

Anbauhinweise für die Crash-Pads Honda CBR 1100XX

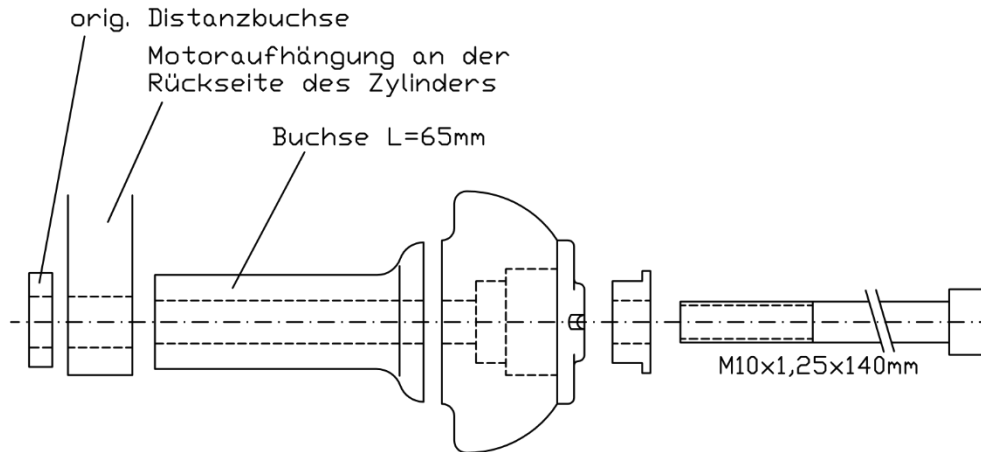
Art.- Nr.: 550H074

Beide Verkleidungsseiten müssen mit Bohrungen $\varnothing 35\text{mm}$ versehen werden.

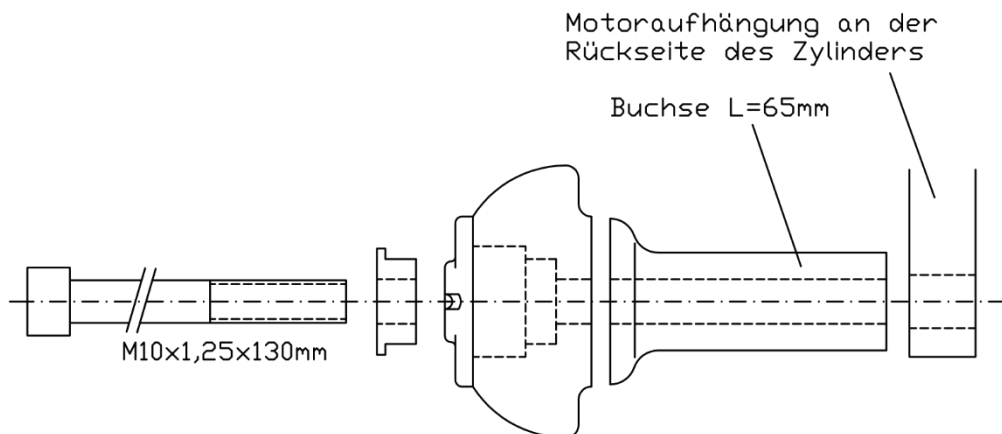
Anbau der rechten Seite:

Bei der Demontage der Motorhalteschraube auf die Distanzbuchse zwischen Rahmen und

Motor achten. Beim bohren der Verkleidungsschale auf den dahinter verlaufenden Kühlerschlauch achten, so dass dieser nicht beschädigt wird.



Anbau der linken Seite:



LSL[®]
MAKING GOOD BIKES PERFECT

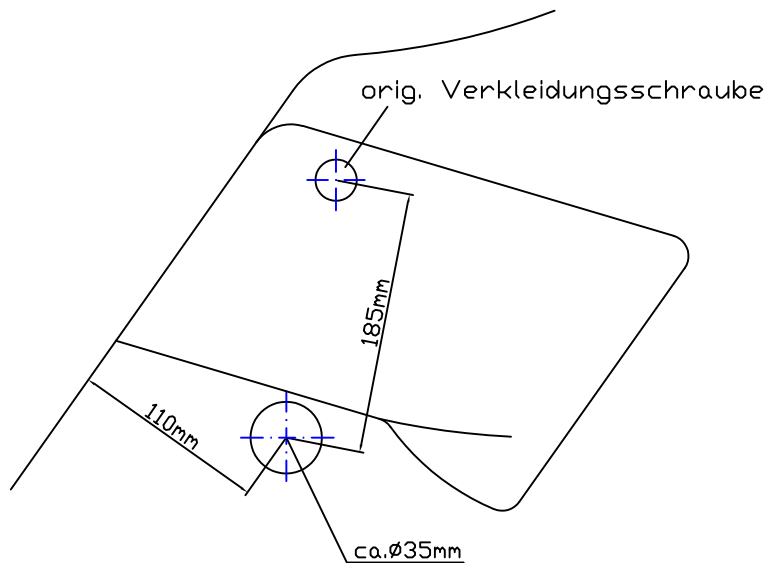
Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509
www.lsl.eu

Anbauhinweise für die Crash-Pads Honda CBR 1100XX

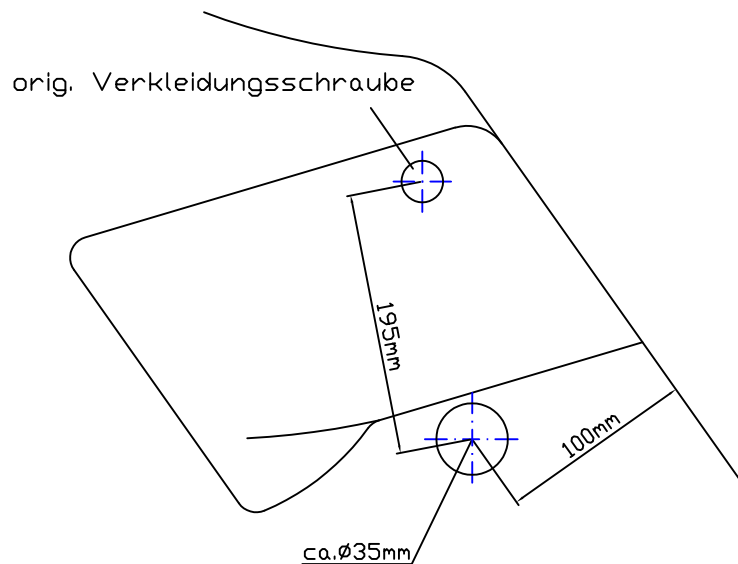
Art.-Nr.: 550H074

Beide Verkleidungsseitenteile müssen mit Bohrungen $\varnothing 35\text{mm}$ versehen werden.

Bohrschablone für die rechte Seite



Bohrschablone für die linke Seite



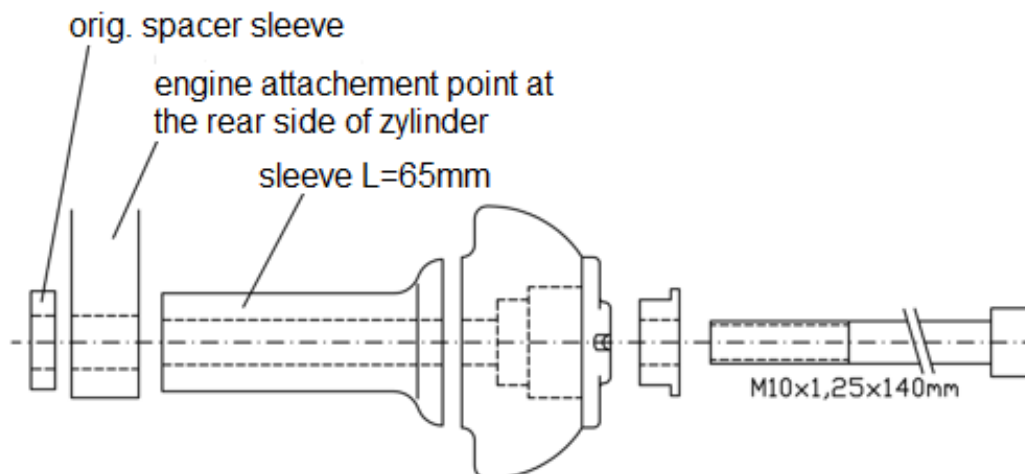
Mounting instructions Crash-Pads Honda CBR 1100XX

Part.- No.: Z550H074

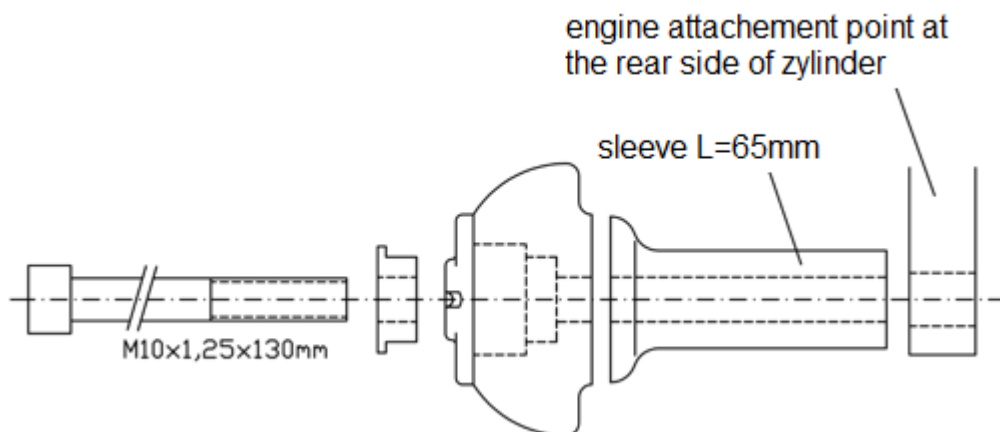
A $\varnothing 35\text{mm}$ hole has to be drilled in both sides of the fairing. Use the enclosed instructions to guide you through that.

Fitting on the right side:

When demounting the engine mounting bolt take care not to lose the spacer that is mounted between the engine and the frame. Be very careful when drilling the hole in the fairing so that you do not damage the radiator hose that is routed there.



Fitting on the left side:

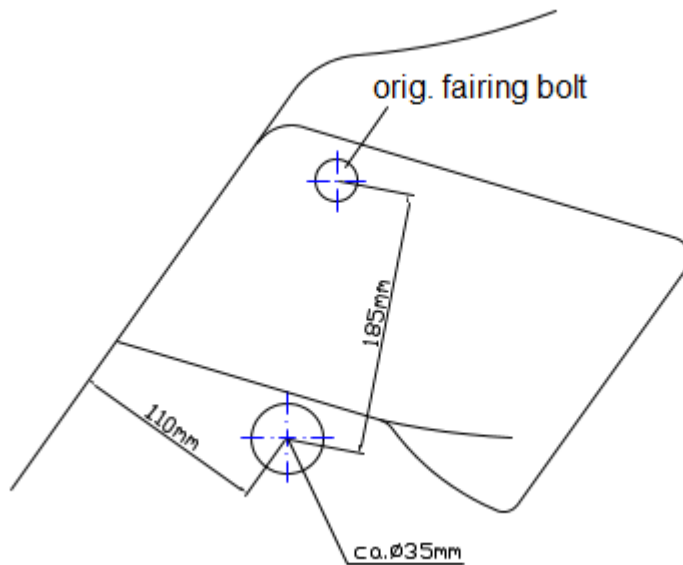


Mounting instructions Crash-Pads Honda CBR 1100XX

Part.- No.: Z550H074

Both fairings have to be drilled by a diameter of ca. $\varnothing 35\text{mm}$

Drilling jig for the right side:



Drilling jig for the left side:

