

**Wichtig:** Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

**Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten:**

Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

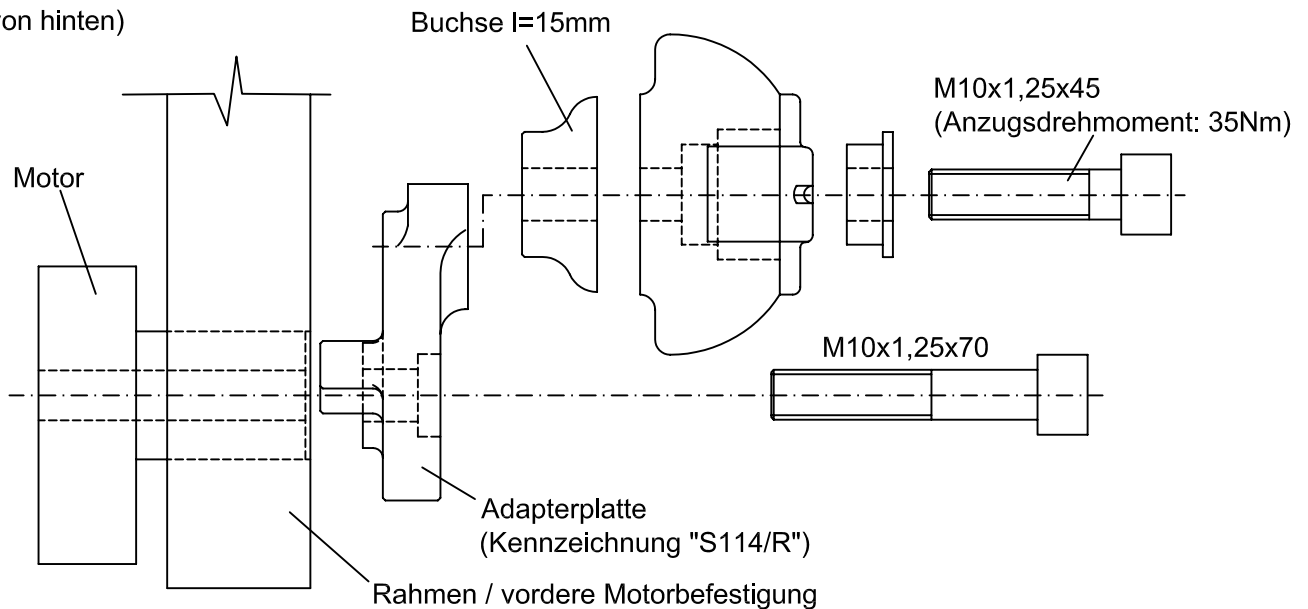
Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

Anzugsdrehmomente Motorbefestigungsschraube lt. Herstellerangaben!

Verkleidungsseitenteile brauchen nicht ausgespart oder gebohrt werden!

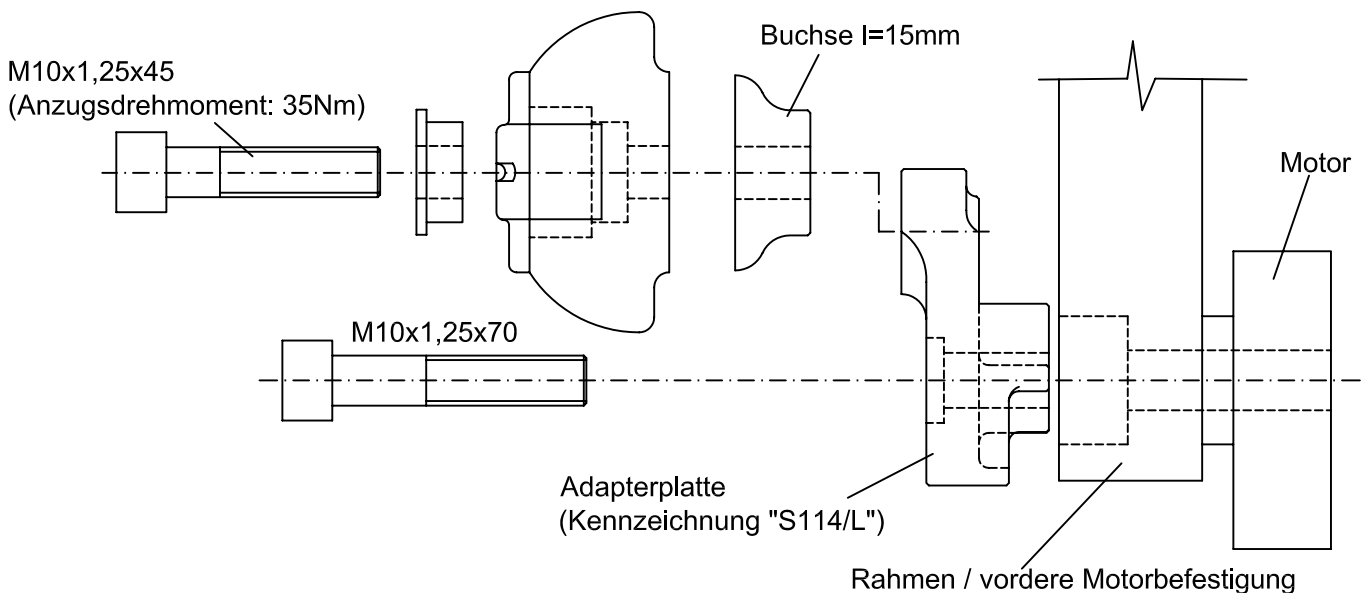
**Anbau rechte Seite:**

(Ansicht von hinten)



**Anbau linke Seite:**

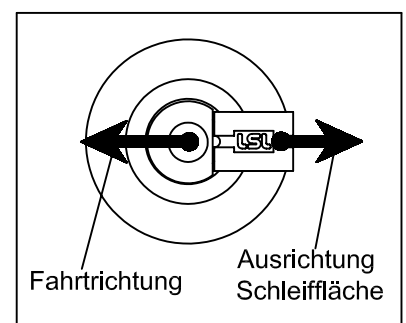
(Ansicht von hinten)



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl-motorradtechnik.de](http://www.lsl-motorradtechnik.de)

Stand: 04/2007



**Important:** If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

**Please take extra care!**

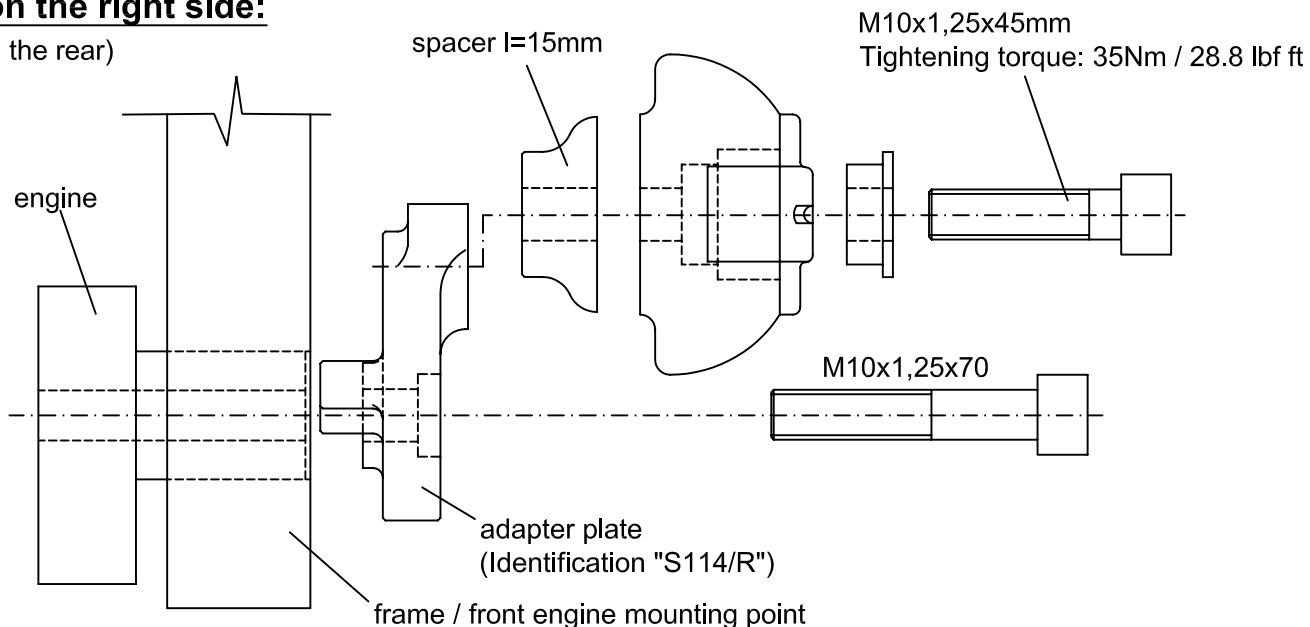
You have to mount the crash-pads one side after the other! Do not loose more then one engine mounting bolt at the same time!

The tightening torques refer to the manufacturer's instructions!

The cowling remains unmodified!

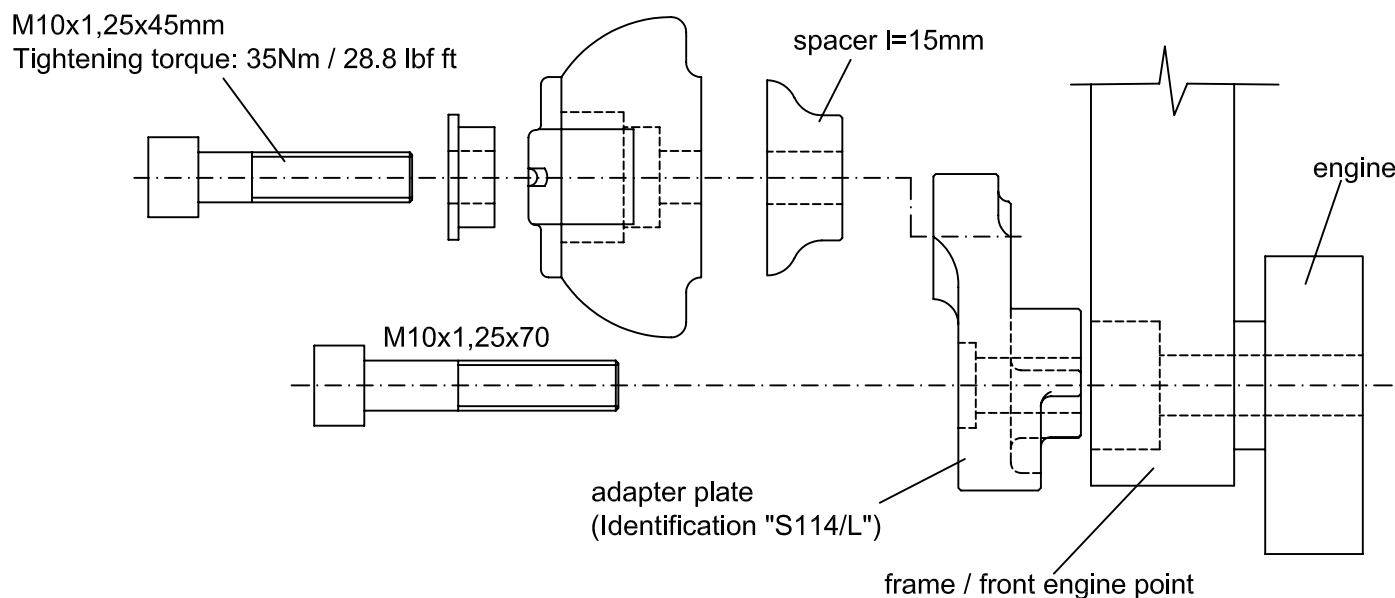
**Fitting on the right side:**

(View from the rear)



**Fitting on the left side:**

(View from the rear)



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl-motorradtechnik.de](http://www.lsl-motorradtechnik.de)

Stand: 04/2007

