

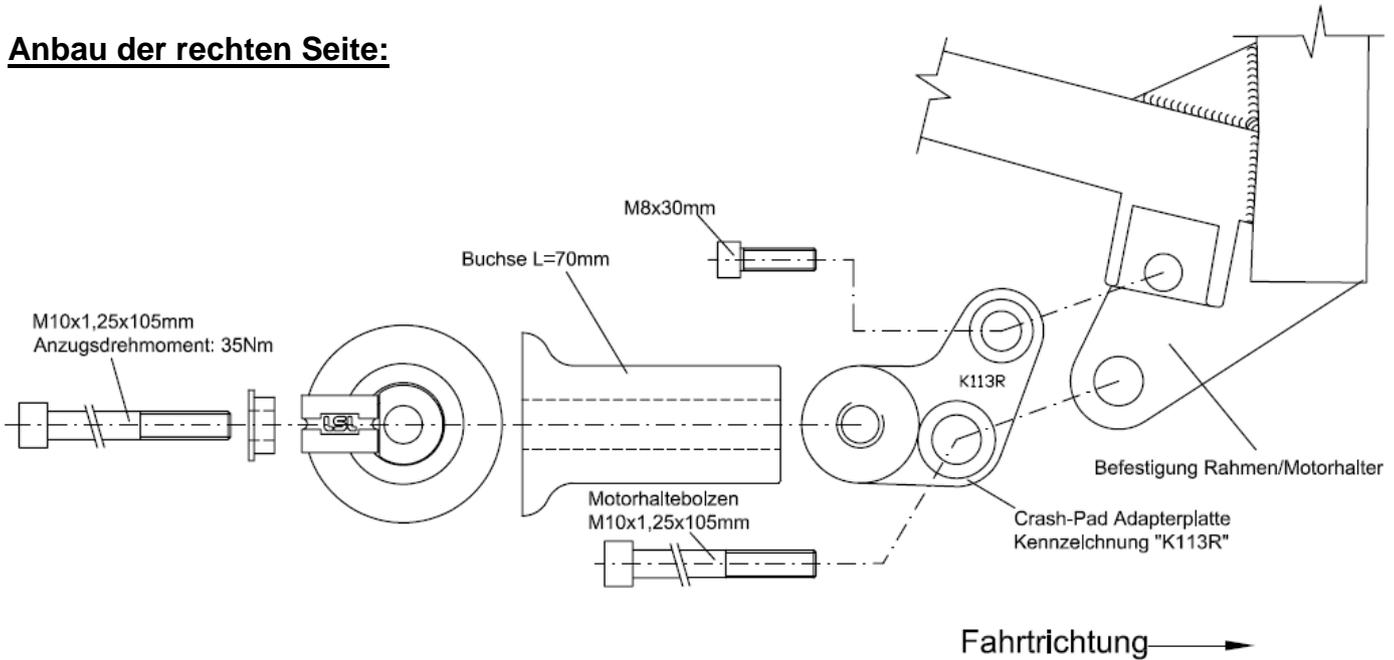
**Wichtig:** Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

**Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten!**

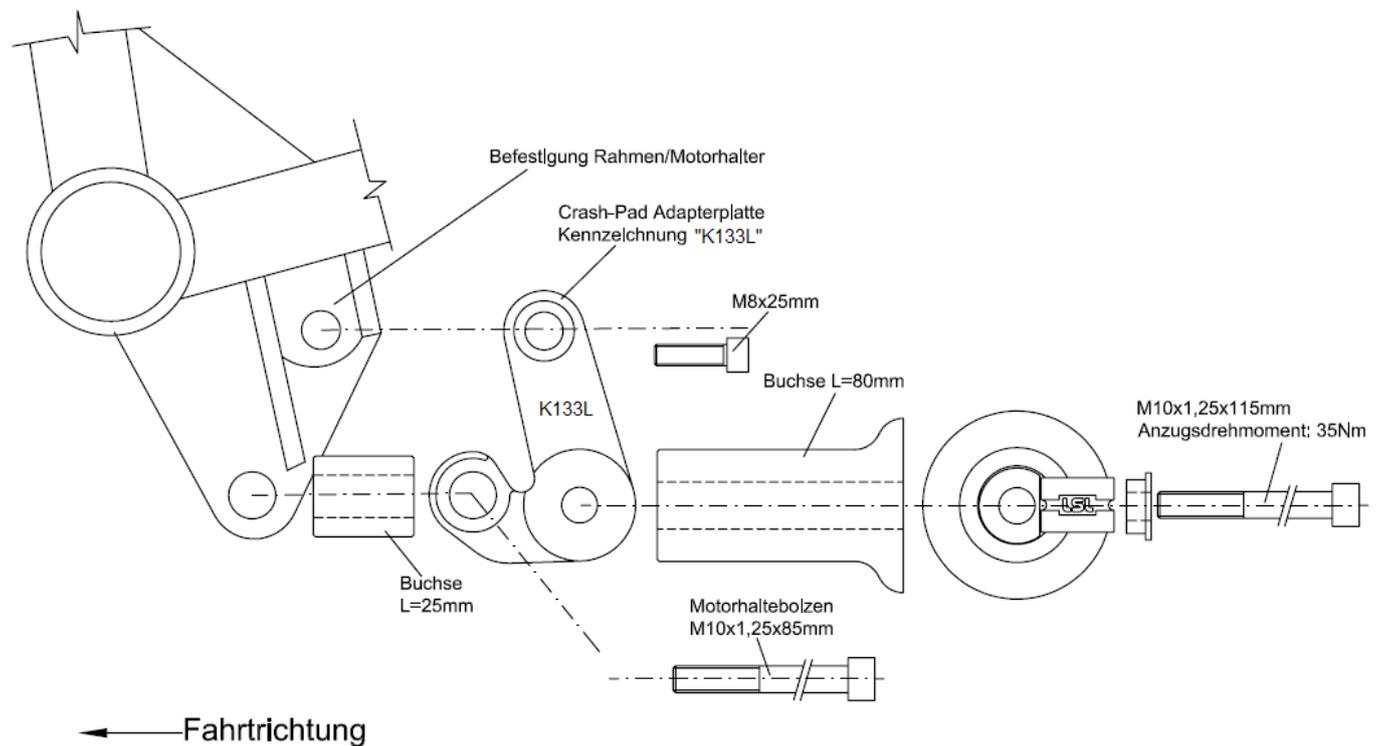
Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen! Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden! Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben!

Für das Bohren der beiden Verkleidungshälften die beiliegende Schablone verwenden!

**Anbau der rechten Seite:**

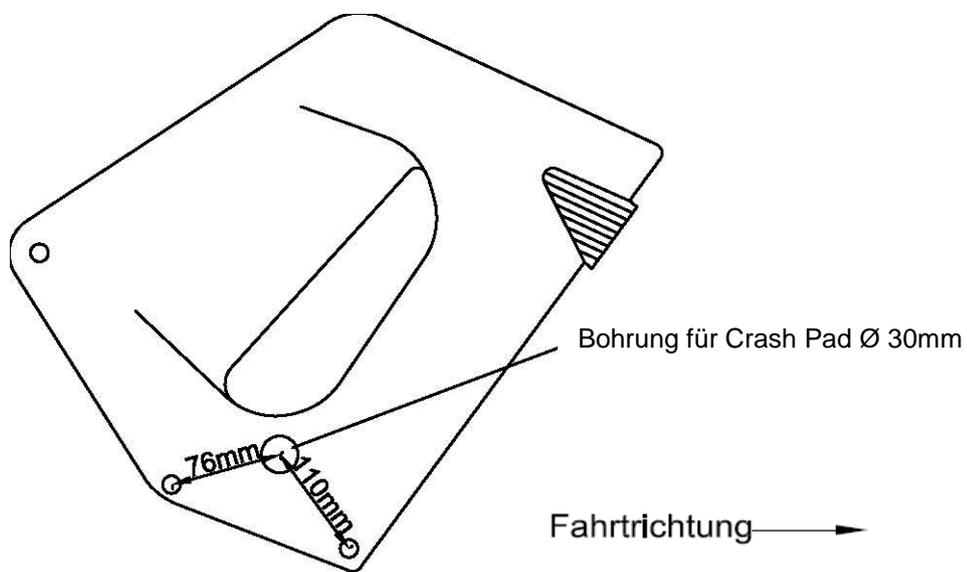


**Anbau der linken Seite:**

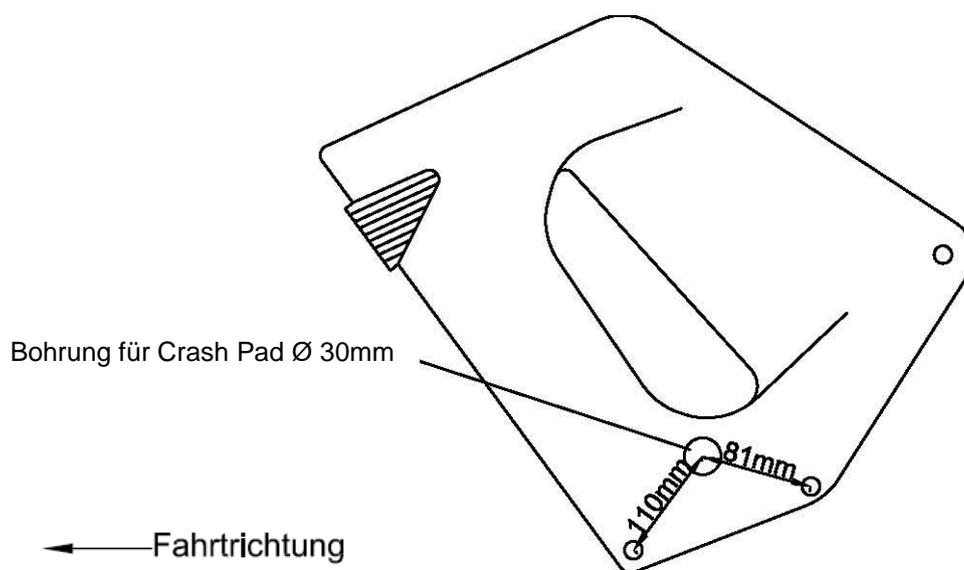


**Achtung:** Beide Verkleidungsseitenteile anzeichnen, klein vorbohren und prüfen, ob Bohrungen und Montagepunkte fluchten!

**Rechtes Seitenteil:**



**Linkes Seitenteil:**

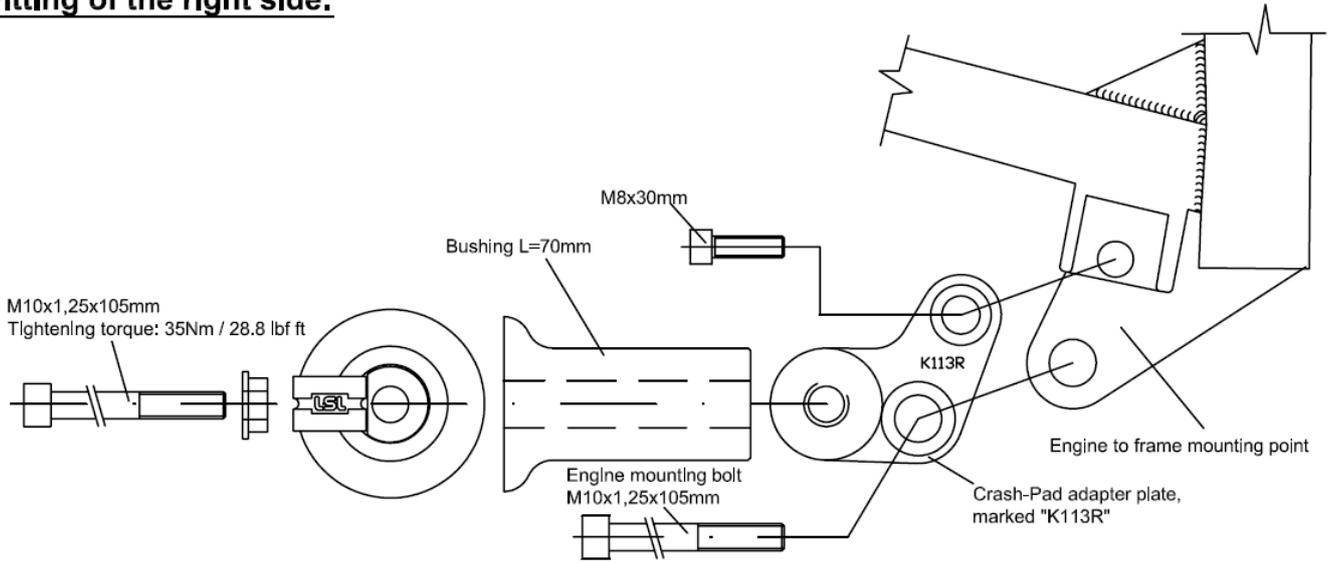


**Important:** If you are not a trained motorcycle mechanic stop now.  
Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

**Please take extra care!**

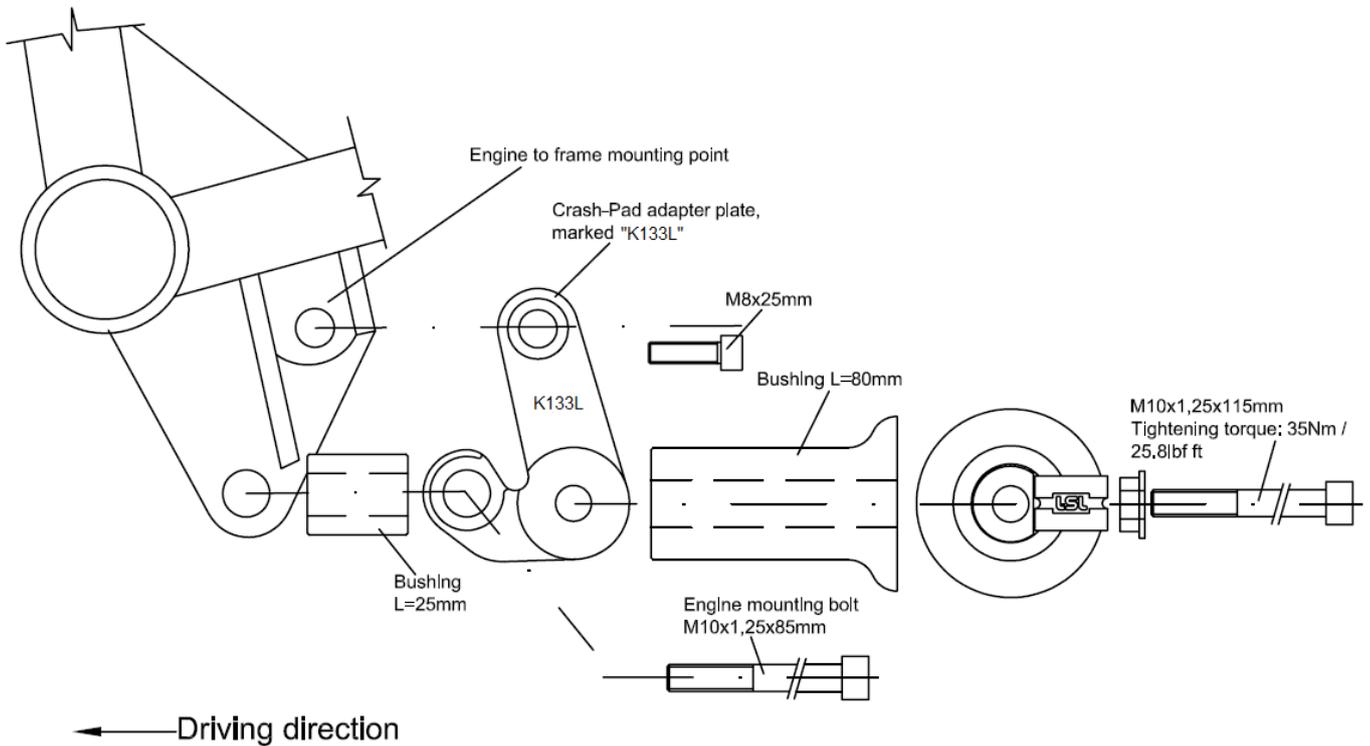
You have to mount the crash-pads one side after the other!  
Do not loose more then one engine mounting bolt at the same time!  
The tightening torques refer to the manufacturer´s instructions!  
The cowling has to be modified, use the drilling template!

**Fitting of the right side:**



**Fitting of the left side:**

Driving direction →

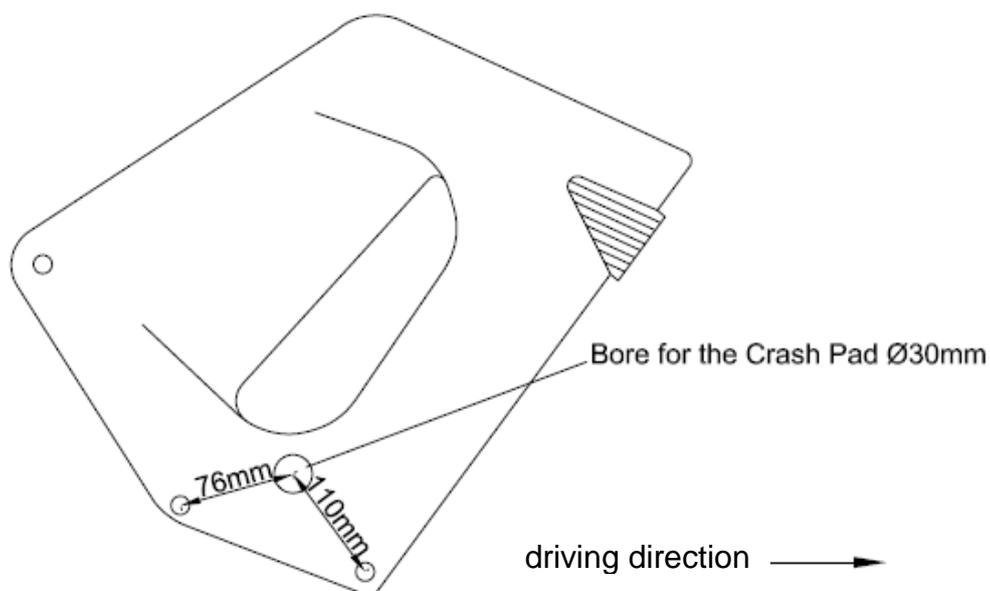


LSL-Motorradtechnik GmbH · D-47809 Krefeld

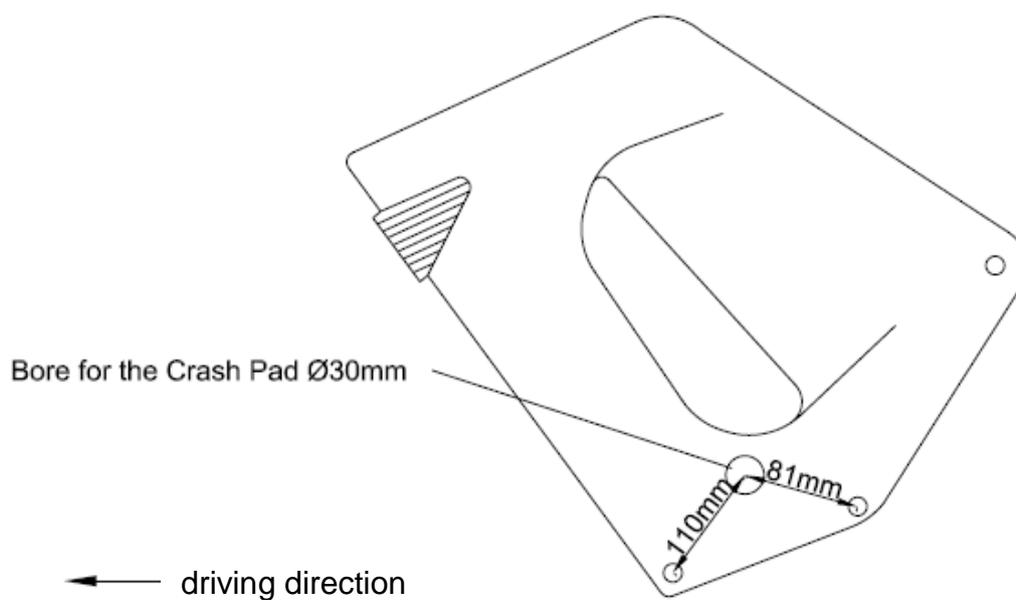
www.lsl.eu

**Attention:** Mark both fairing parts and drill small bores first to check the alignment of bores and mounting points.

**Right side**



**Left side**



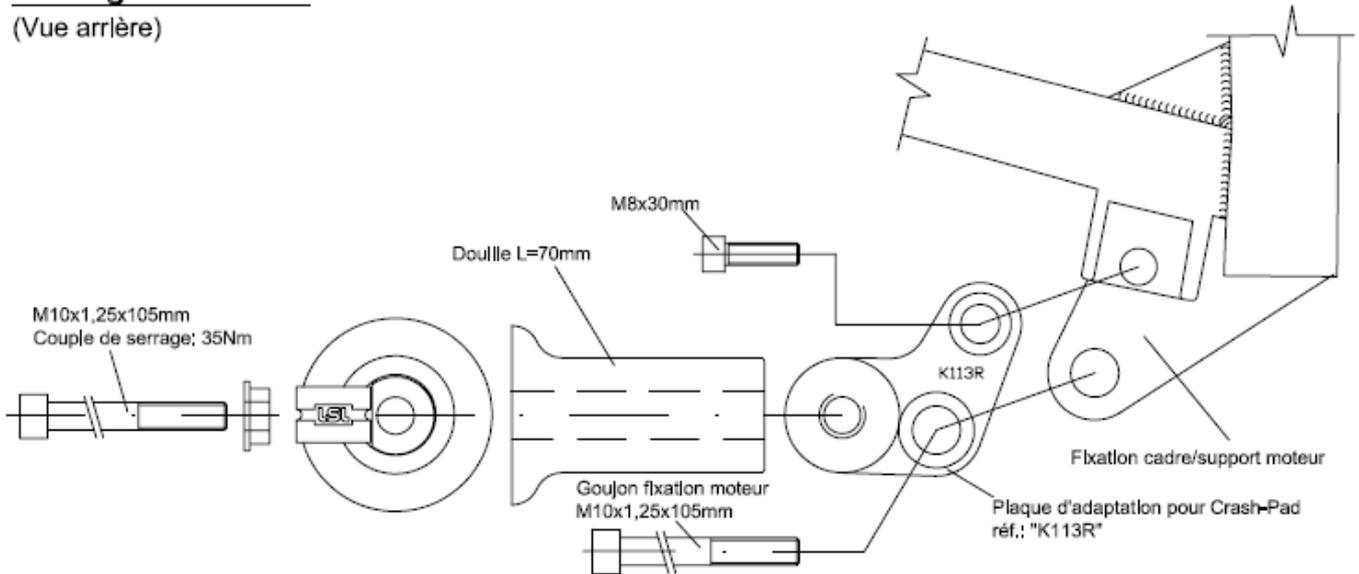
# Instructions de montage des Crash-Pads pour Kawasaki ER-6f 2006 → N° article : 550K117

**Important:** Le montage doit être fait par un professionnel!

Le montage des Crash-Pads s'effectue d'abord d'un côté et ensuite de l'autre! Il faut éviter le desserrage simultané des deux vis tenant le moteur!  
Utilisez les couples de serrage préconisés par le constructeur!

## Montage côté droit:

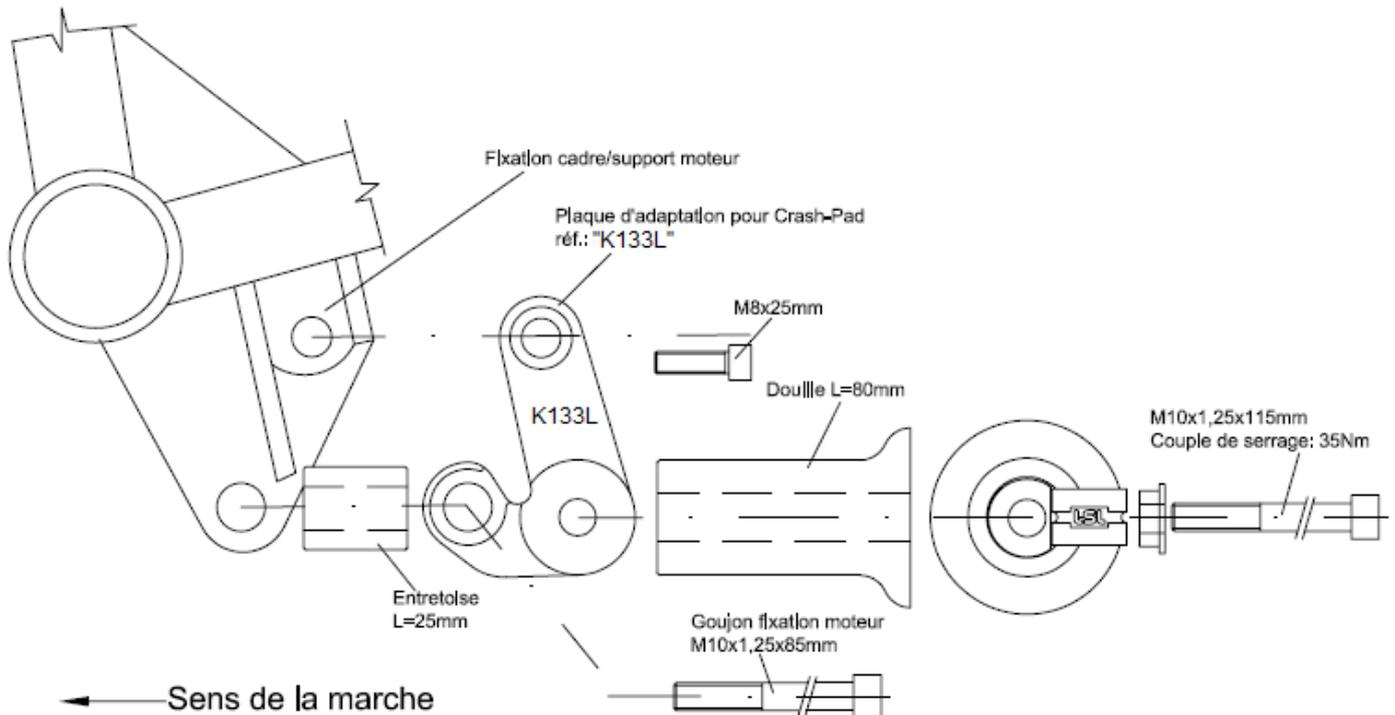
(Vue arrière)



## Montage côté gauche:

(Vue arrière)

Sens de la marche →



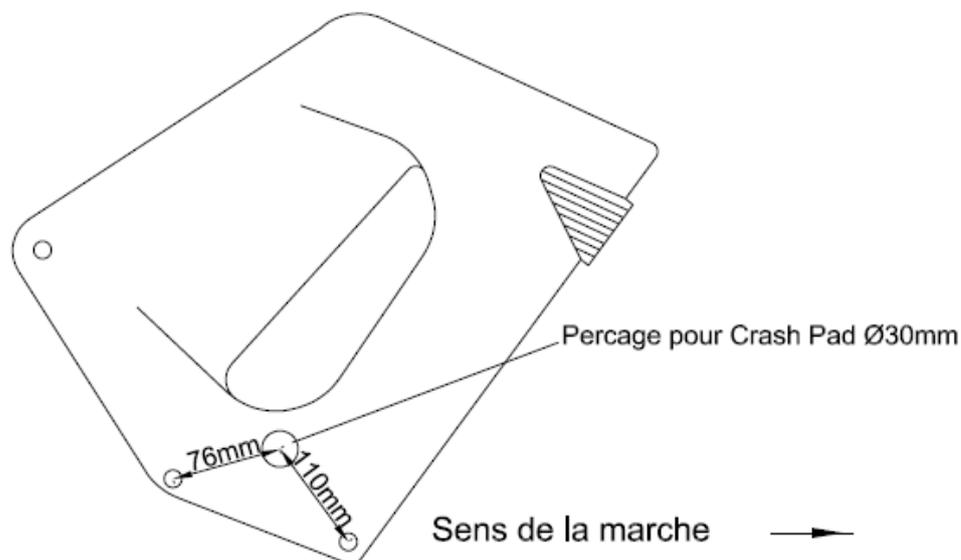
LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

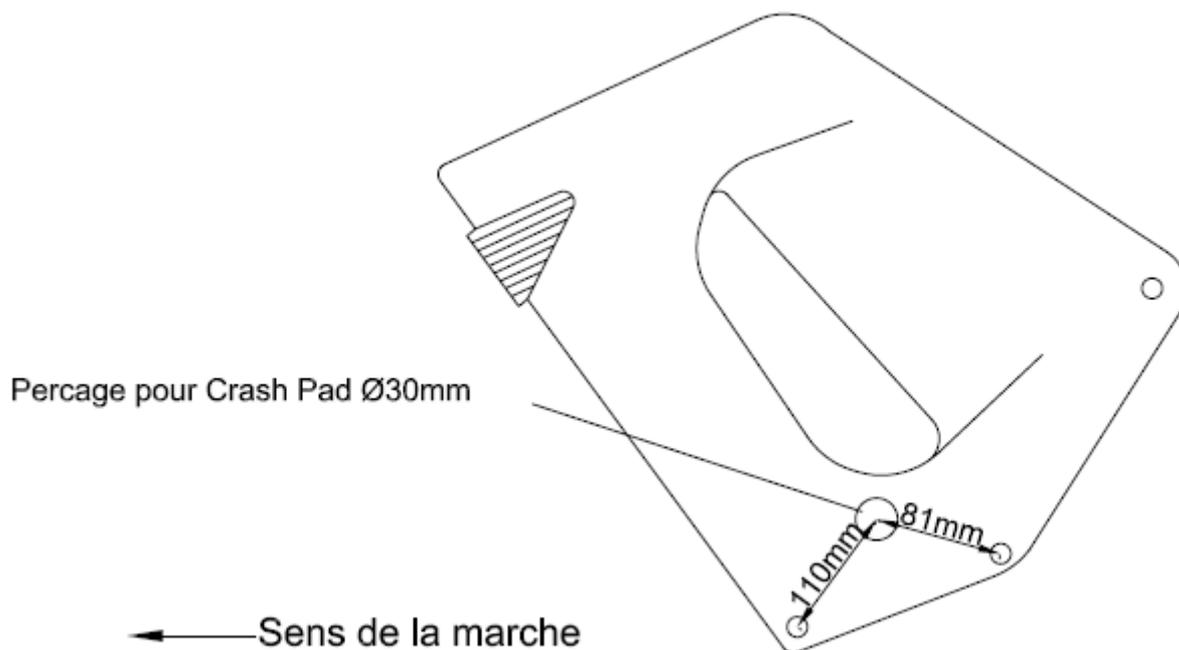
**Schéma de perçage des Crash- Pads pour Kawasaki ER-6F `06-**  
**N°art.: 550K117**

**Attention:** Positionner les points de perçages, percer de petits trous et vérifier s'ils correspondent aux points de montage avant de les agrandir!

**Partie latérale droite**



**Partie latérale gauche**



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)