

**Wichtig:** Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

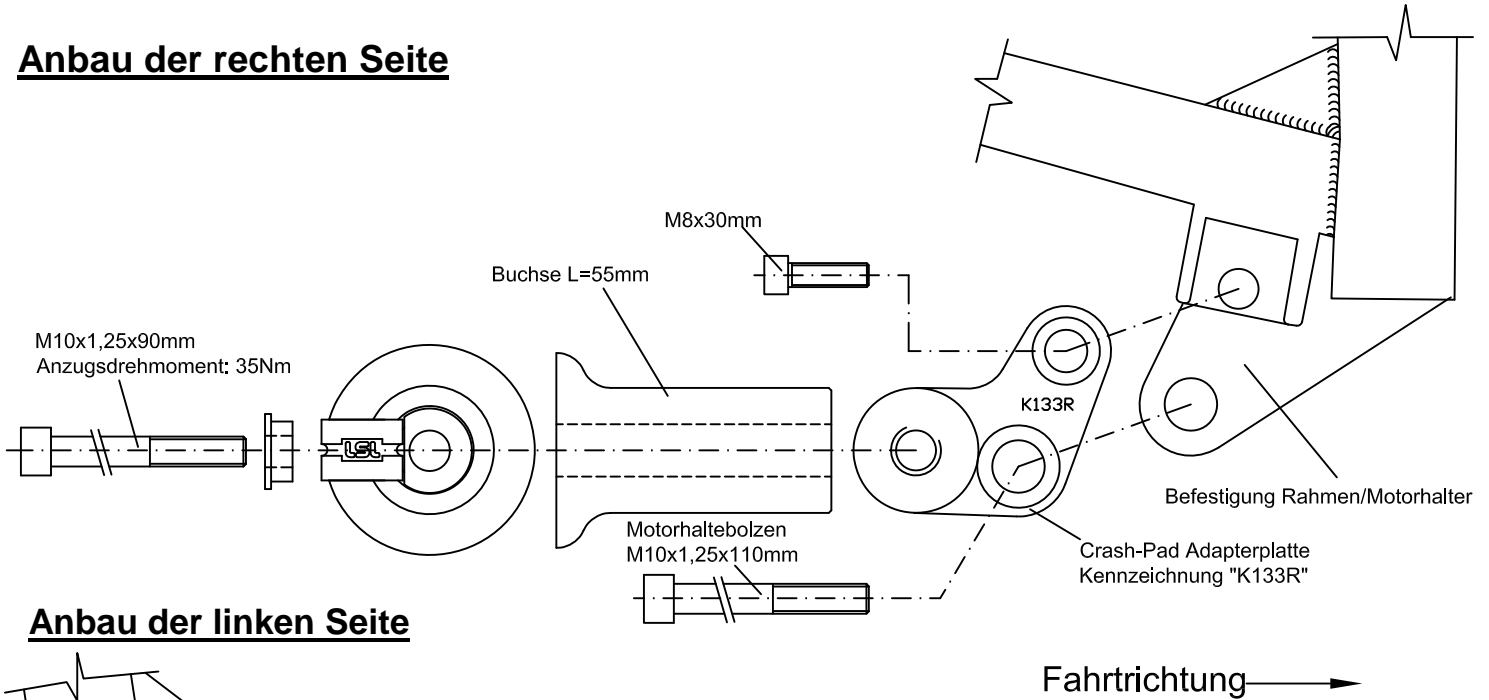
**Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten!**

Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

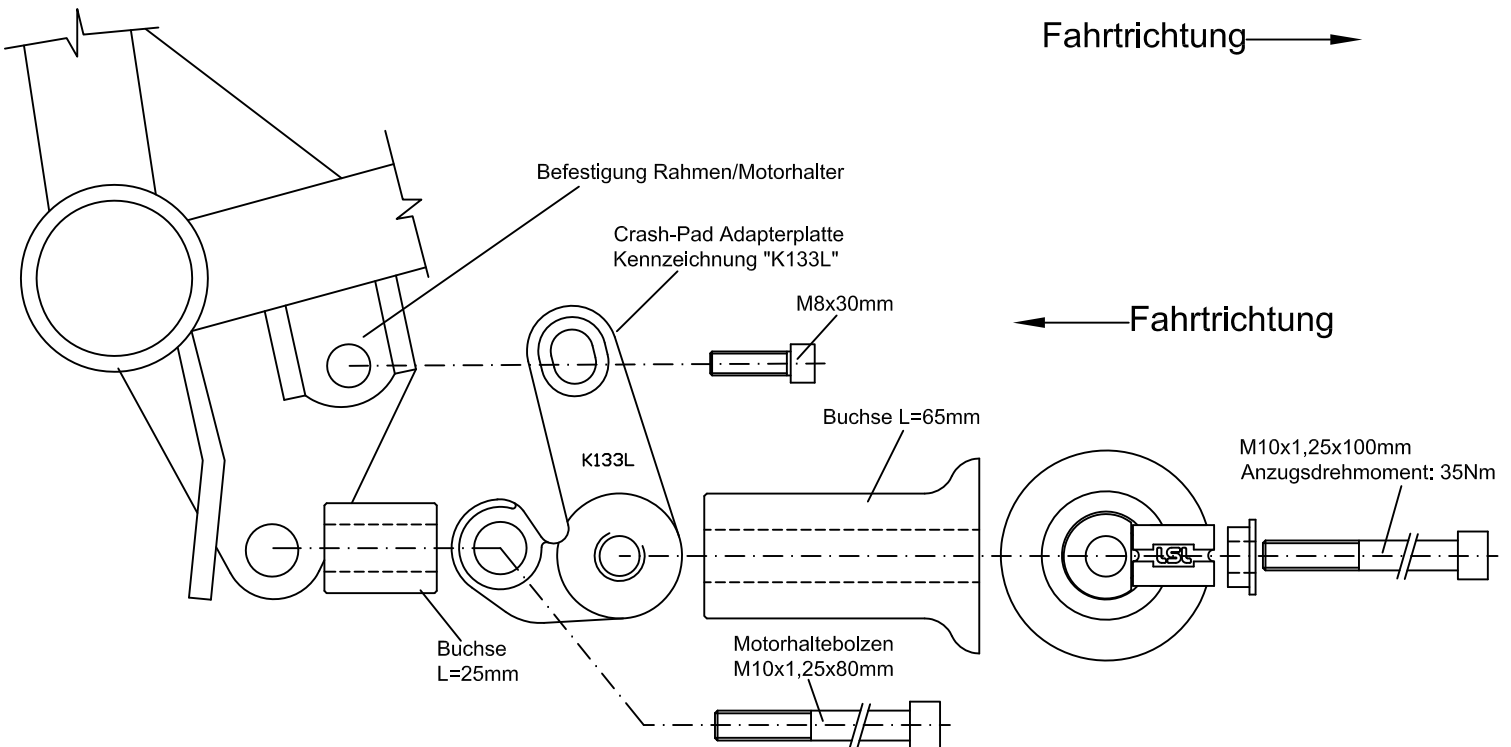
Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben!

**Anbau der rechten Seite**



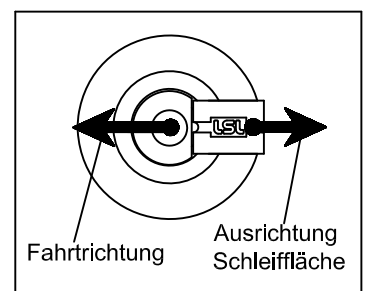
**Anbau der linken Seite**



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 01 04/06/2012

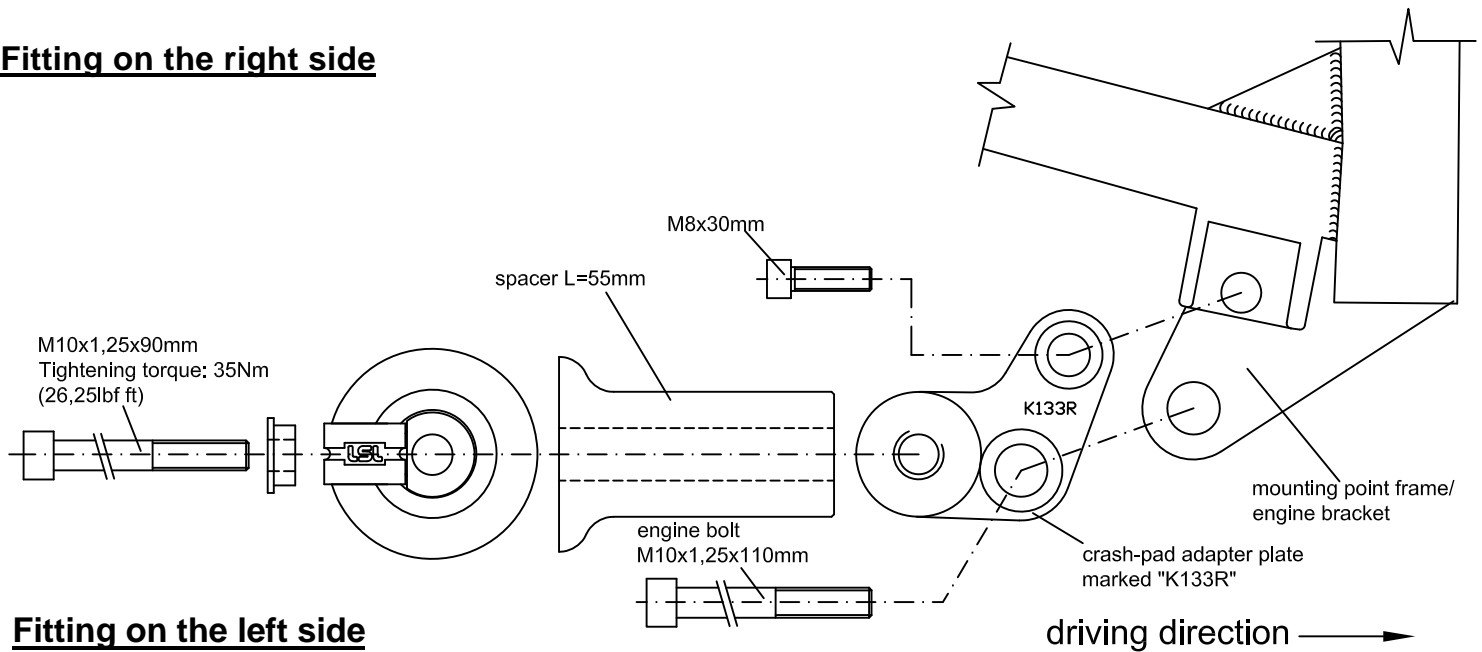


**Important:** If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

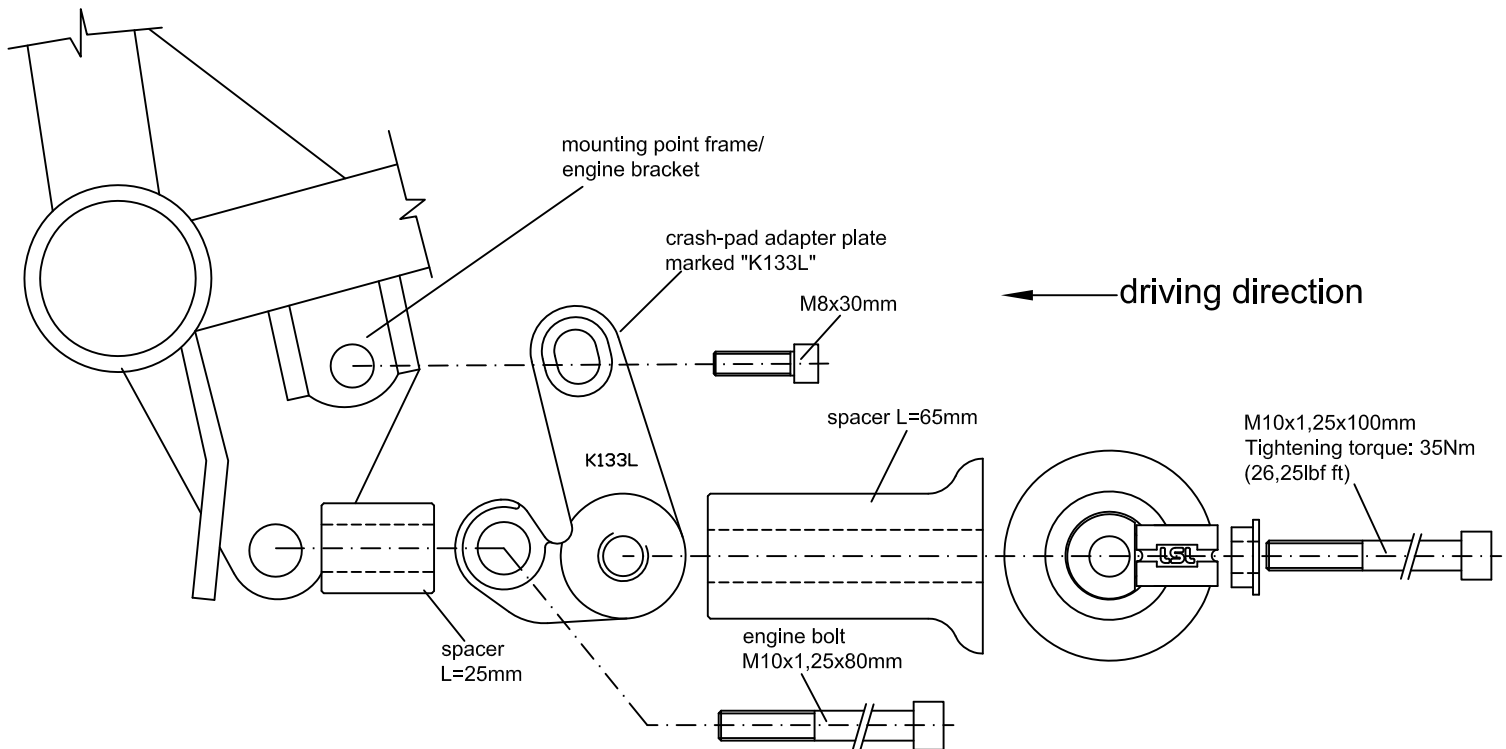
**Please take extra care!**

You have to mount the crash-pads one side after the other! Do not lose more than one engine mounting bolt at the same time! The tightening torques refer to the vehicle manufacturer's instructions!

**Fitting on the right side**



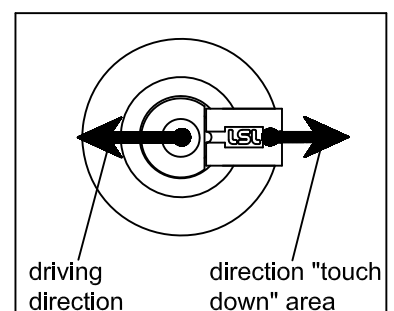
**Fitting on the left side**



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

Rev. 01 04/06/2012



# Instructions de montage des Crash Pads pour Kawasaki ER-6N '09 - '11

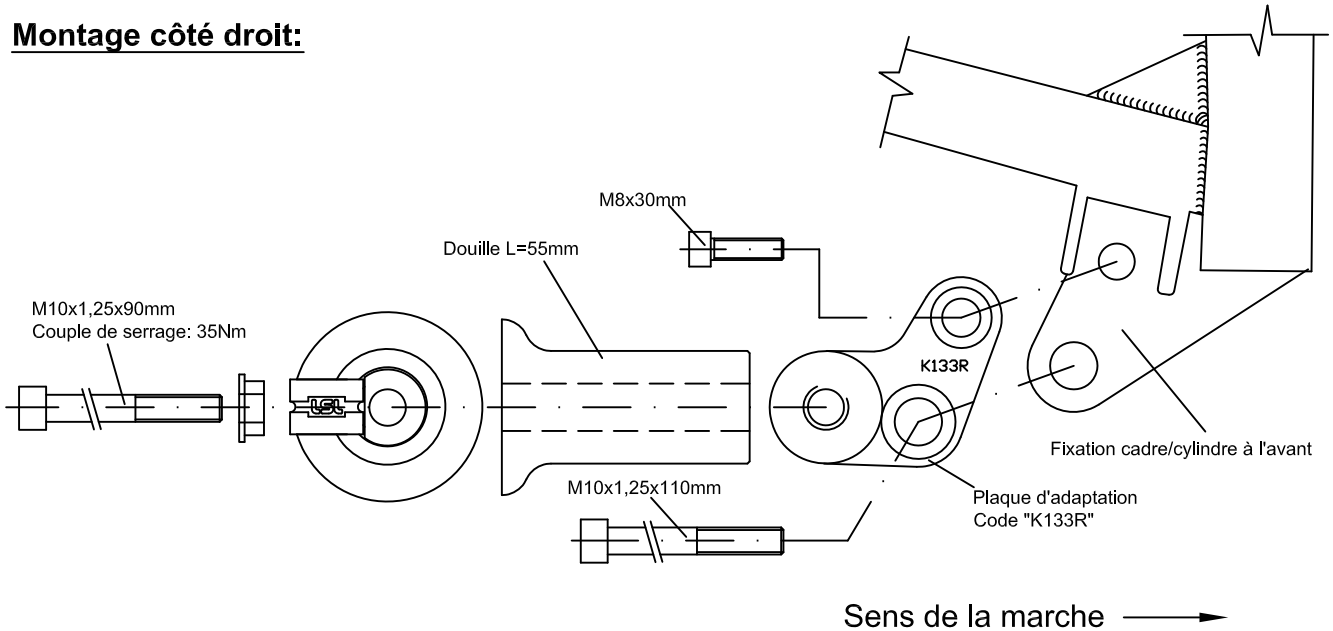
## N° article : 550K133

**Important:** Le montage doit être fait par un professionnel.

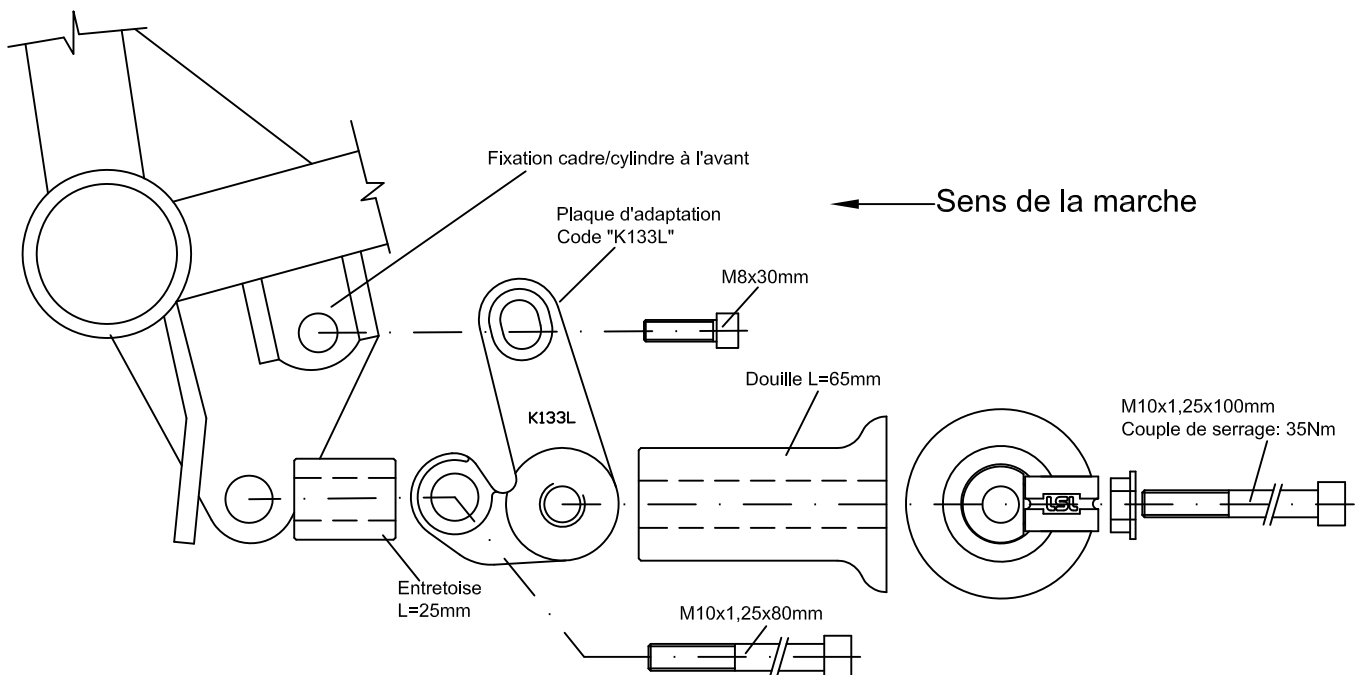
Le montage des Crash - Pads s'effectue d'abord d'un côté et ensuite de l'autre ! Il faut éviter le desserrage simultané des deux vis tenant le moteur!

Utilisez les couples de serrage préconisés par le constructeur.

### Montage côté droit:



### Montage côté gauche:



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

Rev. 01 04/06/2012

