

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

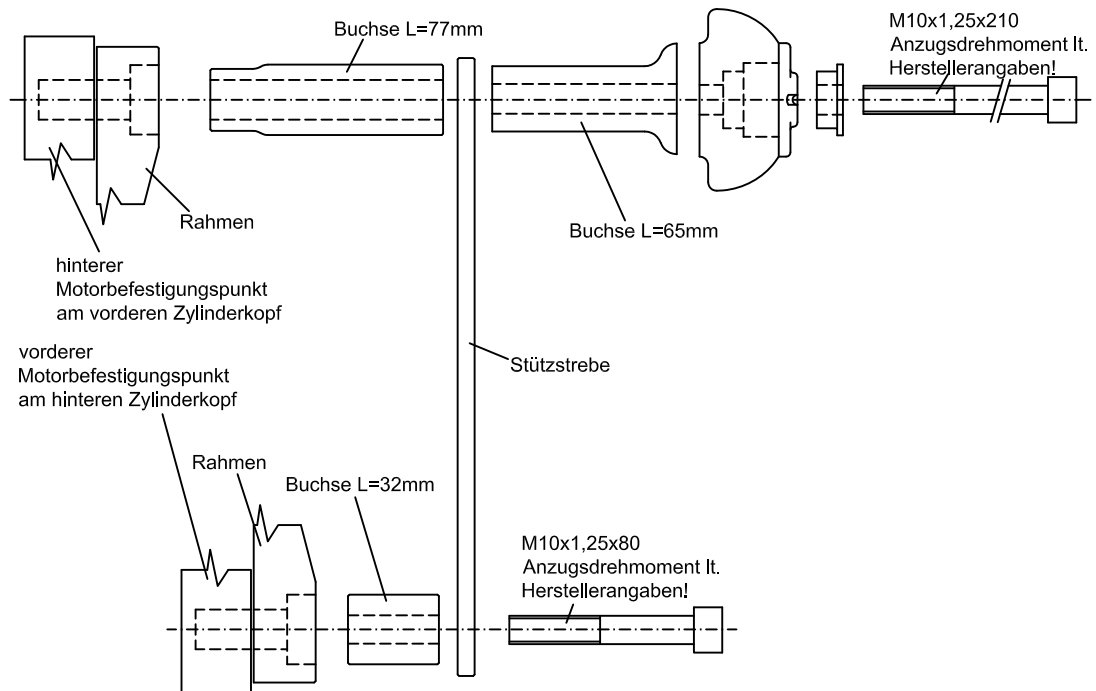
Bitte unbedingt beachten!

Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

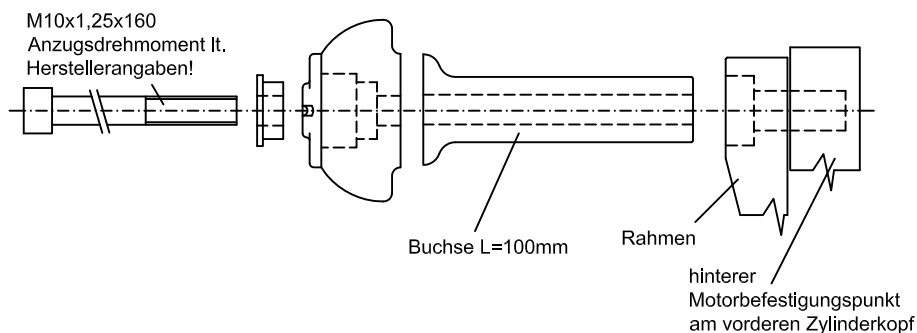
Das gleichzeitige Lösen der linken und rechten Motorbefestigungen ist zu vermeiden!

Hinweis: Beide Verkleidungsseitenteile müssen mit einer Bohrung versehen werden! Beiliegende Schablone beachten!

Anbau der rechten Seite



Anbau der linken Seite



LSL

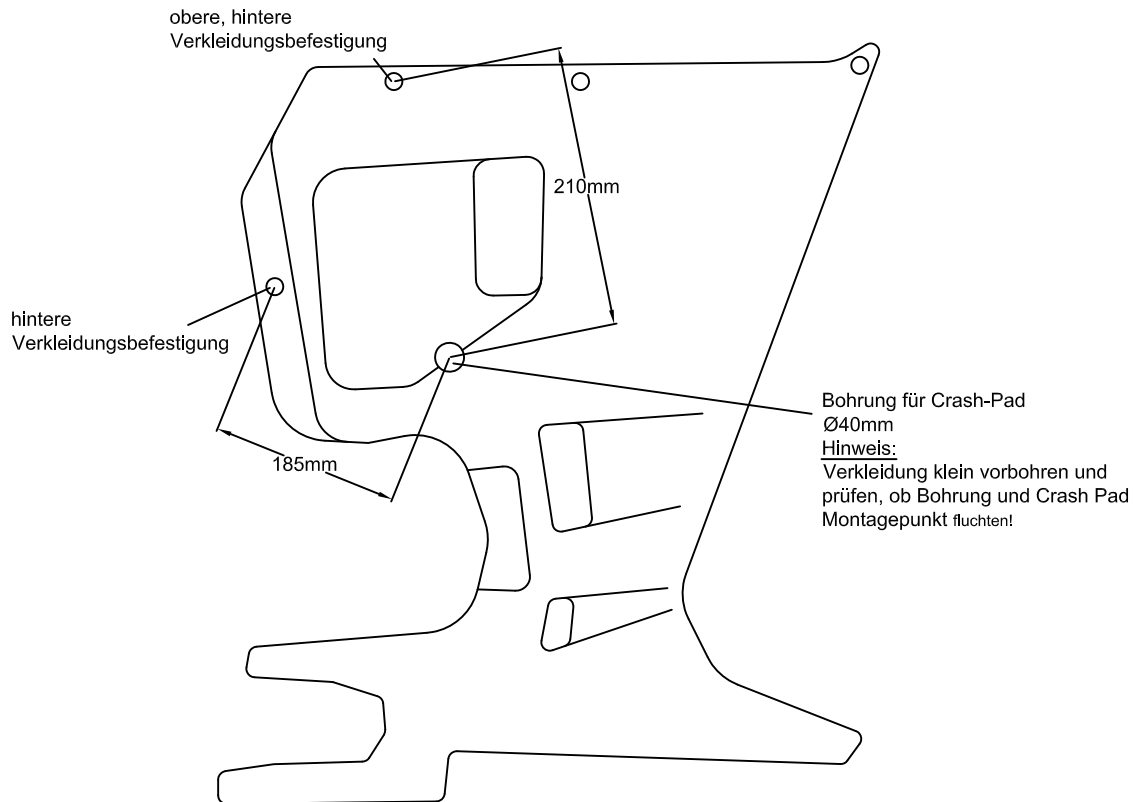
MOTORRADTECHNIK

Heinrich-Malina-Str.107 – 47809 Krefeld
Tel. +49-2151-5559 0 – Fax –548416

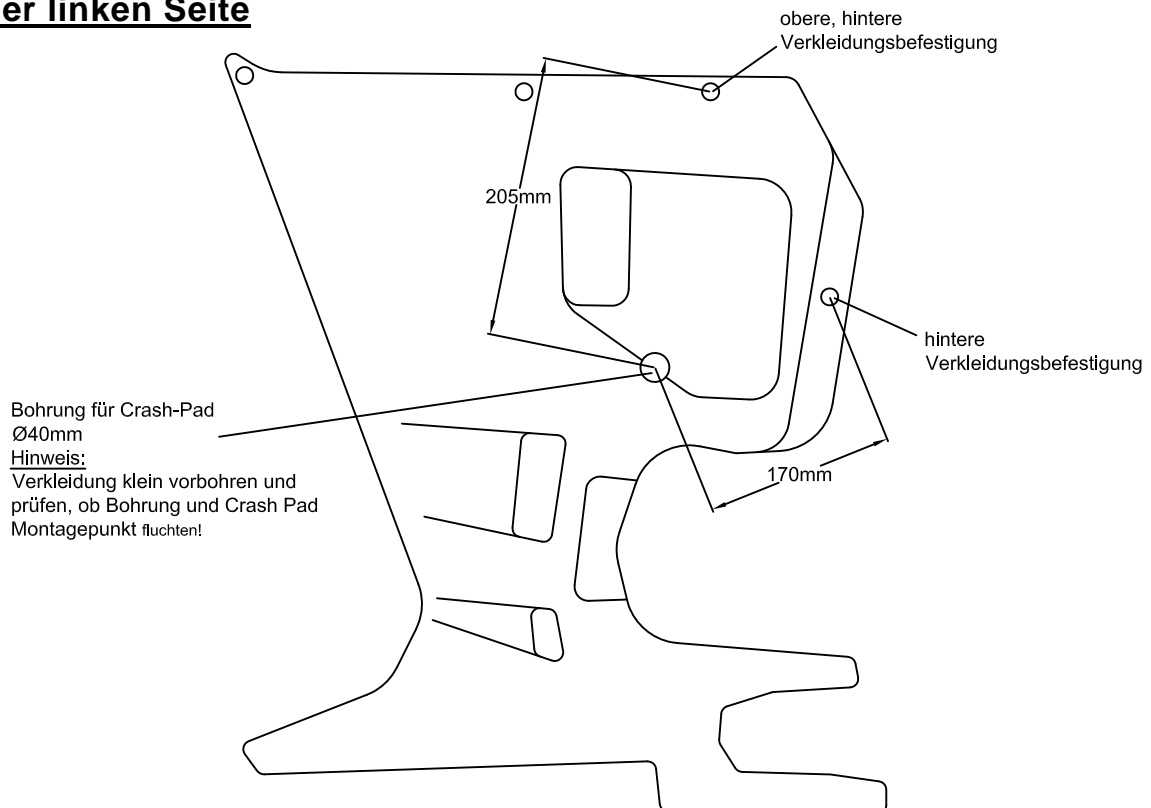
e-mail: info@lsl-motorradtechnik.de

Hinweis: Beide Verkleidungsseitenteile erst klein vorbohren und prüfen, ob Bohrungen und Crash Pad Montagepunkte fluchten!

Anbau der rechten Seite



Anbau der linken Seite



Heinrich-Malina-Str.107 – 47809 Krefeld
Tel. +49-2151-5559 0 – Fax –548416

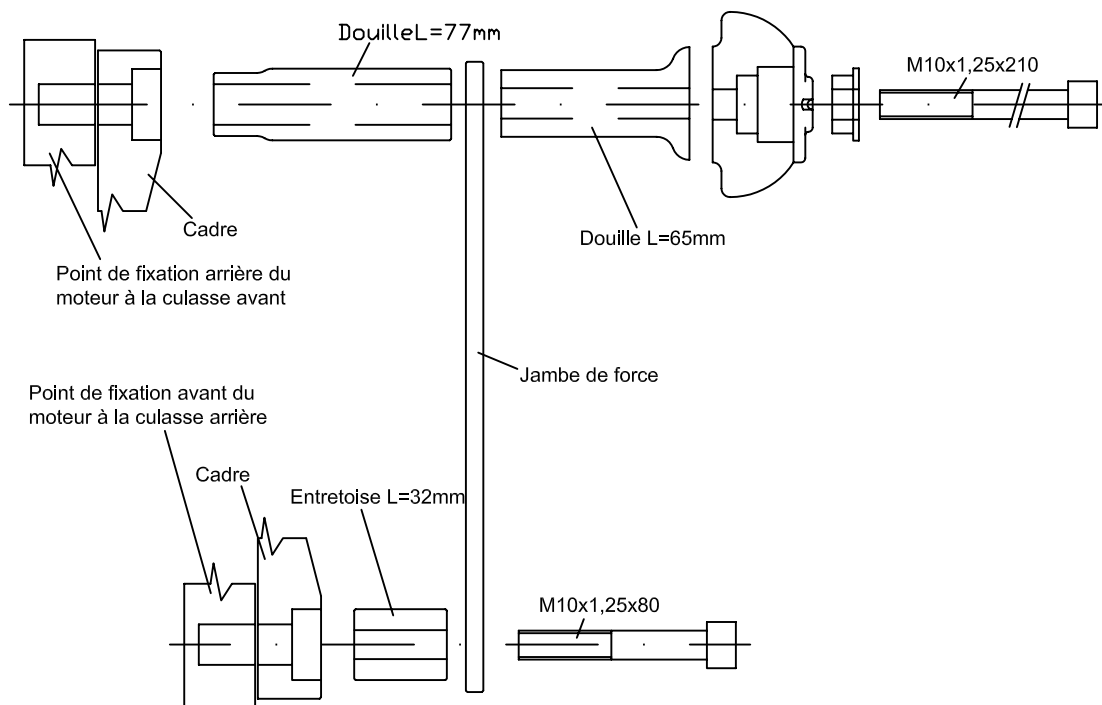
e-mail: info@lsl-motorradtechnik.de

Instructions de montage des Crash-Pads pour Hyosung GT 650R

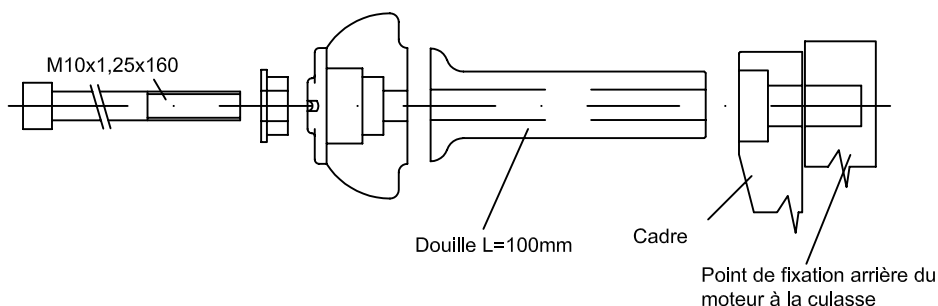
N° article : 550HY01

Important: Le montage doit être fait par un professionnel!
Le montage des Crash-Pads s'effectue d'abord d'un côté et ensuite de l'autre! Il faut éviter le desserrage simultané des deux vis tenant le moteur!
Utilisez les couples de serrage préconisés par le constructeur!
Les deux parties de carénage doivent être percées. Voir gabarit de perçage ci-joint.

Montage côté droit:

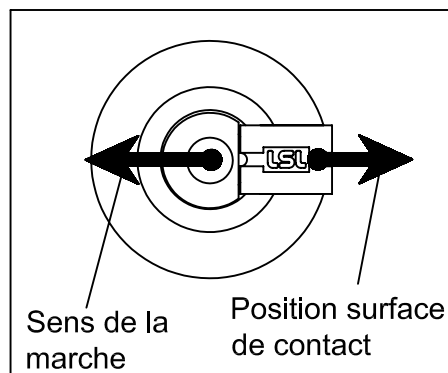


Montage côté gauche:



www.lsl-motorradtechnik.de

09/2006

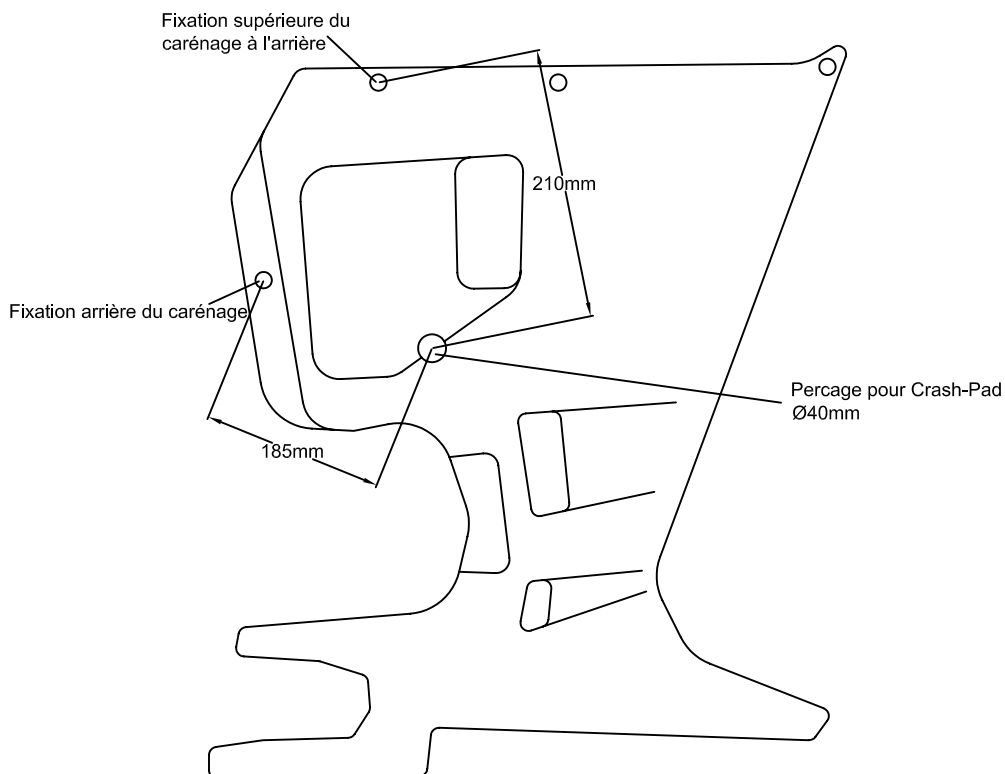


Gabarit de perçage des Crash Pads pour Hyosung GT 650 R

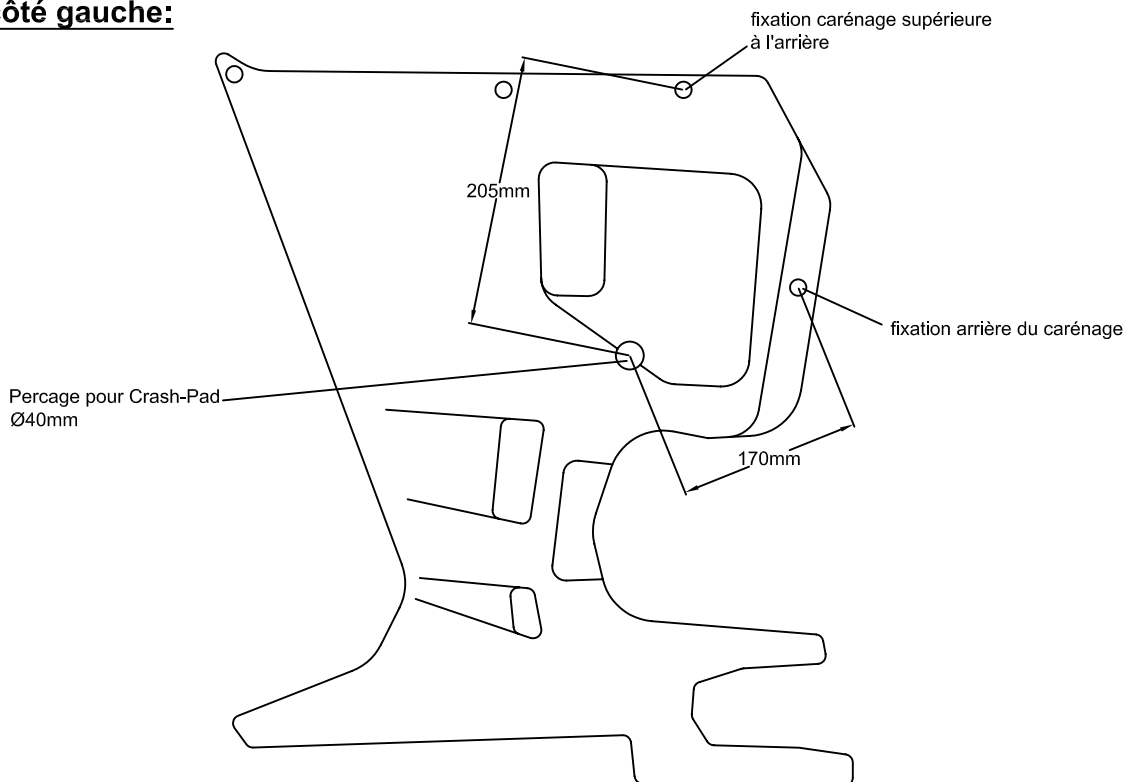
Art.Nr.: 550HY01

Attention: Commencer avec des perçages de petit diamètre et vérifier si perçages et points de fixations des Crash Pad coïncident !

Montage côté droit:



Montage côté gauche:



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld
www.lsl-motorradtechnik.de