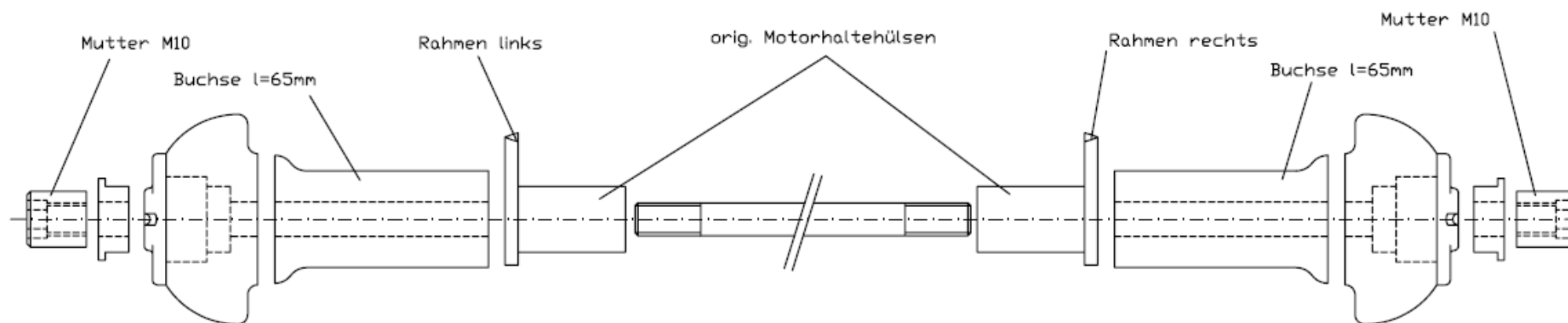


Wichtig! Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt!

Die Crash-Pads werden am Rahmen/vordere Motorbefestigung montiert. Dazu den orig. Motorhaltebolzen austauschen und die Crash-Pads mit den Distanzbuchsen wie gezeigt montieren.

Wichtig! Bevor der orig. Bolzen herausgezogen wird, unbedingt den Motor abstützen!

Bitte achten Sie darauf, daß die beiden Muttern M10 gleichmäßig auf den Motorhaltebolzen aufgeschraubt werden. Anzugsmoment für den Motorhaltebolzen: 54Nm.



LSL
MOTORRADTECHNIK

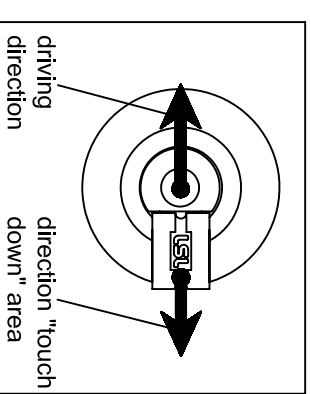
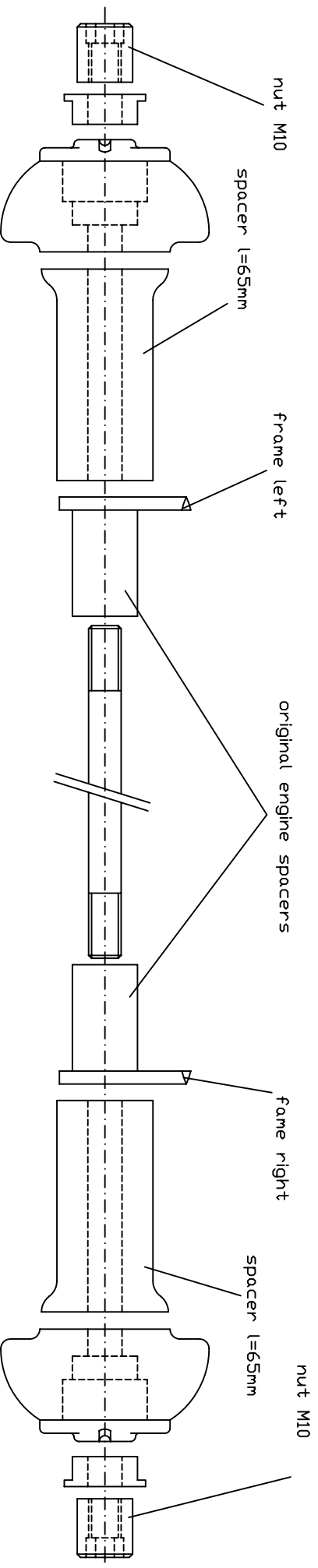
Heinrich-Malina-Str.107 – 47809 Krefeld
Tel. +49-2151-5559 0 – Fax –548416

e-mail: info@lsl-motorradtechnik.de

Important! If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you. The Crash-Pads will be mounted on the front engine to frame bracket. Therefore replace the original engine bolt and mount the crash-pads with spacers as shown on the picture.

Important! Support the engine, before you take out the bolt.

Please also take care, that both nuts M10 will be mounted symmetrical. Tightening torque 45Nm.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld
www.lsl.eu