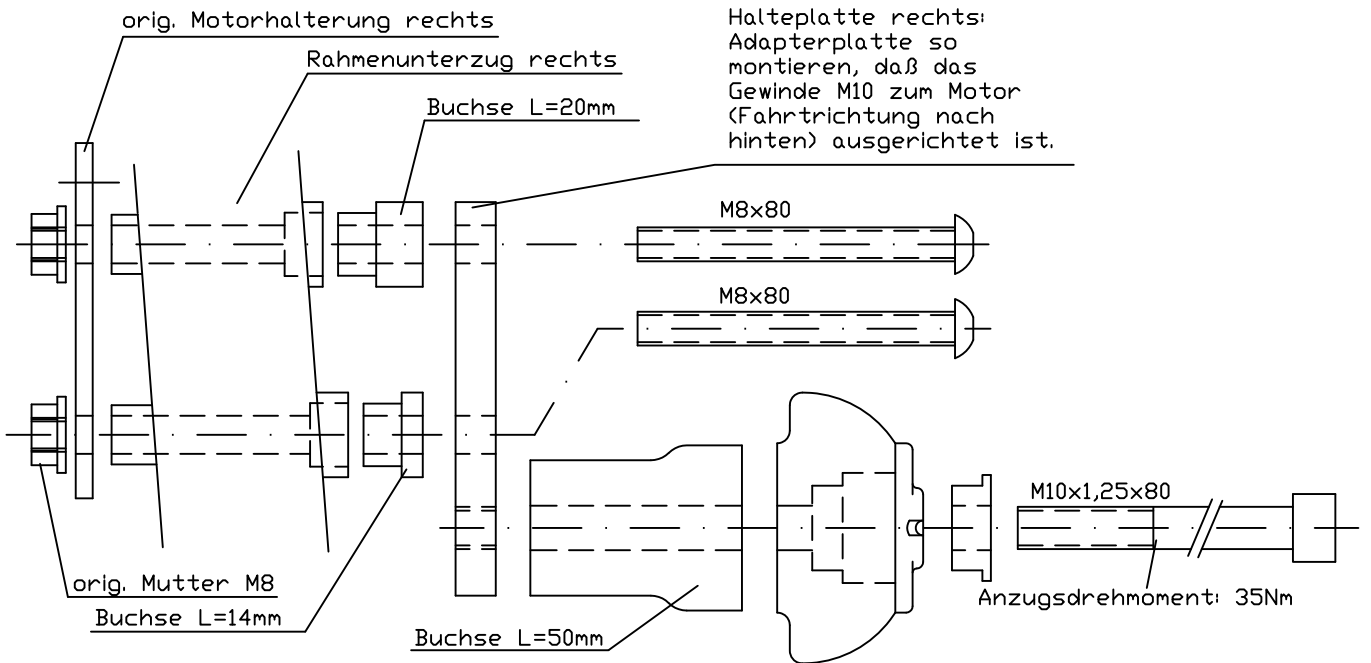


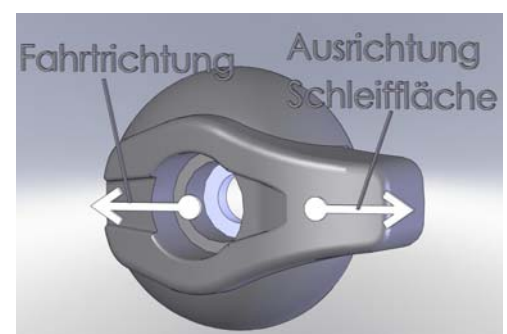
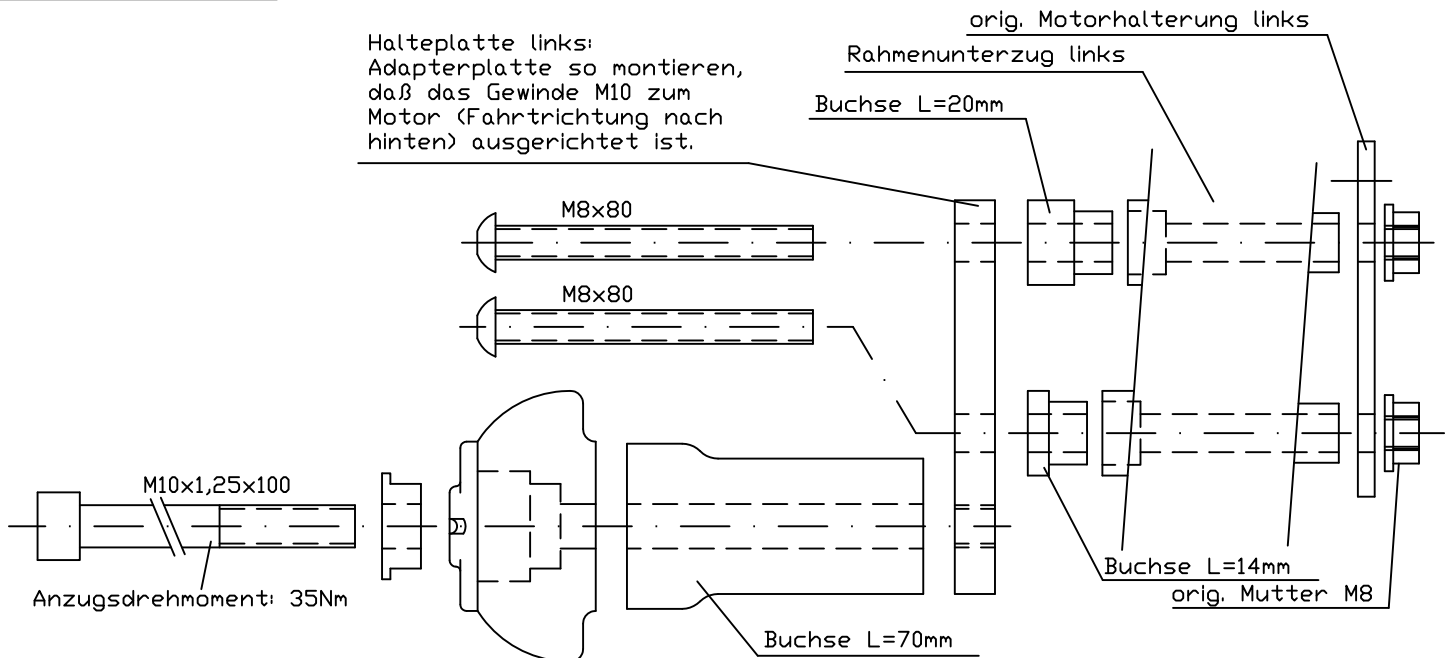
Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.
Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten:

Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!
 Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!
 Anzugsdrehmomente lt. Angaben des Fahrzeugherstellers!

Anbau rechte Seite:



Anbau linke Seite:



Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509
 www.lsl.eu

Suzuki GSF 600/1200 & GSF 650 → '06 & GSX 750/1200

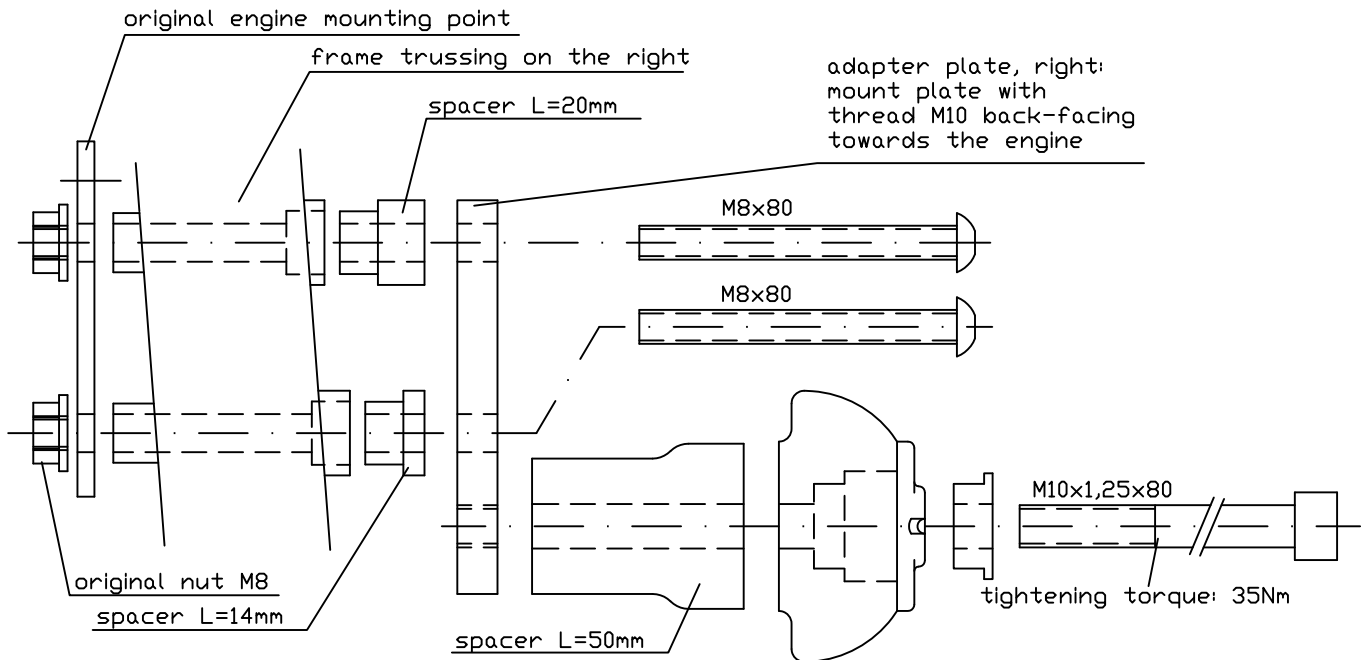
Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

Please take extra care!

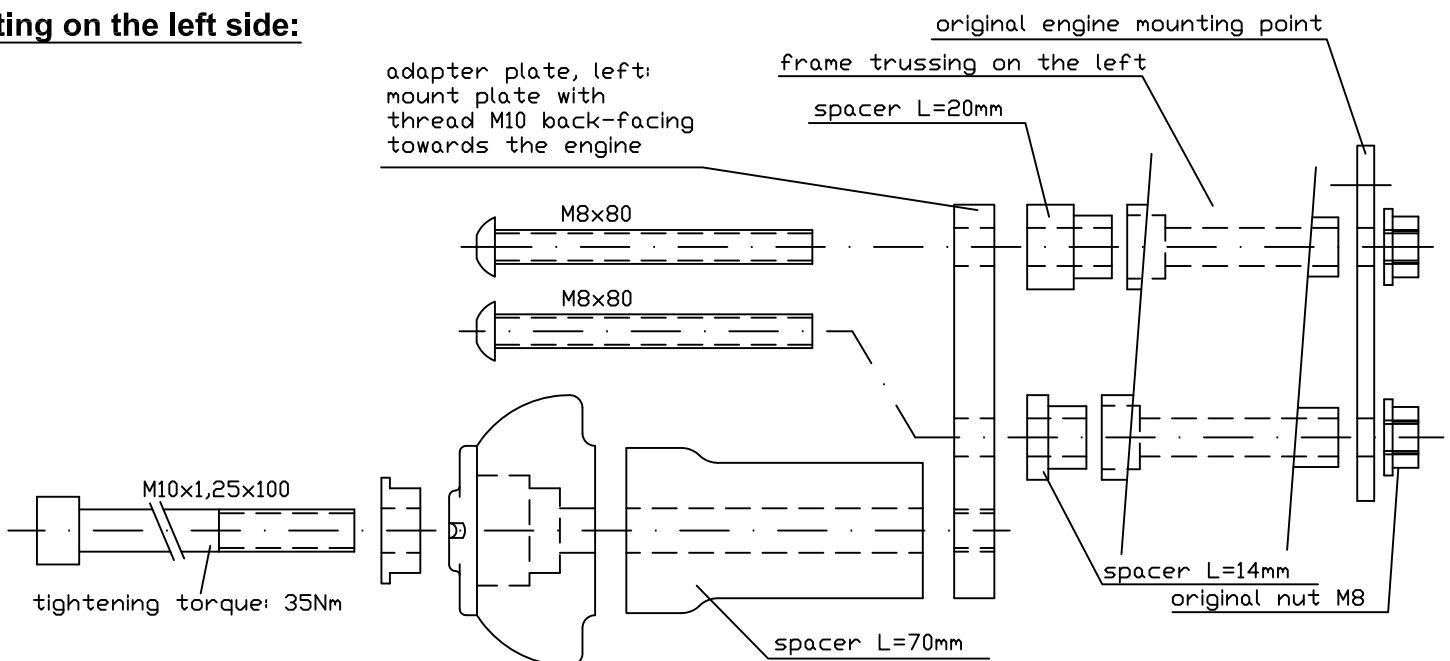
You have to mount the crash-pads one side after the other! Do not loose more than one engine mounting bolt at the same time!

The tightening torques refer to the vehicle manufacturer's instructions!

Fitting on the right side:

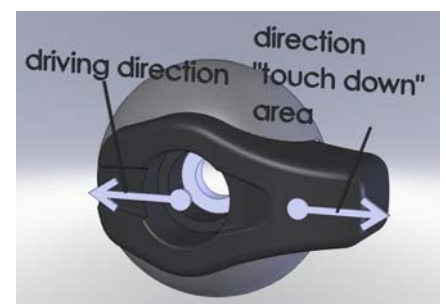


Fitting on the left side:



Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509
www.lsl.eu

Rev. 01 19/05/2010



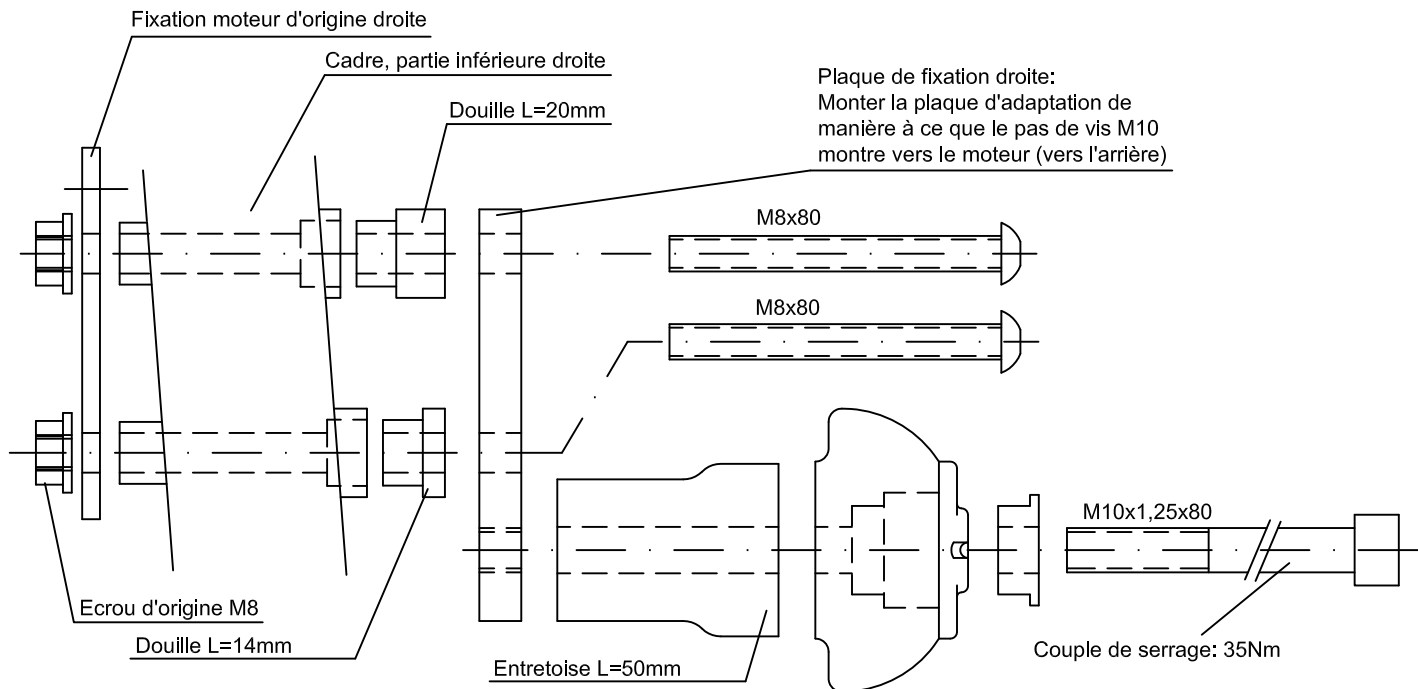
Important: Le montage doit être fait par un professionnel!

Le montage des Crash-Pads s'effectue d'abord d'un côté puis de l'autre!

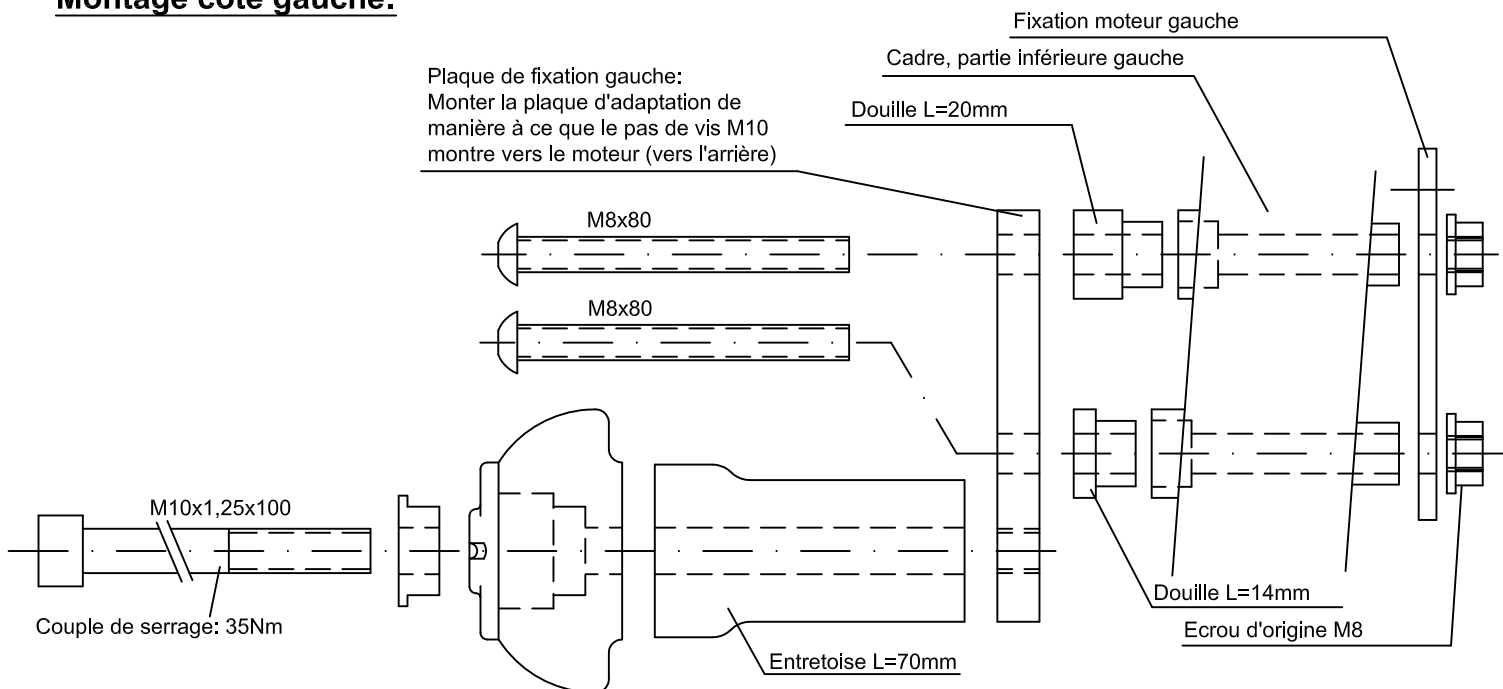
Évitez le desserrage simultané des deux vis tenant le moteur!

Utilisez les couples de serrage préconisés par le fabricant!

Montage côté droit:

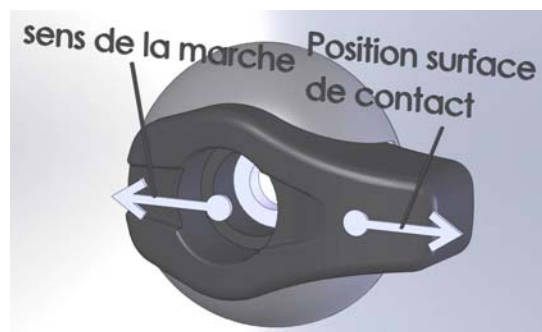


Montage côté gauche:



Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509
www.lsl.eu

Rev. 01 19/05/2010





MAKING GOOD BIKES PERFECT

Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509
www.lsl.eu