

Motorschutzbügel/ Engine guard

HONDA NC 700 X 2012-2013
HONDA NC 750 X / DCT 2014-



Artikel Nr.: / Item-no.:

377-585SW schwarz/black

DE INHALT
GB CONTENTS

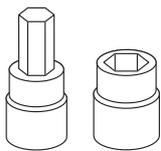
- 1 Motorschutzbügel links
- 1 Motorschutzbügel rechts
- 1 Halteadapter
- 1 Schraubensatz:

- 1 Zylinderschraube M10x50x1,25 VA
- 2 Zylinderschraube M8x20
- 2 U-Scheiben Ø10,5
- 2 U-Scheiben Ø8,4
- 1 selbstsichernde Mutter M10 x 1,25
- 2 Tensilockmuttern M8
- 1 Aludistanzen Ø25xØ11x7mm

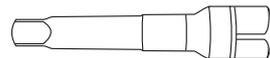
- 1 Engine guard left
- 1 Engine guard right
- 1 Adapter
- 1 Screw kit:

- 1 allen screw M10x50x1,25 VA
- 2 allen screw M8x20
- 2 washer Ø10,5
- 2 washer Ø8,4
- 1 self-nock nut M10 x 1,25
- 2 tensilock nut M8
- 1 spacer alu Ø25xØ11x7mm

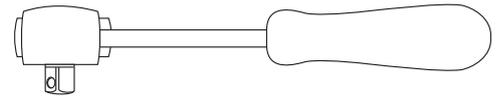
DE BENÖTIGTE WERKZEUGE
GB TOOLS REQUIRED



Set



Verlängerung/extension



Ratsche/Ratchet



DE WICHTIG
GB IMPORTANT

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen. Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!

DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

Befestigung des Halteadapters:

Die Original Schraube der Cockpit-aufhängung demontieren.
Den Adapter über die Halterung führen und mit der Zylinderschraube M10x50x1,25 sowie U-Scheibe Ø10,5 verschrauben.

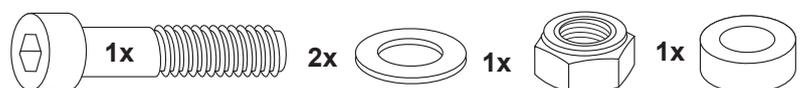
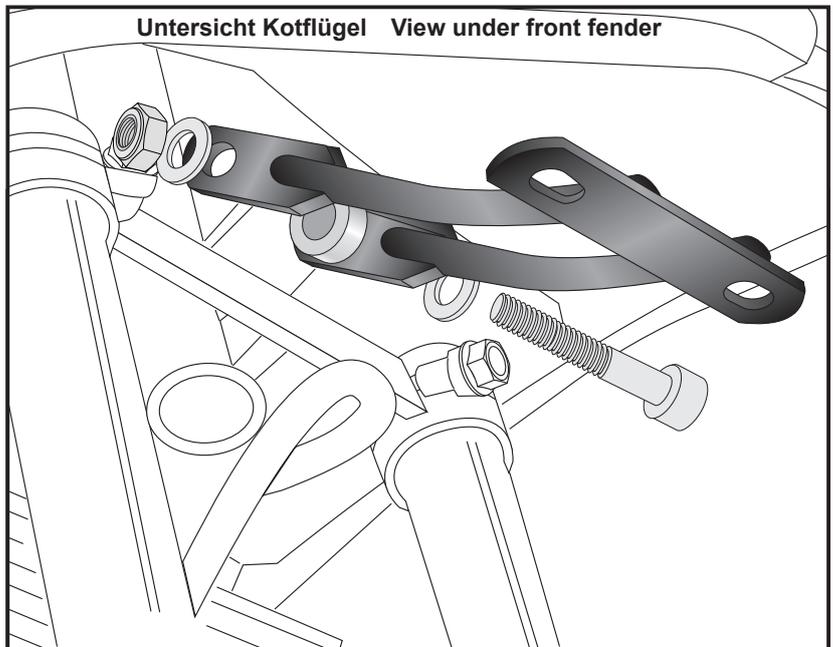
Die Aludistanz Ø25xØ11x7mm in Fahrtrichtung gesehen **links** zwischen Adapter und Rahmen fügen. Den Halter ganz nach oben drücken und die Zylinderschraube festziehen. Auf das überstehende Gewinde die selbst-sichernde Mutter M10x1,25 sowie U-Scheibe Ø10,5 aufdrehen und festziehen.

Attaching the mounting adapter:

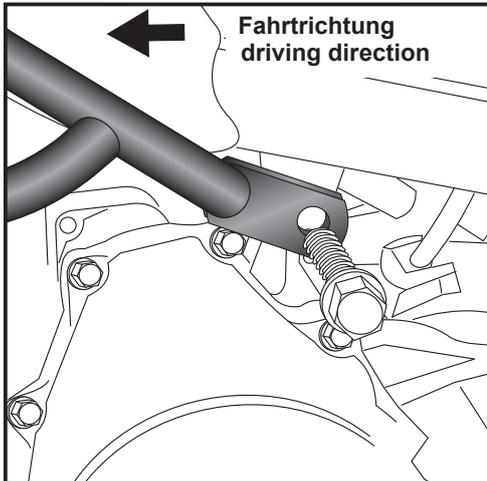
dismantle the original screw of the cockpit suspension. Fix the adapter at the frame with allen screw M10x50x1,25 and washer Ø10, 5. Add alu spacer Ø25xØ11x7mm (**left** side in driving direction) between the adapter and frame. Press the bracket to the top and tighten the allen screw. Fix the self-locking nut M10x1,25 and washer Ø10,5 at the exposed thread of the screw.

1

Untersicht Kotflügel View under front fender



DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS



2

Befestigung seitlich links und rechts:

Die Schrauben der Motoraufhängung ausdrehen. Auf der rechten Seite die Halterung des Gummischlauches lösen, so ist die Erreichbarkeit der Schraube besser.

(Achtung ! Original Distanz nicht verlieren.)

An den nun freien Bohrungen den Motorschutzbügel mit den Originalschrauben befestigen

Noch nicht ganz festziehen. Gaszug wieder befestigen.

Fastening of the crash bar to the left and right:

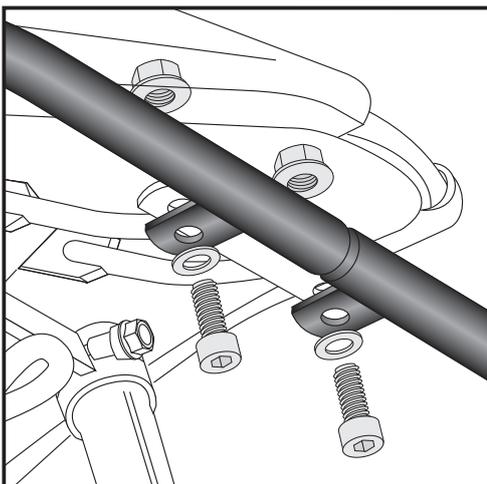
Unscrew the screws on the engine mount.

Loose on the right side the holder of the rubber tube, the accessibility of the screw is better.

(Note ! Do not lose the original spacer)

Fix the crash bars with the original screws.

Do not tighten completely. Right side: reattach the throttle cable.



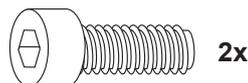
3

Befestigung vorne:

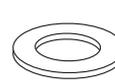
Die beiden Seiten zusammenstecken, und an dem zuvor montierten Adapter mit den Zylinderschrauben M8x20 sowie U-Scheiben und Tensilockmuttern M8 verschrauben.

Fastening of the crash bars front:

put he two sides together and fasten it to the previously mounted adapter with M8x20 screws, washers and M8 tensilock nut.



2x



2x



Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren ! Abgebaute Teile wieder montieren.
Bitte beachten Sie unsere beigelegten Service Info.

Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts.
Please notice our enclosed Service info.

Haftungsausschluss und Garantiebestimmungen:

Bei unsachgemäßer Handhabung, Montage oder Verwendung des Gerätes können Garantie- und Gewährleistungsansprüche erlöschen. Aufgrund der Nicht-Überprüfbarkeit der sachgemäßen Anwendung übernimmt die Firma Paaschburg und Wunderlich GmbH keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden bzw. Folgeschäden, die aus dem Betrieb des Gerätes entstehen. Dies gilt nicht, wenn der Schaden auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit von Paaschburg & Wunderlich GmbH beruht oder der Schaden in der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit besteht oder Paaschburg & Wunderlich GmbH schuldhaft eine wesentliche vertragliche Pflicht (Kardinalpflicht) verletzt hat.

Exclusion of liability and guarantee regulation:

In the event of improper handling, installation or use of the device, warranty and guarantee claims may expire. Due to the non-verifiability of the correct application, Paaschburg und Wunderlich GmbH assumes no liability for direct or indirect damage or consequential damage resulting from the operation of the device. This does not apply if the damage is based on intent or gross negligence on the part of Paaschburg & Wunderlich GmbH, or if the damage consists in injury to life, limb or health, or Paaschburg & Wunderlich GmbH has culpably violated an essential contractual obligation (cardinal obligation).

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschnuppen 10a, D-21509 Glinde Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwwonline.de
Alle Rechte, Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten. All rights reserved. Changes and errors are excepted.

