



Montageanleitung

Artikel-Nr. : **507Y141A**
Produkt : **Kotflügelkit hinten**
Fahrzeughersteller : **Yamaha**
Modell : **XSR 700 (RM11) 2015 -**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Für alle Verschraubungen am Fahrzeug gelten die Anzugsmomente des Herstellers.

Bedenken Sie bitte, dass durch die Verkabelung der Kennzeichenleuchte zusätzlicher Montageaufwand entsteht und zusätzliches Elektro-Installationsmaterial benötigt wird.

Montage:

- Schritt 1: Sitzbank abheben und den originalen hinteren Kotflügel nach Herstellervorgaben demontieren.
- Schritt 2: Vorderen und hinteren Kotflügelhalter wie dargestellt montieren.
- Schritt 3: Richten Sie den Aluminiumkotflügel aus und platzieren Sie die Markierungen für die nötigen Bohrungen. (Bördelkante des Kotflügels nach hinten gerichtet)
- Schritt 4: Bohren Sie entsprechend Ihren Markierungen 7mm Löcher in den Kotflügel. Montieren Sie den Kotflügel an die bereits vormontierten Halter. Verwenden Sie dafür die mitgelieferten Befestigungsmaterialien in unten gezeigter Reihenfolge. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht endfest.
- Schritt 5: Richten Sie den Kotflügel aus und montieren alles endfest.
- Schritt 6: Montieren Sie einen Kennzeichenträger, Kennzeichenbeleuchtung, Rücklicht, Blinker, und einen Reflektor.
- Schritt 7: Setzen Sie die Sitzbank wieder auf.

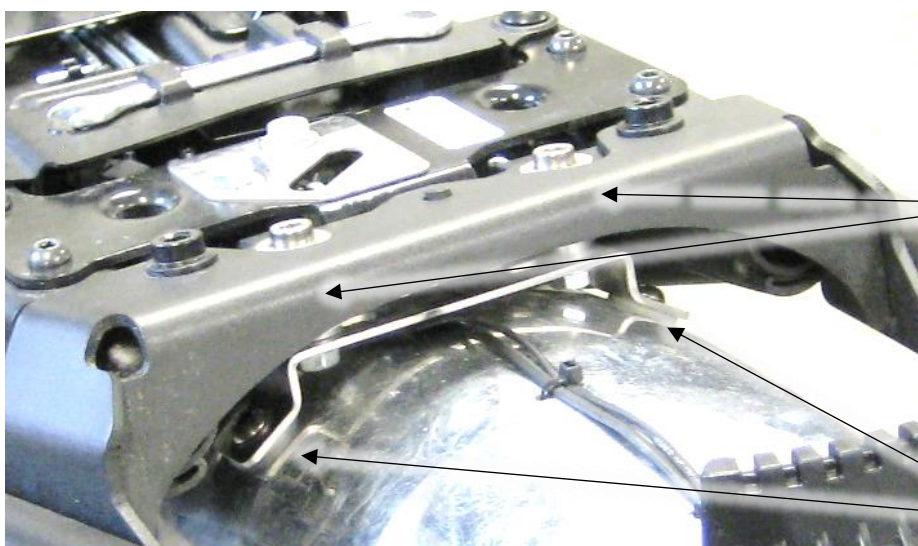


Reihenfolge:

- M6x18mm ULS
- U – Scheibe
- Fahrzeugrahmen
- Buchse 7mm
- Kotflügelhalter

Reihenfolge:

- M6x14mm ULS
- Kotflügelhalter
- Nylonscheibe
- Kotflügel
- U-Scheibe
- Mutter M6 selbstsichernd



Reihenfolge:

- M6x30mm
- U – Scheibe groß
- Fahrzeugrahmen
- Buchse 17,5mm
- Kotflügelhalter
- Bundmutter

Reihenfolge:

- M6x14mm ULS
- Kotflügelhalter
- Nylonscheibe
- Kotflügel
- Spritzschutz
- Mutter M6 selbstsichernd





Fitting Instruction

Article-No. : **506Y141A**
Product : **Fender Kit front**
Vehicle-brand : **Yamaha**
Model : **XSR (RM11) 2015 -**

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

The tightening torques for connections to the vehicle refers to the manufacturer's instructions.

Please note that the cabling of the number plate generates additional installation work and additional electrical installation material is required.

Fitting:

- Step1: Lift seat and remove the original rear fender according to the manufacturer's instructions.
- Step2: Fit front and rear fender brackets as shown.
- Step3: Align the aluminum fender and place the markings for the required holes. (Flared edge of the fender directed backwards)
- Step4: Drill 7mm holes in the fender according to your markings.
Mount the mudguard to the pre-assembled brackets.
Use the supplied fastening materials as shown below.
Do not tighten the screws yet.
- Step5: Align the fender and mount it all tight.
- Step6: Mount a license plate holder, license plate illumination, taillight, turn signal and a reflector.
- Step7: Replace the seat.



Sequence:

- M6x18mm ULS
- washer
- frame
- bushing 7mm
- fender bracket

Sequence:

- M6x14mm ULS
- fender bracket
- nylon washer
- fender
- washer
- nut M6,selflocking



Sequence:

- M6x30mm
- washer, big
- frame
- bushing 17,5mm
- fender bracket
- anchor nut

Sequence:

- M6x14mm ULS
- fender bracket
- nylon washer
- fender
- guard extention
- nut M6,selflocking





Notice de montage

N° article : **506Y141A**
Produit : **Kit garde-boue avant**
Application : **Yamaha**
Modèle : **XSR 700 (RM11) 2015 -**

Mentions importantes:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte des directives de sécurité. Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé. Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre en danger votre santé et votre vie.

Les couples de serrage préconisés par le fabricant s'appliquent à tous les raccords par vis du véhicule.

La mise en place de l'éclairage de la plaque minéralogique implique un temps de montage plus long et nécessite plus de matériel électrique.

Montage :

- Étape 1 : Levez la selle et démontez le pare-boue arrière en suivant les instructions du fabricant.
- Étape 2: Monter les supports avant et arrière des pare-boues comme indiqué plus bas.
- Étape 3: Ajustez le pare-boue en aluminium et placez les marquages nécessaires pour les perçages (le bord serti du pare-boue est orienté vers l'arrière).
- Étape 4: Percez des trous de 7mm au niveau des marquages. Montez le pare-boue sur les supports pré-montés.
Utilisez le matériel de fixation dans l'ordre indiqué ci-dessous.
Ne serrez pas encore les vis.
- Étape 5: Ajustez le pare-boue et serrez les vis.
- Étape 6: Montez un support de plaque minéralogique, l'éclairage de la plaque, le feu arrière, les clignotants et un réflecteur.
- Étape 7: Posez la selle.

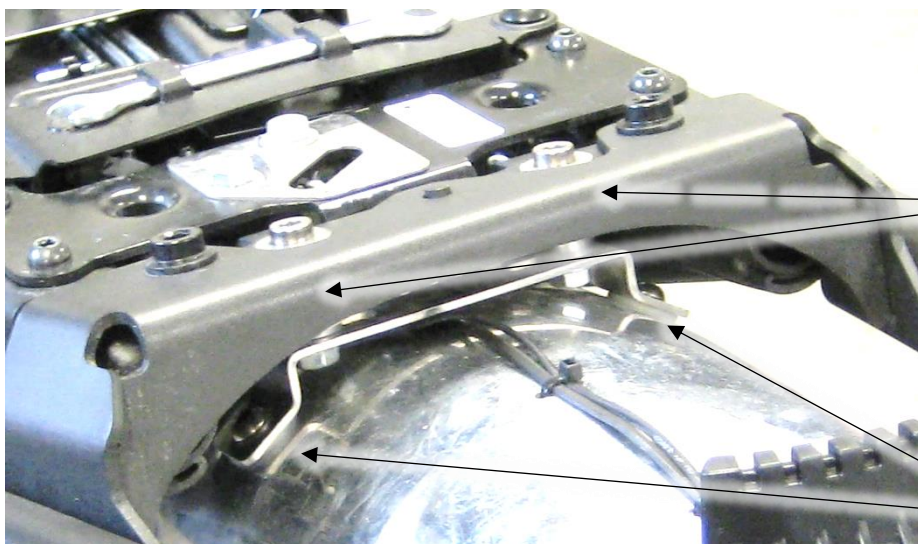


Réalisation:

- M6x18mm ULS
- Rondelle
- Châssis du véhicule
- Douille 7mm
- Support garde-boue

Réalisation:

- M6x14mm ULS
- support garde-boue
- Rondelle de nylon
- garde-boue
- Rondelle
- M6 écrou autobloquant



Réalisation:

- M6x30mm
- Rondelle, grande
- châssis du véhicule
- Douille 17,5mm
- support garde-boue
- ancre écrou

Réalisation:

- M6x14mm ULS
- support garde-boue
- Rondelle de nylon
- garde-boue
- protection extension
- M6 écrou autobloquant

