

Anbauhinweise für Crash-Pads Suzuki GSX-R1300 Hayabusa Art.Nr.: 550S077

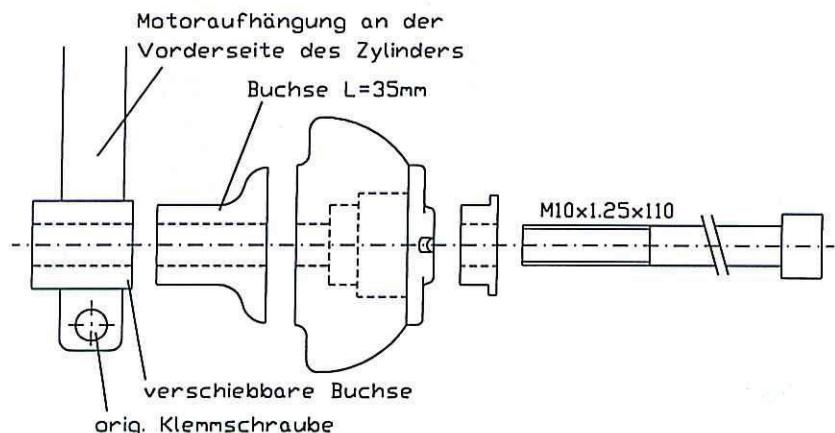
Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.
Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten!

Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

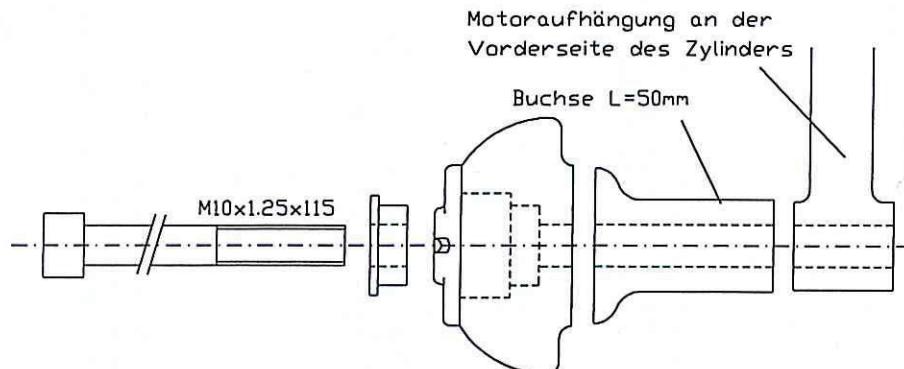
Anbau der rechten Seite:

Das Verkleidungsseitenteil mit einer Bohrung von ca. Ø10mm versehen. Die Bohrung muß, gemessen von der Verschraubung des rechten Verkleidungs-seitenteiles, um 47mm nach unten und um 20mm nach vorne versetzt, angebracht werden. Diese Bohrung passend zur Achse der Verschraubung erweitern, so daß die Buchse L=35mm hindurch paßt.



Anbau der linken Seite:

Das Verkleidungsseitenteil mit einer Bohrung Ø10mm versehen. Die Bohrung muß, gemessen von der Verschraubung des linken Verkleidungsseitenteiles, um 30mm nach unten und um 20mm nach vorne versetzt, angebracht werden. Diese Bohrung passend zur Achse der Verschraubung erweitern, so daß die Buchse L=50mm hindurch paßt.



LSL
MOTORRADTECHNIK

Heinrich-Malina-Str.107 – 47809 Krefeld
Tel. +49-2151-5559 0 – Fax –548416

e-mail: info@lsl-motorradtechnik.de

Fitting Instructions Crash-Pads Suzuki GSX-R 1300 Hayabusa

Part.-no.: 550S077

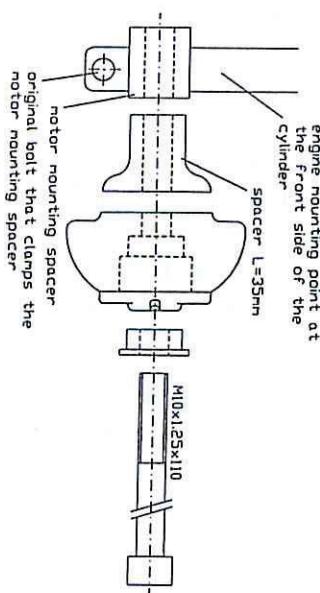
Important! If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

Please take extra care!

The mounting of the crash-pads has to be done side by side! At all times you have to prevent that the engine mounting bolts are not loose at the same moment!

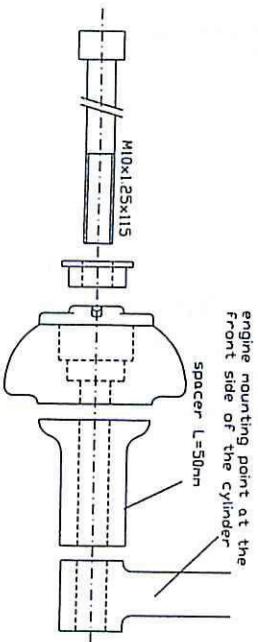
Fitting on the right side:

Drill a hole in the fairing from ca. Ø10mm. The position has to be, measured from the fairing mounting point of the right hand side of the fairing, 47mm downwards and 20mm front wards. You have to widen this hole until the spacer L= 35 mm will go through it. Make sure that the hole is in the centerline of the bolt position.



Fitting on the left side:

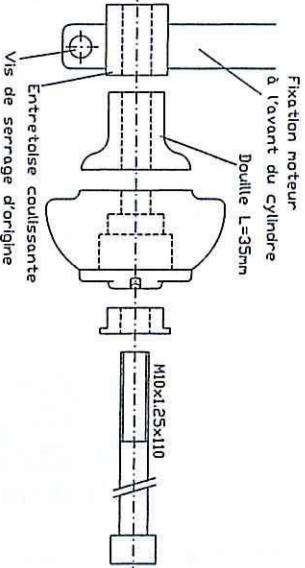
Drill a hole in the fairing from ca. Ø10 mm. The position has to be measured from the fairing mounting point of the left side of the fairing, 30mm downwards and 20mm in the front direction. You have to widen this hole until the space L= 50mm will go through it. Make sure that the hole is in the centerline of the bolt position.



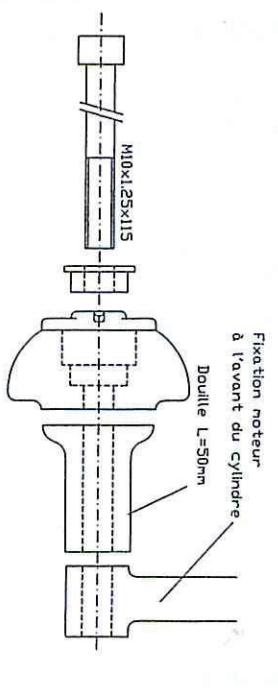
Montage côté droit:

Important : Le montage doit être fait par un professionnel.
Le montage des Crash Pads doit s'effectuer d'un côté, puis de l'autre. Evitez le desserrage simultané des deux vis de fixation moteur.

Munissez le carénage latéral d'un perçage de Ø10mm. Positionnez le trou à 47mm vers le bas et 20mm vers l'avant par rapport au point de fixation du carénage. Agrandissez et ajustez le perçage afin de pouvoir y introduire la douille L=35mm.



Montage côté gauche:
Munissez le carénage latéral d'un perçage de Ø10mm. Positionnez le trou à 30mm vers le bas et 20mm vers l'avant par rapport au point de fixation du carénage. Agrandissez et ajustez le perçage afin de pouvoir y introduire la douille L=50mm.



MOTORRADTECHNIK

D – 47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de



www.lsl-motorradtechnik.de

550S077 01/2006

Instructions de montage des Crash Pads pour Suzuki GSX-R 1300
N° article : 444082