

**Important:** If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

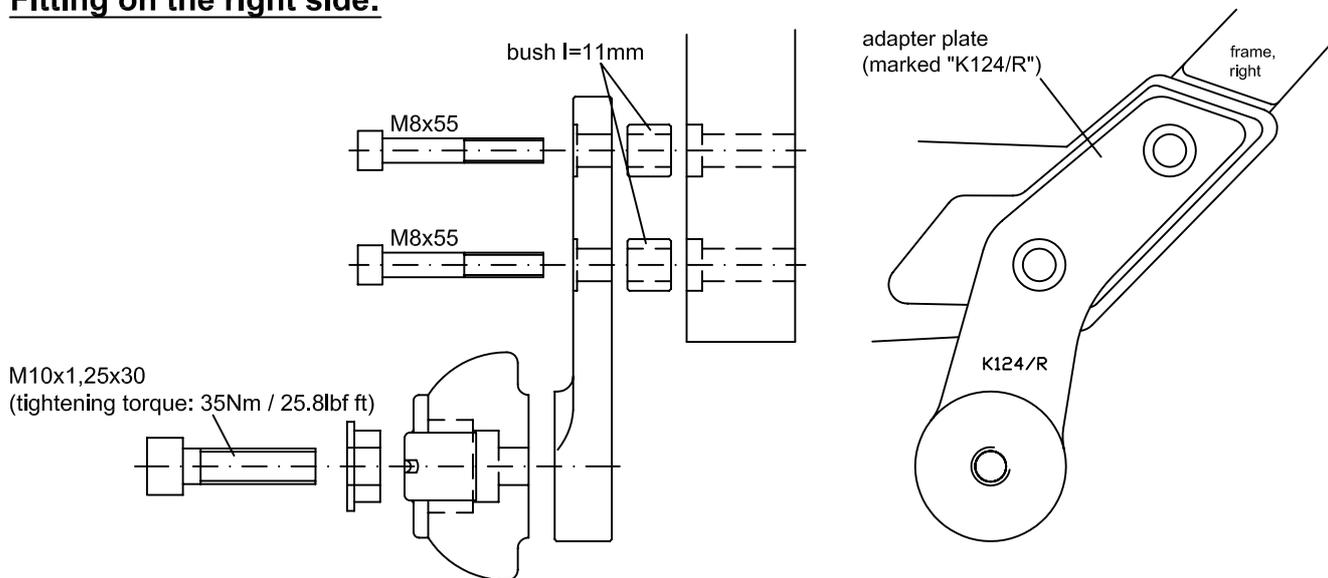
**Please take extra care!**

You have to mount the crash-pads one side after the other! Do not loose more than one engine mounting bolt at the same time!

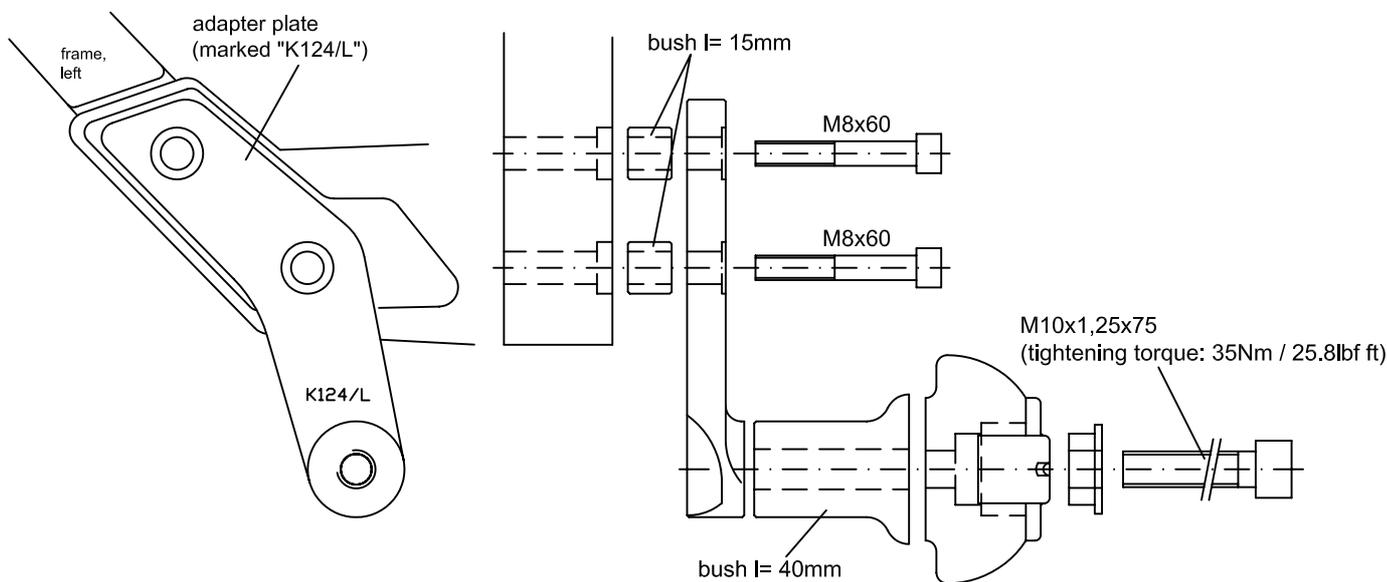
Support the Engine from underneath, because it might twist even when you loose one side!

The tightening torques refer to the manufacturer's instructions!

**Fitting on the right side:**

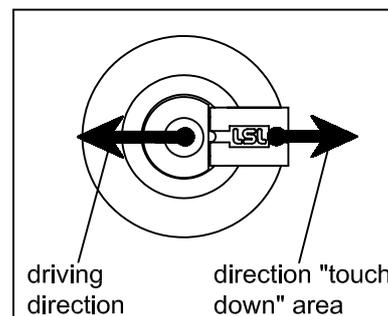


**Fitting on the left side:**



Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509  
www.lsl.eu

Stand: 31.08.2007



**Wichtig:** Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

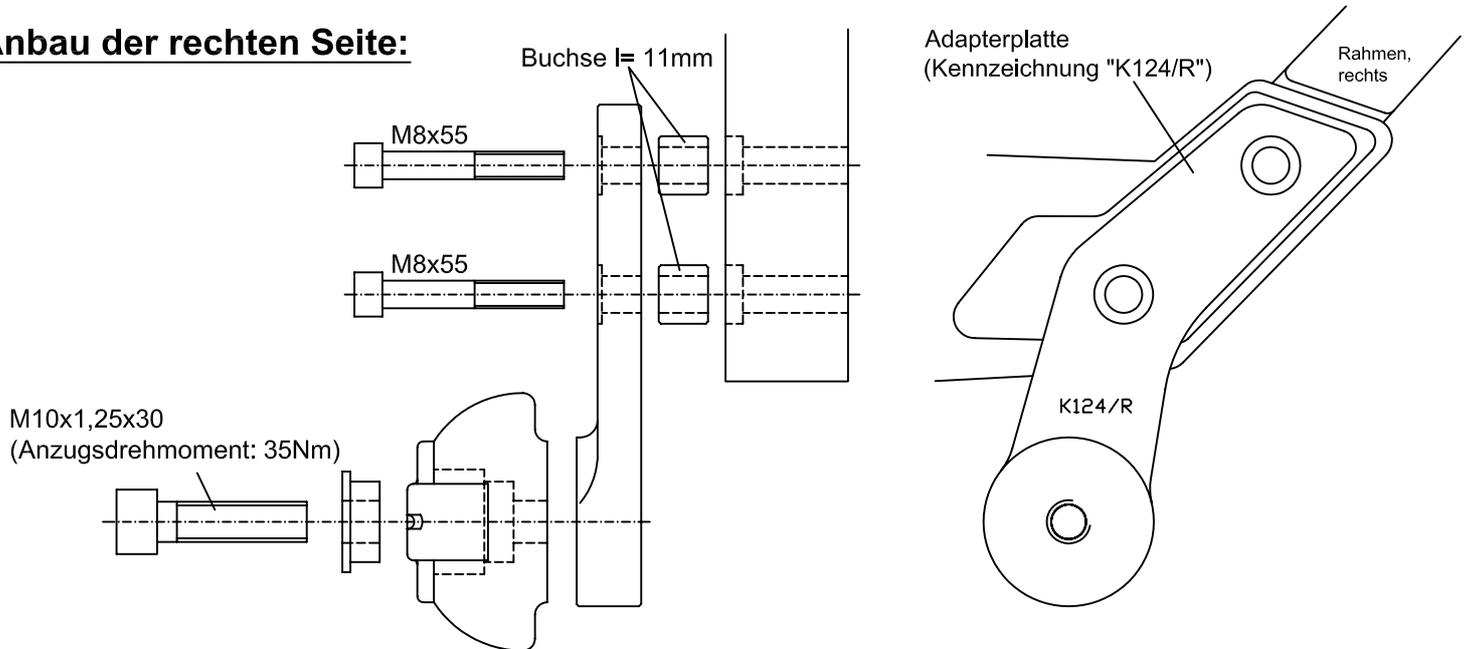
**Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten!**

Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

Motor nach unten abstützen, auch beim einseitigen Lösen der Verschraubungen kann der Motor im Rahmen verkannten!

**Anzugsdrehmomente der M8 Rahmenschrauben lt. Herstellerangabe!**

**Anbau der rechten Seite:**



**Anbau der linken Seite:**

