

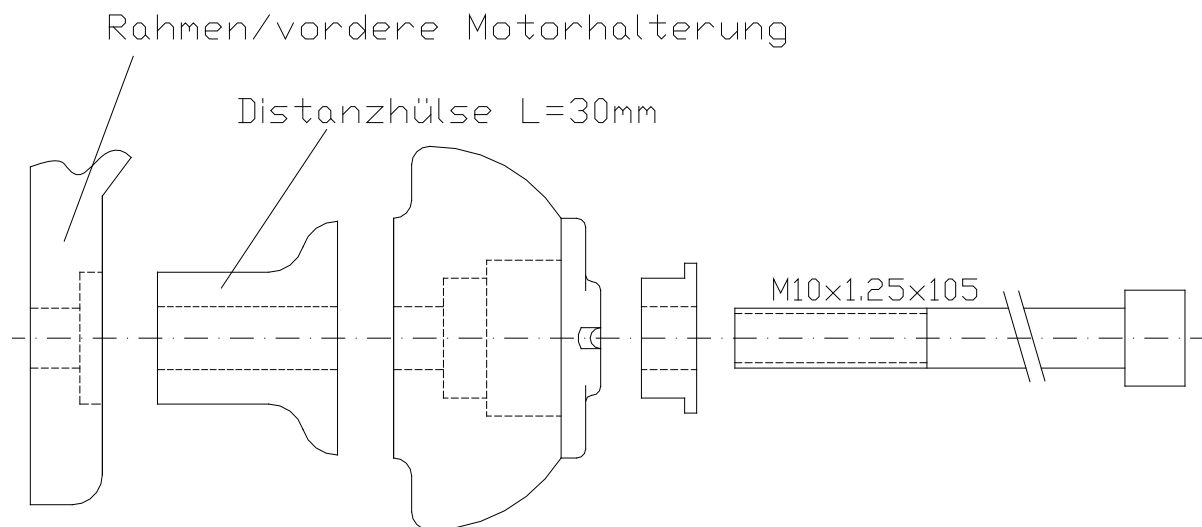
Anbauhinweise für die Crash-Pads Suzuki GSX-R 1000 '03-04 / GSX-R 600/750 '04-05
Art.-Nr.: 550S094

Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen! Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

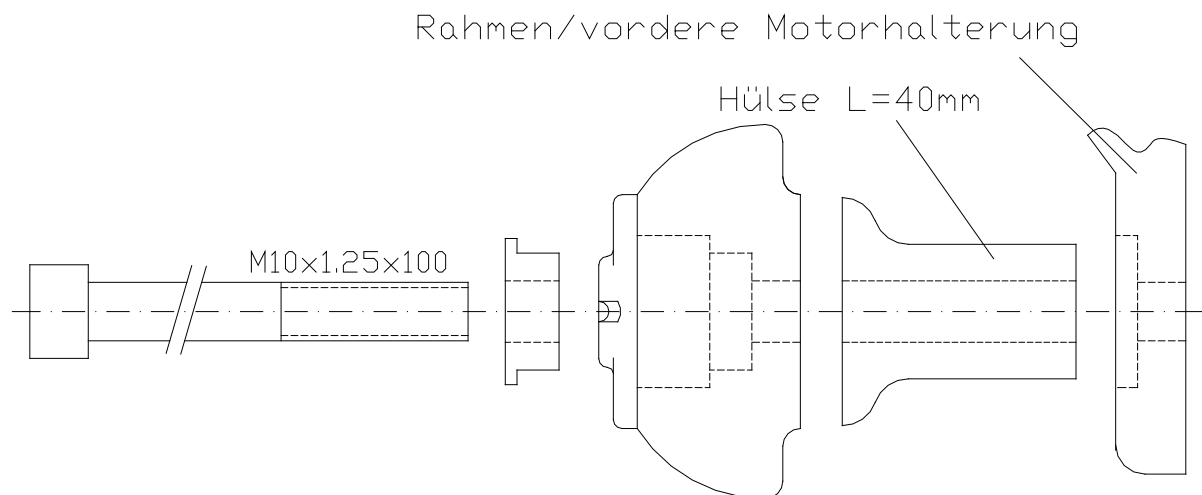
Anbau der rechten Seite:

Bitte beachten Sie folgende Schritte!

1. Lösen Sie zu erst die Klemmschraube für die Motorhaltehülse, ohne die Hülse dabei zu entfernen.
2. Schrauben Sie die Motorhalteschraube heraus und befestigen die Hülse (30,0mm) und den Crash-Pad mit der mitgelieferten Schraube (M10x1,25x105). Bitte Anzugsdrehmoment von 55Nm beachten!
3. Abschließend die Klemmschraube mit dem angegebenen Anzugsdrehmoment von 23Nm festdrehen.



Anbau der linken Seite:



Instructions de montage des Crash-Pads pour GSX-R 600/750 '04 - '05 & GSX-R 1000 '03 - '04

N° article : 550S094

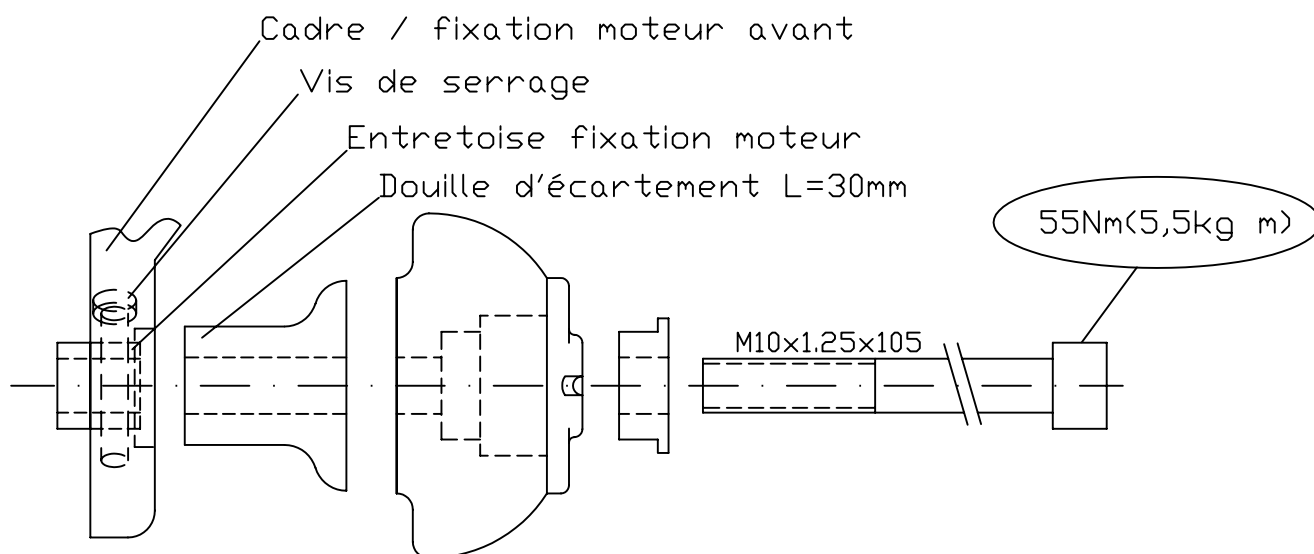
Important: Le montage doit être fait par un professionnel!
Le montage des Crash-Pads s'effectue d'abord d'un côté et ensuite de l'autre! Il faut éviter le desserrage simultané des deux vis tenant le moteur!
Utilisez les couples de serrage préconisés par le constructeur!

Montage côté droit:

(Vue arrière)

Respectez les points suivants pour le montage du côté droit (côté freinage)!

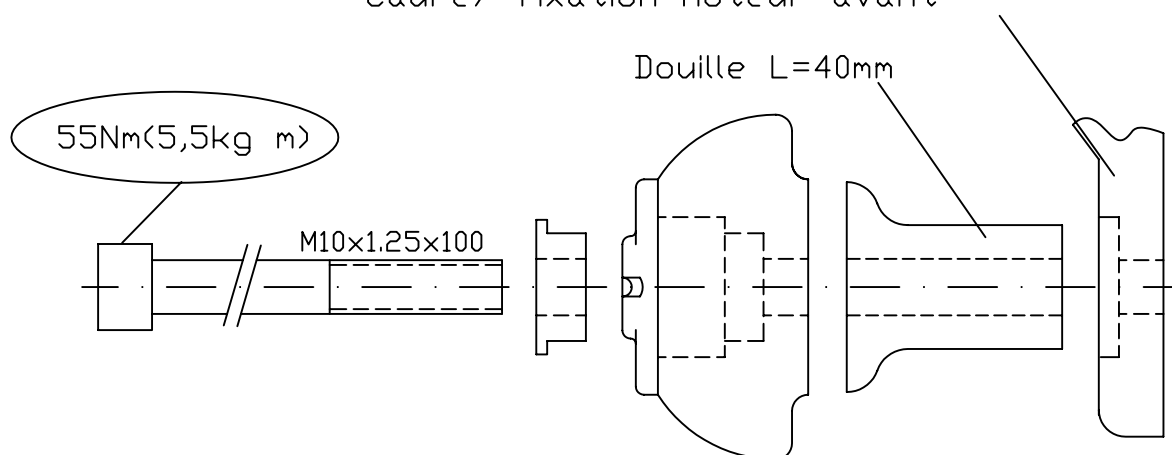
1. Desserrer la vis de serrage de l'entretoise tenant le moteur sans pour autant ôter l'entretoise.
2. Enlever la vis de serrage et fixer la douille d'écartement et le Crash-Pad avec la nouvelle vis M10x1,25x105 incluse dans le kit
3. Pour finir, serrer la vis de serrage à un couple de 23Nm (2,3kg•m).



Montage côté gauche:

(Vue arrière)

Cadre/ fixation moteur avant



LSL
MAKING GOOD BIKES PERFECT

Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509
www.lsl.eu

