

Motorschutzbügel/ Engine guard

BMW R nine T 2014-

BMW R nine T Scrambler 2016-

BMW R nine T Pure/Racer/Urban G/S 2017-

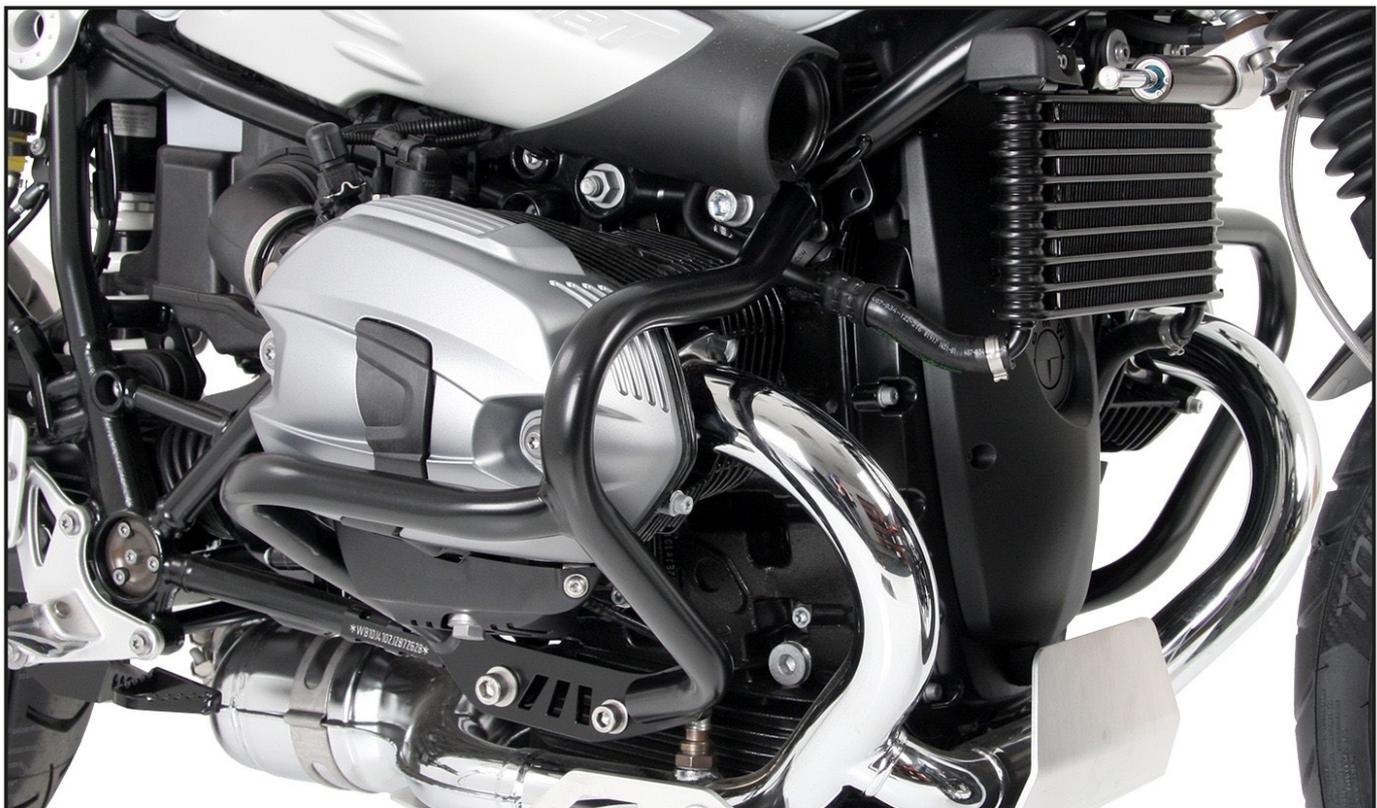
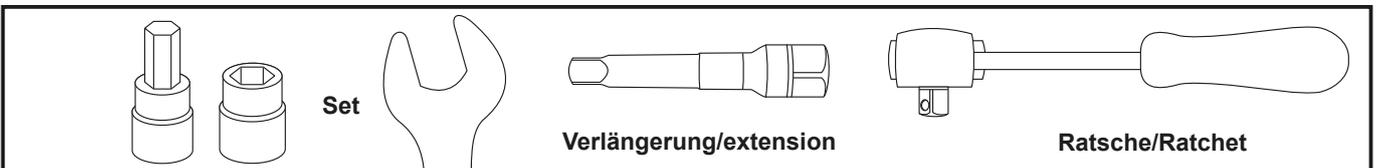
Artikel Nr.: / Item-no.:

377-545SW schwarz/black

DE INHALT
GB CONTENTS

1	Motorschutzbügel links schwarz	1	Engine guard left black
1	Motorschutzbügel rechts schwarz	1	Engine guard right black
Schraubensatz:		Screw kit:	
2	VA - Zylinderkopfschraube M10 x 80mm	2	VA - allen screw M10 x 80mm
1	VA - Zylinderkopfschraube M12 x 110mm	1	VA - allen screw M12 x 110mm
1	VA - Zylinderkopfschraube M12 x 90mm	1	VA - allen screw M12 x 90mm
1	Zylinderkopfschraube M12 x 330mm	1	allen screw M12 x 330mm
2	VA - U-Scheibe ø10,5	2	VA - washer ø10,5
4	VA - U-Scheibe ø12,5	4	VA - washer ø12,5
1	selbstsichernde Mutter M12	1	self-lock nut M12
3	Stahldistanz ø25 x ø17 x 50mm	3	steel spacer ø25 x ø17 x 50mm
1	Stahldistanz ø25 x ø17 x 35mm	1	steel spacer ø25 x ø17 x 35mm
1	Stahldistanz ø20 x ø14 x 53mm	1	steel spacer ø20 x ø14 x 53mm
1	Stahldistanz ø20 x ø14 x 56mm	1	steel spacer ø20 x ø14 x 56mm

DE BENÖTIGTE WERKZEUGE
GB TOOLS REQUIRED



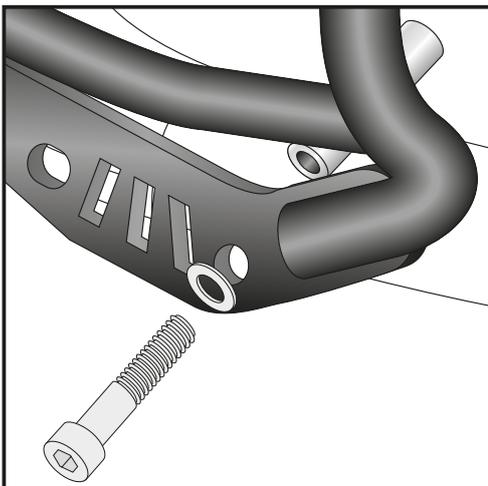
Motorschutzbügel/ Engine guard

DE WICHTIG
GB IMPORTANT

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen. Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

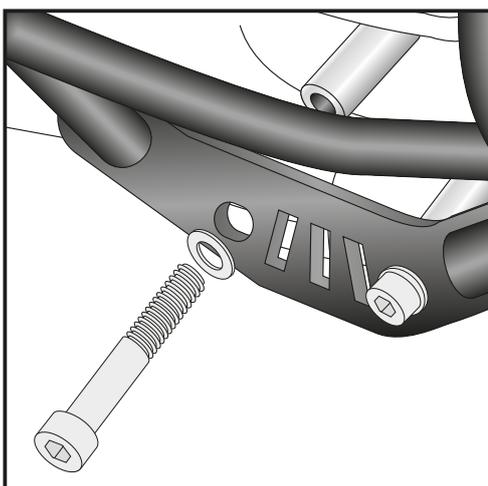
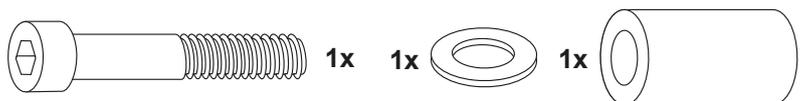
Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!



1

Montage des Motorschutzbügels rechts unten vorne:
am freien Gewinde. Die Stahldistanz $\varnothing 20 \times \varnothing 14 \times 53\text{mm}$ zwischen Motorschutzbügel und Motor einfügen. Die Verschraubung erfolgt mit der Zylinderkopfschraube M10 x 80 und U-Scheibe $\varnothing 10,5$.

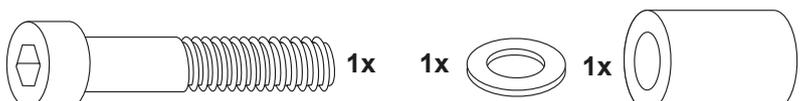
Fastening of the engine guard right bottom front:
at the free thread. Add steel spacer $\varnothing 20 \times \varnothing 14 \times 53\text{mm}$ between engine guard and engine block. Use allen screw M10 x 80 with washer $\varnothing 10,5$.



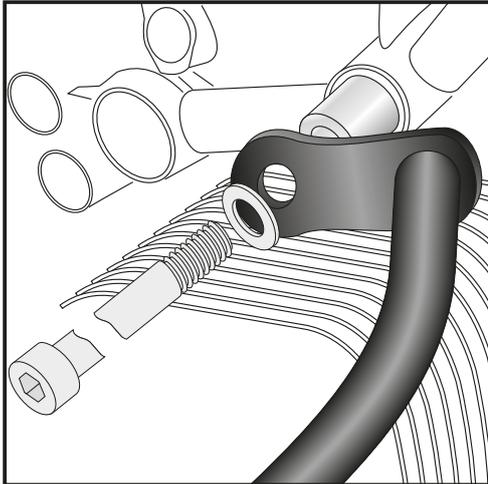
2

Montage des Motorschutzbügels rechts unten hinten:
Die Originalschraube demontieren; sie entfällt. Befestigung am nun freien Gewinde der unteren Motorhalterung. Die Stahldistanz $\varnothing 25 \times \varnothing 17 \times 35\text{mm}$ in den Rahmen einsetzen. Die Verschraubung erfolgt mit der Zylinderkopfschraube M12 x 90 und U-Scheibe $\varnothing 12,5$.

Fastening of the engine guard right bottom rear:
Dismantle original screw - it is obsolete. Fastening at the now free thread. Add steel spacer $\varnothing 25 \times \varnothing 17 \times 35\text{mm}$ between engine guard and engine block. Use allen screw M12 x 90 with washer $\varnothing 12,5$.

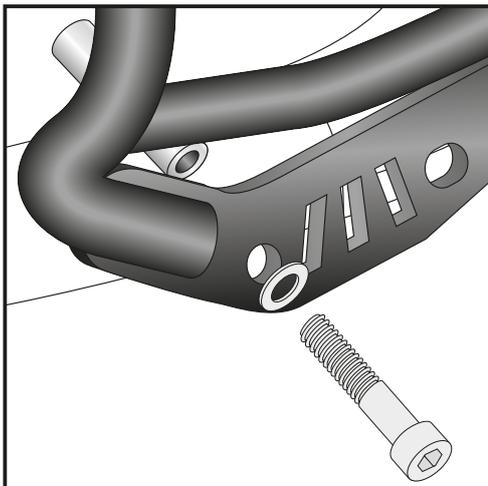
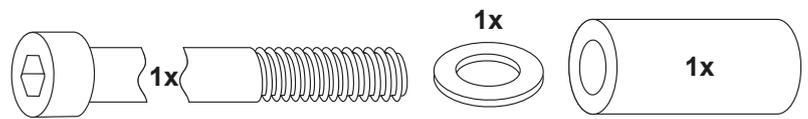


DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS



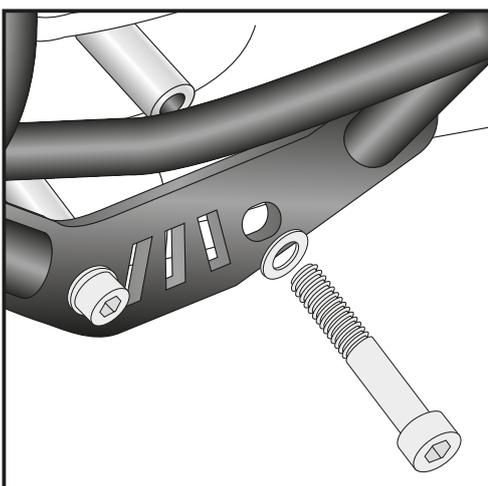
3 Montage des Motorschutzbügels rechts oben:
Die Originalschraube demontieren; sie entfällt.
An der oberen Motoraufhängung die Stahldistanz $\varnothing 25 \times \varnothing 17 \times 50\text{mm}$ in den Rahmen einsetzen und die Zylinderkopfschraube M12 x 330 mit U-Scheibe $\varnothing 12,5$ (von rechts) durchführen.

Fastening of the engine guard right top:
Dismantle original screw - it is obsolete.
at the top engine support. Add steel spacer $\varnothing 25 \times \varnothing 17 \times 50\text{mm}$ in the boring of the frame. Use allen screw M12 x 330 with washer $\varnothing 12,5$.



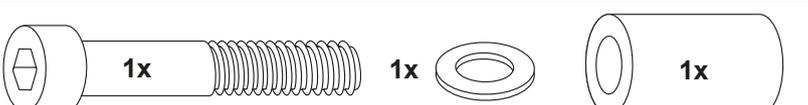
4 Montage des Motorschutzbügels links unten vorne:
am freien Gewinde. Die Stahldistanz $\varnothing 20 \times \varnothing 14 \times 56\text{mm}$ zwischen Motorschutzbügel und Motor einfügen. Die Verschraubung erfolgt mit der Zylinderkopfschraube M10 x 80 und U-Scheibe 10,5.

Fastening of the engine guard left bottom front:
at the free thread. Add steel spacer $\varnothing 20 \times \varnothing 14 \times 56\text{mm}$ between engine guard and engine block. Use allen screw M10 x 80 with washer $\varnothing 10,5$.

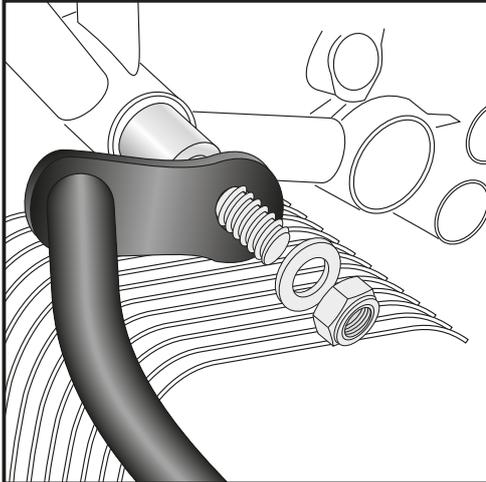


5 Montage des Motorschutzbügels links unten hinten:
Die Originalschraube demontieren; sie entfällt. Befestigung am nun freien Gewinde der unteren Motorhalterung. Die Stahldistanz $\varnothing 25 \times \varnothing 17 \times 50\text{mm}$ in den Rahmen einsetzen. Die Verschraubung erfolgt mit der Zylinderkopfschraube M12 x 110 und U-Scheibe $\varnothing 12,5$.

Fastening of the engine guard left bottom rear:
Dismantle original screw - it is obsolete. Fastening at the now free thread. Add steel spacer $\varnothing 25 \times \varnothing 17 \times 50\text{mm}$ between engine guard and engine block. Use allen screw M12 x 110 with washer $\varnothing 12,5$.



DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS



6

Montage des Motorschutzbügels links oben:

An der oberen Motoraufhängung die Stahldistanz $\varnothing 25 \times \varnothing 17 \times 50\text{mm}$ in den Rahmen einsetzen und mit dem Gewinde der in Schritt 3 montierten Zylinderkopfschraube M12 x 330 verschrauben. U-Scheibe $\varnothing 12,5$ und eine selbstsichernde Mutter M12 verwenden.

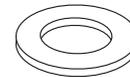
Fastening of the engine guard left top:

Add steel spacer $\varnothing 25 \times \varnothing 17 \times 50\text{mm}$ in the boring of the frame. Secure the allen screw M12 x 330, mounted in step 3, with washer $\varnothing 12,5$ and self lock nut M12.

1x



1x



1x

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren ! Abgebaute Teile wieder montieren.
Bitte beachten Sie unsere beigefügten Service Info.

Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts.
Please notice our enclosed Service info.

Haftungsausschluss und Garantiebestimmungen:

Bei unsachgemäßer Handhabung, Montage oder Verwendung des Gerätes können Garantie- und Gewährleistungsansprüche erlöschen. Aufgrund der Nicht-Überprüfbarkeit der sachgemäßen Anwendung übernimmt die Firma Paaschburg und Wunderlich GmbH keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden bzw. Folgeschäden, die aus dem Betrieb des Gerätes entstehen. Dies gilt nicht, wenn der Schaden auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit von Paaschburg & Wunderlich GmbH beruht oder der Schaden in der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit besteht oder Paaschburg & Wunderlich GmbH schuldhaft eine wesentliche vertragliche Pflicht (Kardinalpflicht) verletzt hat.

Exclusion of liability and guarantee regulation:

In the event of improper handling, installation or use of the device, warranty and guarantee claims may expire. Due to the non-verifiability of the correct application, Paaschburg und Wunderlich GmbH assumes no liability for direct or indirect damage or consequential damage resulting from the operation of the device. This does not apply if the damage is based on intent or gross negligence on the part of Paaschburg & Wunderlich GmbH, or if the damage consists in injury to life, limb or health, or Paaschburg & Wunderlich GmbH has culpably violated an essential contractual obligation (cardinal obligation).

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschnuppen 10a, D-21509 Glinde Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwnonline.de
Alle Rechte, Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten. All rights reserved. Changes and errors are excepted.

