

Motorschutzbügel/ Engine guard



BMW R 1200 R/RS 2015-2018

Artikel Nr.: / Item-no.:

377-540SW schwarz/black

DE INHALT
GB CONTENTS

1	Motorschutzbügel links schwarz	1	Crash bar left black
1	Motorschutzbügel rechts schwarz	1	Crash bar right black
1	Schraubensatz:	1	Screw kit:
	2x Zylinderschrauben M8x20mm		2x allen screw M8x20mm
	2x Zylinderschrauben M8x40mm		2x allen screw M8x40mm
	2x selbstsichernde Muttern M8		2x self-lock nut M8
	6x U-Scheiben Ø8,4		6x washer Ø8,4
	2x U-Scheibe Ø8,4 x 3 mm		2x washer Ø8,4 x 3 mm
	2x U-Scheiben Ø10,5		2x washer Ø10,5
	1x Stahldistanz Ø18 x Ø9 x 7mm		1x steel spacer Ø18 x Ø9 x 7mm
	1x Stahldistanz Ø18 x Ø9 x 12mm		1x steel spacer Ø18 x Ø9 x 12mm



Abbildung zeigt den optionalen Verbindungsbügel schwarz (Artikel-Nr. 377-531SW)
Picture shows the optional bracing bow black (part no. 377-531SW)

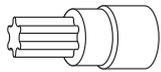
Motorschutzbügel/ Engine guard

DE WICHTIG
GB IMPORTANT

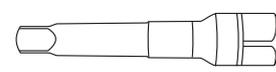
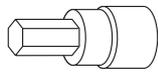
Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
Für den Bereich der BRD gilt: Eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.
Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen.
Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Schraubensicherungsmittel mittelfest verwenden. Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!
Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

Observe the applicable approval regulations in your country.
Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it.
First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension.
Use medium strength threadlocking agent. to secure all screws. Observe the tightening torques of the motorcycle manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!
Please notice our enclosed service information.

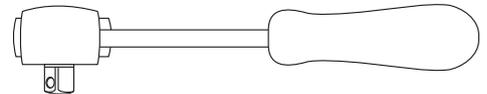
DE BENÖTIGTE WERKZEUGE
GB TOOLS REQUIRED



Torx/Sechskant Set/Torx/Hexagon Set



Verlängerung/extension



Ratsche/Ratchet

DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

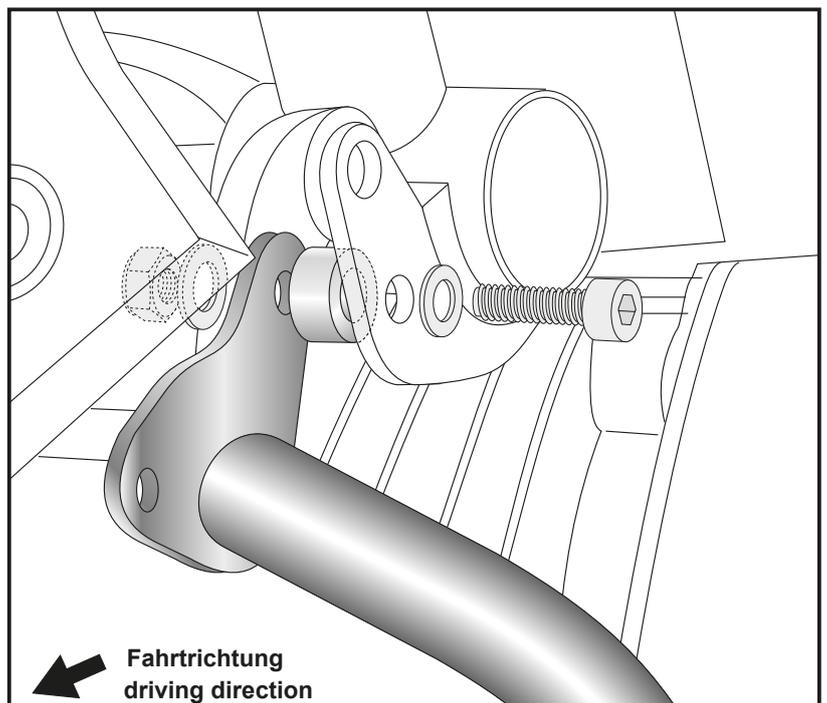
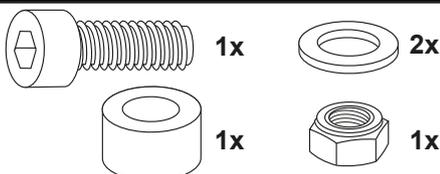
Montage des Motorschutzbügel
vorne oben links:

Der Motorschutzbügel wird von hinten an der Rahmenlasche verschraubt.
Zwischen Motorschutzbügel und Rahmenlasche die Distanz $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 12\text{mm}$ einfügen. Die Verschraubung erfolgt mit Zylinderschraube M8x40, U-Scheiben $\varnothing 8,4$ und selbstsichernder Mutter M8.

Fastening of the engine guard front top left:
on the inside of the frame flap.

Add spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 12\text{mm}$ between crash bar and flap.

Fixing with allen screw M8x40, washers $\varnothing 8,4$ and self lock nut M8.



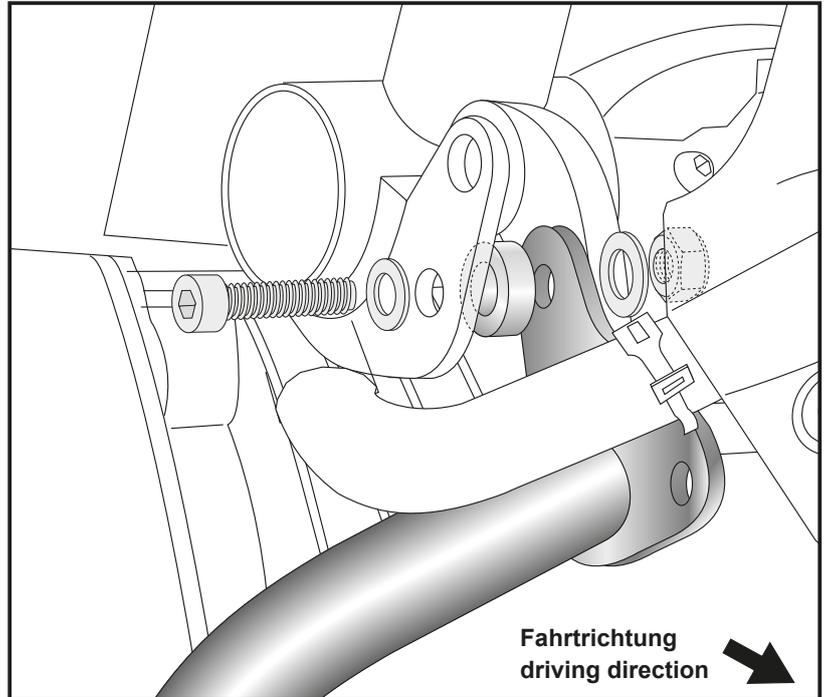
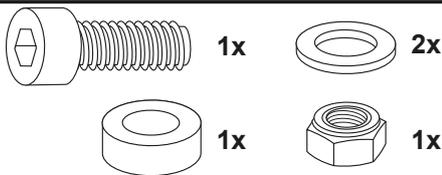
Motorschutzbügel/ Engine guard

DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

Montage des Motorschutzbügel vorne oben rechts:

Der Motorschutzbügel wird von hinten an der Rahmenlasche verschraubt. Zwischen Motorschutzbügel und Rahmenlasche die Distanz $\text{Ø}18 \times \text{Ø}9 \times 7\text{mm}$ einfügen. Die Verschraubung erfolgt mit Zylinderschraube M8 x 40mm, U-Scheiben $\text{Ø}8,4$ und selbstsichernder Mutter M8.

Fastening of the engine guard front top right:
on the inside of the frame flap.
Add spacer $\text{Ø}18 \times \text{Ø}9 \times 7\text{mm}$ between crash bar and flap.
Fixing with allen screws M8x40, washers $\text{Ø}8,4$ and self lock nut M8.

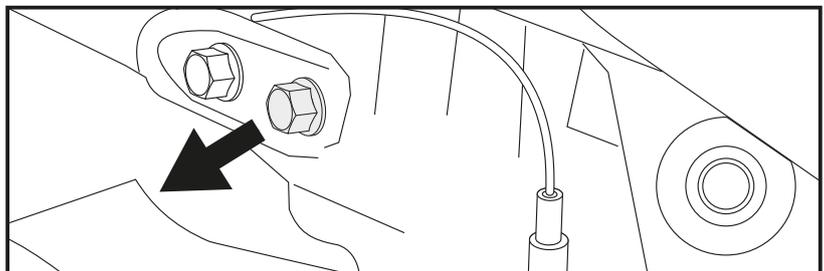


Befestigung des Motorschutzbügel hinten unten links und rechts:

Die vordere Schraube am Hauptrahmen ausdrehen. Schraube wird wieder verbaut.

Fastening of the engine guard left and right bottom:

Unscrew the front bolt on the main frame. Screw is installed again.

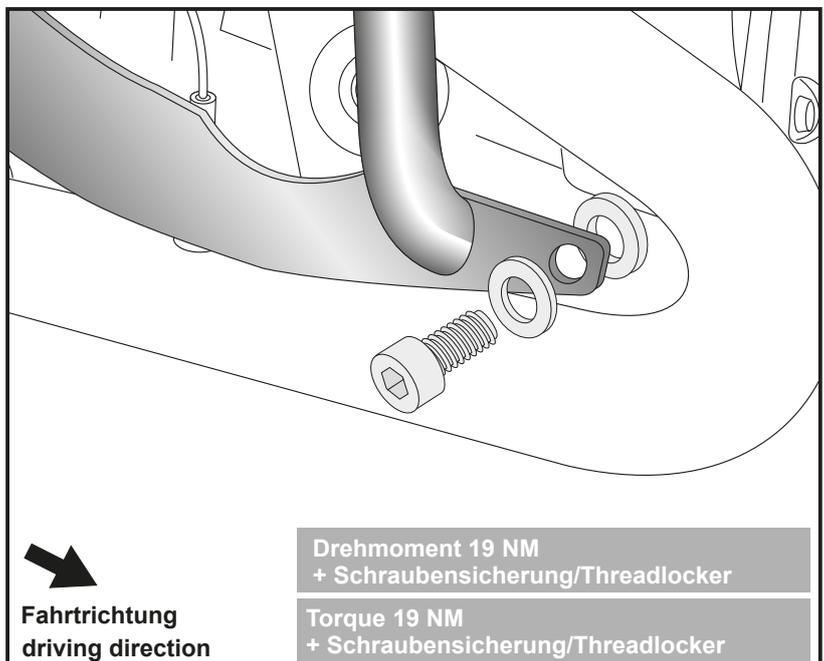


Befestigung des Motorschutzbügel vorne unten links und rechts:

An der freien Bohrung am Motorblock mit der Zylinderschraube M8x20 sowie U-Scheibe $\text{Ø}8,4$. Zwischen Motorschutzbügel und Motorblock eine U-Scheibe $\text{Ø}8,4 \times 3\text{mm}$ fügen.

Fastening of the engine guard left and right front bottom:

at the free borings at the engine block.
Use allen screws M8x20 with washers $\text{Ø}8,4$. Add washer $\text{Ø}8,4 \times 3\text{mm}$ between engine guard and engine block.

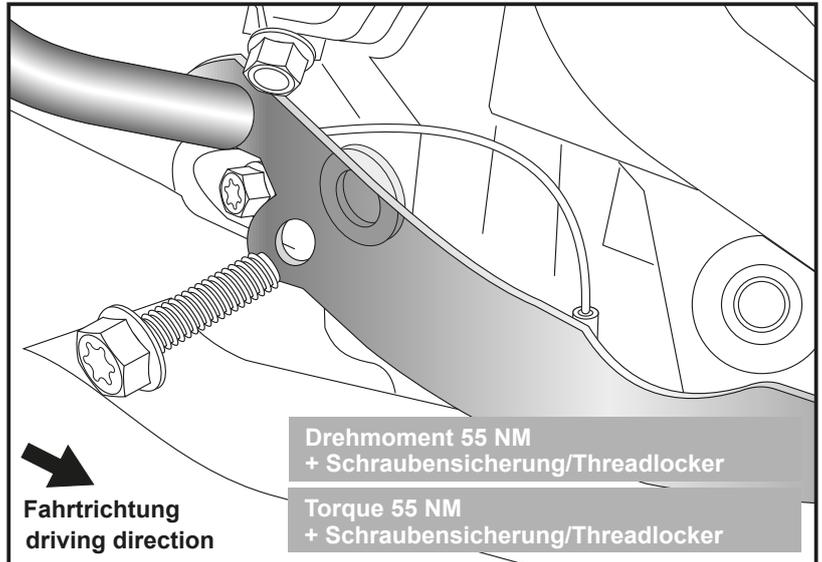


Motorschutzbügel/ Engine guard

DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

Befestigung des Motorschutzbügels
hinten unten links und rechts:
Mit der bereits demontierten Originalschraube. Zwischen Rahmen und Motorschutzbügel die U-Scheibe $\varnothing 10,5$ fügen.

Fastening of the engine guard
left and right rear bottom:
with the original dismantled screw.
Add washer $\varnothing 10,5$ between frame and engine guard.



Als weiteres Zubehör für die BMW bieten wir den Verbindungsbügel an.
Schwarz: 377-531SW

As an another accessory for the engine guard we offer the bracing bow.
Black: 377-531SW



Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren ! Abgebaute Teile wieder montieren.
Bitte beachten Sie unsere beigefügten Service Info.

Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts.
Please notice our enclosed Service info.

Haftungsausschluss und Garantiebestimmungen:

Bei unsachgemäßer Handhabung, Montage oder Verwendung des Gerätes können Garantie- und Gewährleistungsansprüche erlöschen. Aufgrund der Nicht-Überprüfbarkeit der sachgemäßen Anwendung übernimmt die Firma Paaschburg und Wunderlich GmbH keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden bzw. Folgeschäden, die aus dem Betrieb des Gerätes entstehen. Dies gilt nicht, wenn der Schaden auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit von Paaschburg & Wunderlich GmbH beruht oder der Schaden in der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit besteht oder Paaschburg & Wunderlich GmbH schuldhaft eine wesentliche vertragliche Pflicht (Kardinalpflicht) verletzt hat.

Exclusion of liability and guarantee regulation:

In the event of improper handling, installation or use of the device, warranty and guarantee claims may expire. Due to the non-verifiability of the correct application, Paaschburg und Wunderlich GmbH assumes no liability for direct or indirect damage or consequential damage resulting from the operation of the device. This does not apply if the damage is based on intent or gross negligence on the part of Paaschburg & Wunderlich GmbH, or if the damage consists in injury to life, limb or health, or Paaschburg & Wunderlich GmbH has culpably violated an essential contractual obligation (cardinal obligation).

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschnuppen 10a, D-21509 Glinde. Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwnonline.de
Alle Rechte, Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten. All rights reserved. Changes and errors are excepted.

