

# Motorschutzbügel/ Engine guard

## SUZUKI V-Strom 1050

2020-

Artikel Nr.: / Item-no.:

**377-760SW** schwarz/black

**LSL**<sup>®</sup>  
MAKING GOOD BIKES PERFECT

DE INHALT  
GB CONTENT

**1x Motorschutzbügel links**  
**1x Motorschutzbügel rechts**  
**1x Verbindungsbügel**  
**1x Schraubensatz:**

1x Zylinderschraube M12x360  
1x Zylinderschraube M10x1,25x100  
1x Zylinderschraube M10x1,25x80  
2x U-Scheibe Ø12,5  
2x U-Scheibe Ø10,5  
4x U-Scheibe Ø8,4  
4x Sechskantschraube M8x16  
1x Selbstsichernde Mutter M12  
2x Stahldistanz Ø22xØ14x25 schwarz  
1x Stahldistanz Ø22xØ14x22 schwarz  
1x Stahldistanz Ø22xØ14x13 schwarz  
1x Abdeckkappe M12  
4x Abdeckkappe M8

**1x Engine guard left**  
**1x Engine guard right**  
**1x Bracing bow**  
**1x Screw kit:**

1x Allen screw M12x360  
1x Allen screw M10x1,25x100  
1x Allen screw M10x1,25x80  
2x Washer Ø12,5  
2x Washer Ø10,5  
4x Washer Ø8,4  
4x Hexagon screw M8x16  
1x Self lock nut M12  
2x Steel spacer Ø22xØ14x25 black  
1x Steel spacer Ø22xØ14x22 black  
1x Steel spacer Ø22xØ14x13 black  
1x Plastic cap M12  
4x Plastic cap M8



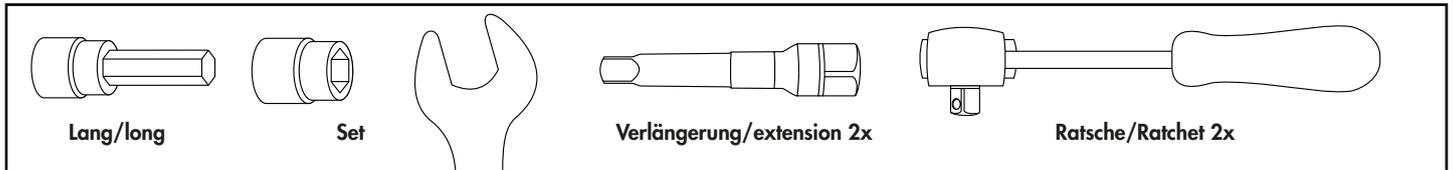
**DE WICHTIG**  
**GB IMPORTANT**

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.  
Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen.  
Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!

**DE BENÖTIGTE WERKZEUGE**  
**GB TOOLS REQUIRED**



**DE VORBEREITUNG**  
**GB PREPARING**

Auf der rechten Seite die mittlere und vordere Schraube der Rahmenbefestigung entfernen, diese entfallen.  
On the right side, remove the middle and front screws of the frame mounting, screws are obsolete.

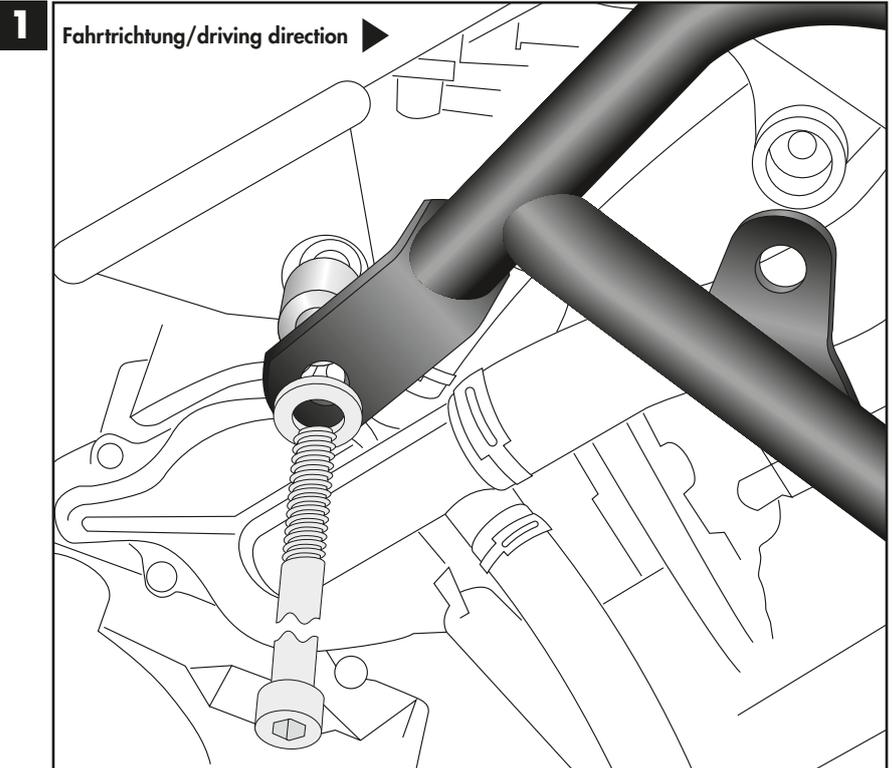
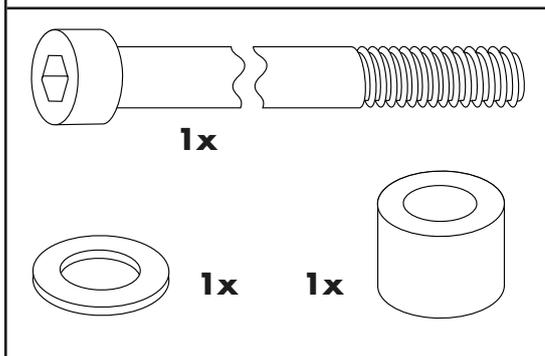
**DE MONTAGEANLEITUNG**  
**GB MOUNTING INSTRUCTIONS**

**Montage Motorschutzbügel hinten rechts:**

In der nun freien Bohrung mit der Zylinderschraube M12x360 und U-Scheibe Ø12,5. Zwischen Lasche und Rahmen die Stahldistanz Ø22xØ14x25 fügen.

**Fastening of the engine guard rear right:**

On the free thread with the allen screw M12x360 and washer Ø12,5. Between the lug and the frame add the steel spacer Ø22xØ14x25.

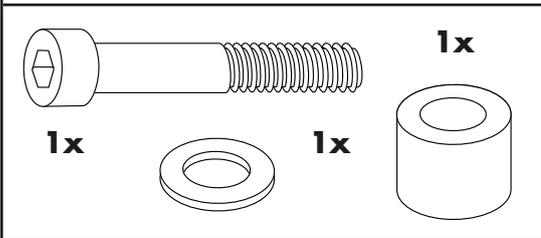


**Montage Motorschutzbügel vorne rechts:**

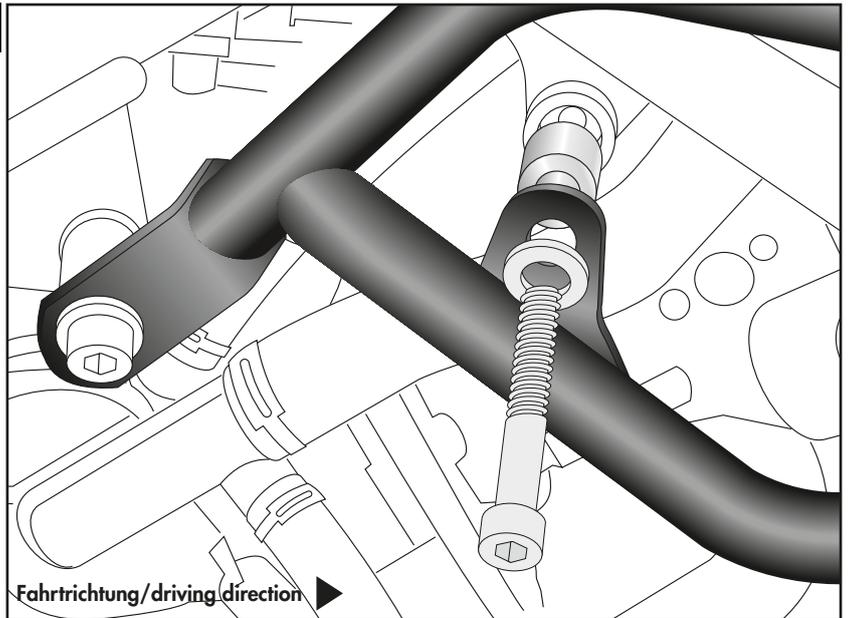
In der nun freien Bohrung mit der Zylinderschraube M10x1,25x80 und U-Scheibe Ø10,5. Zwischen Lasche und Rahmen die Stahldistanz Ø22xØ14x22 fügen.

**Fastening of the engine guard front right:**

On the free thread with the allen screw M10x1,25x80 and washer Ø10,5. Between the lug and the frame add the steel spacer Ø22xØ14x22.



**2**

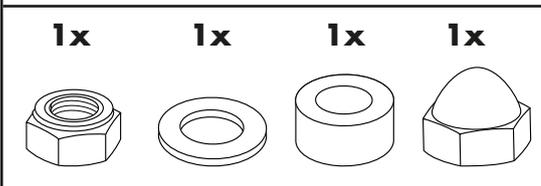


**Montage Motorschutzbügel hinten links:**

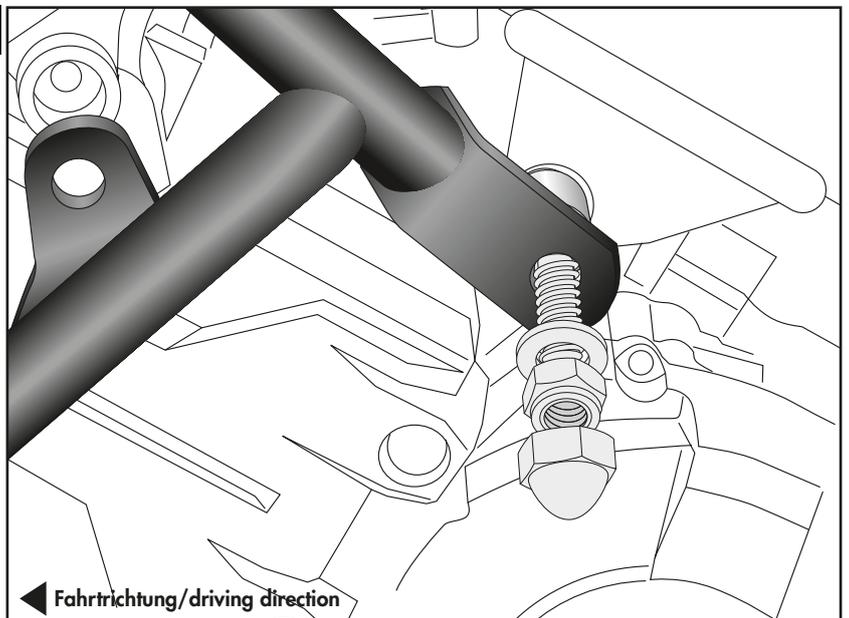
An der bereits gefügten Zylinderschraube M12x360 mit der U-Scheibe Ø12,5 sowie selbstsichernder Mutter M12. Zwischen Lasche und Rahmen die Stahldistanz Ø22xØ14x13 fügen. Später die Abdeckkappe M12 fügen.

**Fastening of the engine guard rear left:**

At the already fitted screw M12x360 with the washer Ø12,5 and self lock nut M12. Insert steel spacer Ø22xØ14x13 between the bracket and the frame. Later fit M12 cover cap.



**3**

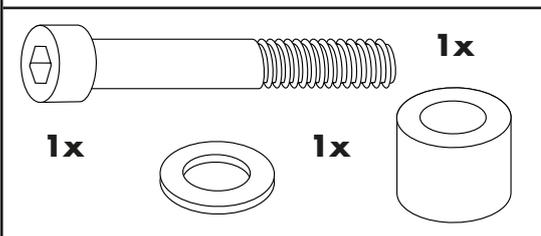


**Montage Motorschutzbügel vorne links:**

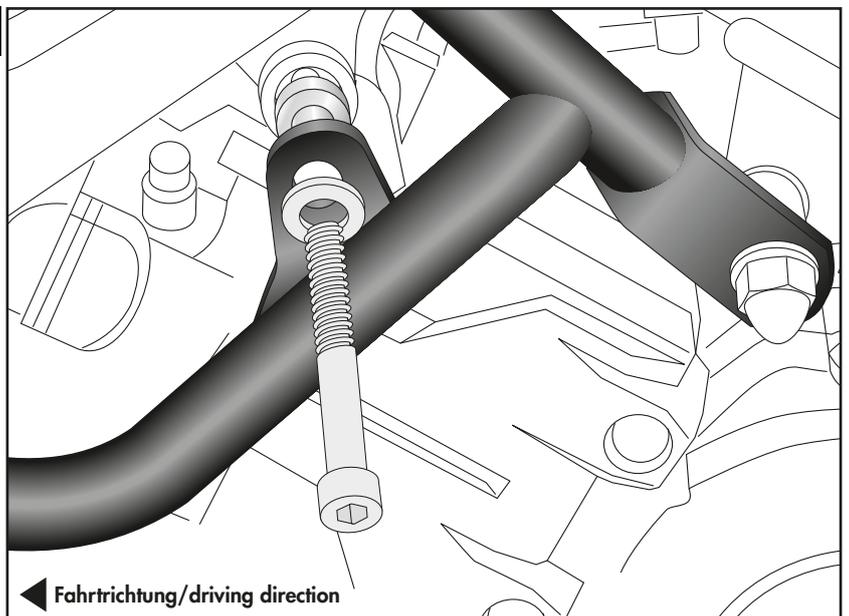
In der nun freien Bohrung mit der Zylinderschraube M10x1,25x100 und U-Scheibe Ø10,5. Zwischen Lasche und Rahmen die Stahldistanz Ø22xØ14x25 fügen.

**Fastening of the engine guard front left:**

On the free thread with the allen screw M10x1,25x100 and washer Ø10,5. Between the lug and the frame add the steel spacer Ø22xØ14x25.



**4**



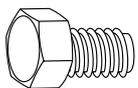
**Montage Verbindungsbügel links/rechts:**

Innen an den vorhandenen Gewinden im Motorschutzbügel mit Sechskantschrauben M8x16 sowie U-Scheiben Ø8,4. Abdeckkappen M8 fügen.

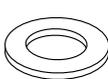
**Fastening of the bracing bow left/right:**

Inside at the existing threads in the engine guard with hexagon screws M8x16 and washers Ø8,4. Fit M8 cover caps.

4x



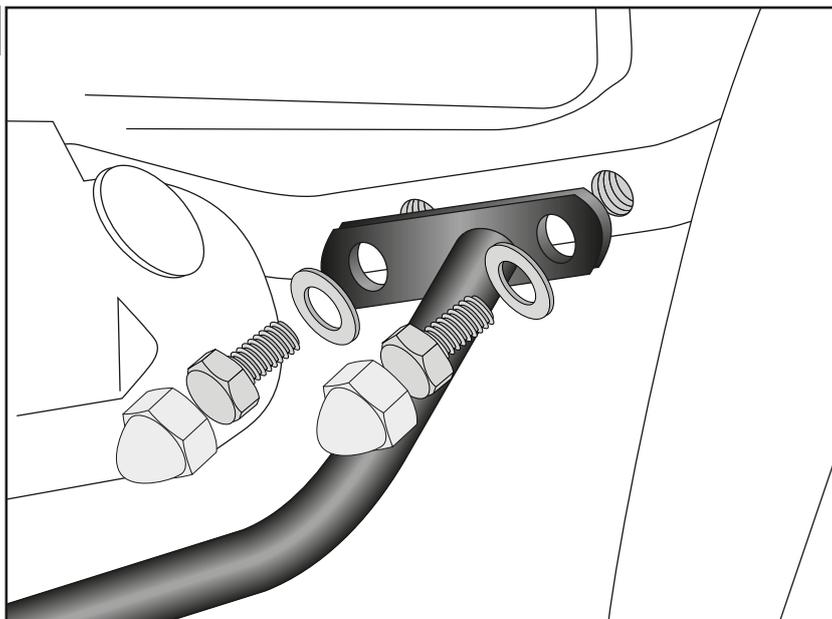
4x



4x



5



Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren ! Abgebaute Teile wieder montieren.  
Bitte beachten Sie unsere beigefügten Service Info.

Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts.  
Please notice our enclosed Service info.

**Haftungsausschluss und Garantiebestimmungen:**

Bei unsachgemäßer Handhabung, Montage oder Verwendung des Gerätes können Garantie- und Gewährleistungsansprüche erlöschen. Aufgrund der Nicht-Überprüfbarkeit der sachgemäßen Anwendung übernimmt die Firma Paaschburg und Wunderlich GmbH keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden bzw. Folgeschäden, die aus dem Betrieb des Gerätes entstehen. Dies gilt nicht, wenn der Schaden auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit von Paaschburg & Wunderlich GmbH beruht oder der Schaden in der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit besteht oder Paaschburg & Wunderlich GmbH schuldhaft eine wesentliche vertragliche Pflicht (Kardinalpflicht) verletzt hat.

**Exclusion of liability and guarantee regulation:**

In the event of improper handling, installation or use of the device, warranty and guarantee claims may expire. Due to the non-verifiability of the correct application, Paaschburg und Wunderlich GmbH assumes no liability for direct or indirect damage or consequential damage resulting from the operation of the device. This does not apply if the damage is based on intent or gross negligence on the part of Paaschburg & Wunderlich GmbH, or if the damage consists in injury to life, limb or health, or Paaschburg & Wunderlich GmbH has culpably violated an essential contractual obligation (cardinal obligation).

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschruppen 10a, D-21509 Glinde Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwwonline.de  
Alle Rechte, Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten. All rights reserved. Changes and errors are excepted.



www.LSL.eu