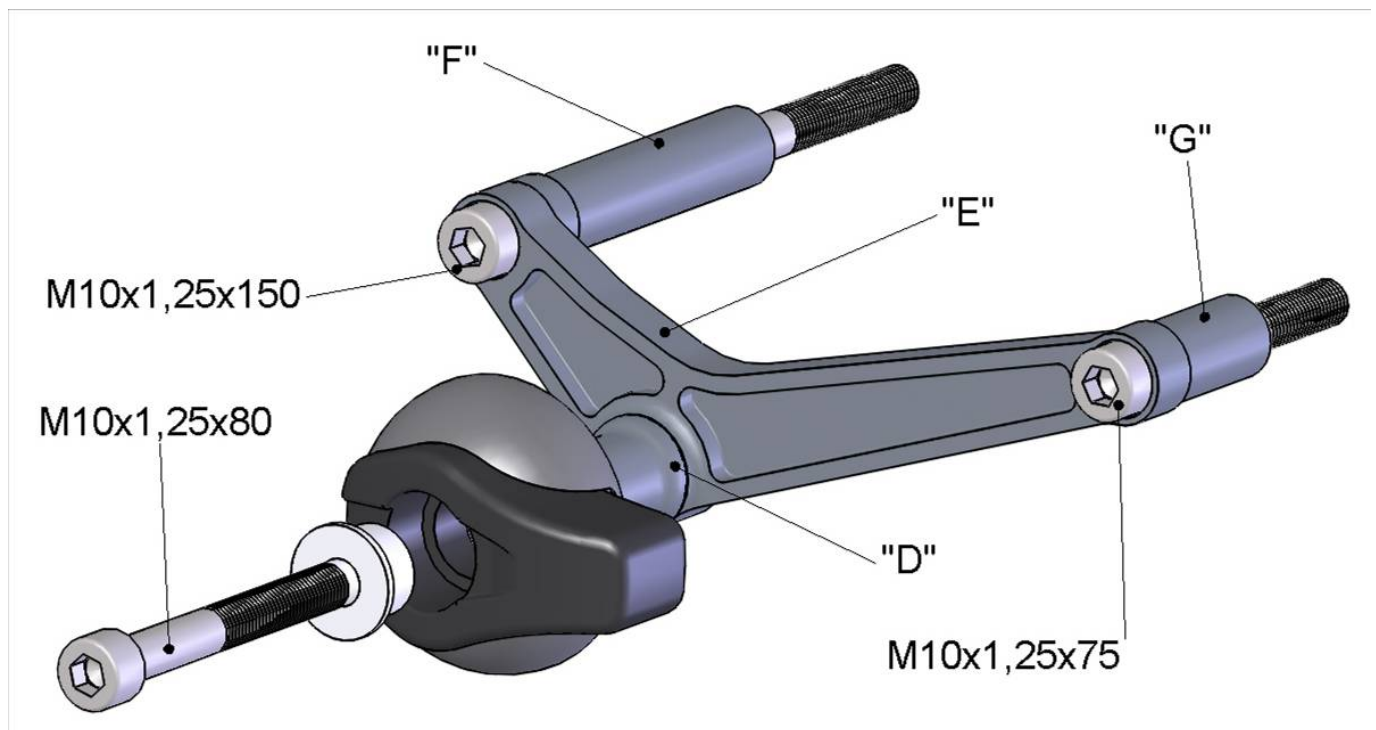
If not otherwise mentioned, the following tightening torques are recommended: M5 = 5Nm/3.7lbf ft; M6 = 10Nm/7.4lbf ft; M8 = 20Nm/14.8lbf ft; M10x1.25 = 35Nm/25.8lbf ft. Refer to the vehicle manufacturer's instructions for all connections to frame or engine. Fitting needs to be done one side after the other, never loosen the engine support on both sides at the same time! The right radiator cover needs to be cut out slightly on the inside.

**Important:** Adressez-vous à un atelier spécialisé si vous n'êtes pas mécanicien.  
Sauf indication contraire, utilisez les couples de serrage suivants: M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm; M10x1.25 = 35Nm. Pour tous les vissages au niveau du châssis ou du moteur, utilisez les couples de serrages indiqués par le fabricant. Le montage des Crash-Pad s'effectue d'abord d'un côté puis de l'autre! Ne jamais desserrer simultanément des deux vis tenant le moteur! Il faut raccourcir de peu l'intérieur du cache-radiateur droit.

**Montage rechts / Fitting right side / Montage côté droit:**



Montage links / Fitting left side / Montage côté gauche:



### **Allgemeine Hinweise:**

Der Kunststoffeinsatz wirkt wie eine Kufe und dient dadurch als Führung und Geschwindigkeitsreduzierung für das rutschende Motorrad, dazu muss der seitlich aus dem Crash Pad ragende Kunststoffblock gegen die Fahrtrichtung nach hinten zeigen.

Crash Pads schützen nicht vor Kratzern, verhindern aber oft schwere Schäden an Rahmen und Motorgehäuse. Da Schäden an Rahmen oder Motorgehäuse trotz, oder wegen, der Verwendung von Crash Pads nicht völlig auszuschließen sind, erfolgt die Montage auf eigene Verantwortung und unter Ausschluss jeglicher Gewährleistung durch LSL-Motorradtechnik.

### **General advice:**

The plastic insert guides your motorcycle and reduces sliding speed in case of an accident; therefore the plastic insert's boulder has to face backwards, against the driving direction.

Crash Pads will not prevent scratches but can mostly avoid heavy damages to frame and engine. Anyhow it is possible, that damage may occur by or in spite of using Crash Pads, therefore be aware that Crash Pad mounting is on your own responsibility and without any warranty by LSL-Motorradtechnik.

### **Mentions générales:**

La pièce intercalaire en matière synthétique sert de glissière et réduit la vitesse de la moto en cas de chute. Pour obtenir cet effet, la partie saillante de la pièce intercalaire doit être tournée vers l'arrière, donc dans le sens opposé à la marche de la moto.

Les Crash Pads ne protègent pas des rayures, mais empêchent souvent des dégâts bien plus graves au châssis ou à la carcasse du moteur. Malgré l'utilisation des Crash Pads, l'endommagement du cadre ou de la carcasse du moteur pendant une chute de la moto n'est pas exclu. Le montage des Crash Pads se fait sous votre responsabilité à l'exclusion de toute garantie de la part de LSL-Motorradtechnik.