

# Motorschutzbügel/ Engine guard



**BMW F 850 GS** **BMW F 750 GS**  
2018- 2018-

Artikel Nr.: / Item-no.:

**377-510SW** schwarz/black

**DE** INHALT  
**GB** CONTENTS

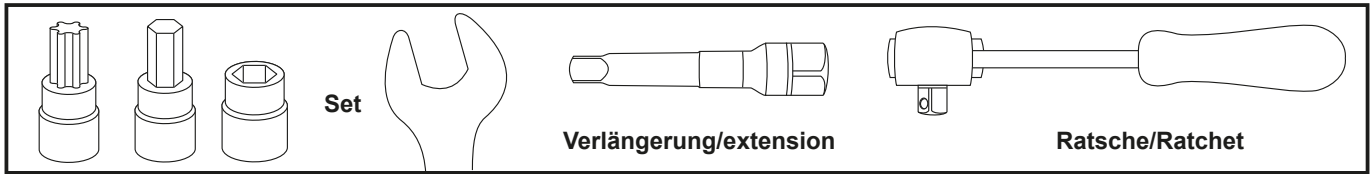
1x	Motorschutzbügel links, schwarz	1x	Engine guard left, black
1x	Motorschutzbügel rechts, schwarz	1x	Engine guard right, black
1x	Verbindungsbügel, schwarz	1x	Bracing bow, black
<b>ODER</b>		<b>OR</b>	
1x	Motorschutzbügel links edelstahl	1x	Engine guard left
1x	Motorschutzbügel rechts edelstahl	1x	Engine guard right
1x	Verbindungsbügel edelstahl	1x	Bracing bow
1x	<b>Schraubensatz:</b>	1x	<b>Screw kit:</b>
1x	Sechskantschraube M12x80 10.9	1x	Hexagon screw M12x80 10.9
1x	Sechskantschraube M12x100 10.9	1x	Hexagon screw M12x100 10.9
2x	VA Zylinderschraube ISK M8x12	2x	VA Allen screw M8x12
2x	VA Zylinderschraube ISK M10x35	2x	VA Allen screw M10x35
4x	VA Linsenschraube M8x16	4x	VA Filister head screw M8x16
1x	U-Scheibe Ø8,4x3mm	1x	Washer Ø8,4x3mm
6x	VA U-Scheibe Ø8,4	6x	VA Washer Ø8,4
3x	VA U-Scheibe Ø10,5	3x	VA Washer Ø10,5
2x	VA U-Scheibe Ø12,5	2x	VA Washer Ø12,5
1x	VA selbstsichernde Mutter M10	1x	VA self lock nut M10
1x	VA Distanz Ø22xØ13x46 (links)	1x	VA Spacer Ø22xØ13x46 (links)
1x	VA Distanz Ø22xØ13x8 (rechts)	1x	VA Spacer Ø22xØ13x8 (rechts)
1x	Aludistanz Ø18xØ11x10	1x	Alu Spacer Ø18xØ11x10
2x	Silentblock Ø30x20 – M8x20 (Stehbolzen)	2x	Silent block Ø30x20 – M8x20
2x	Abdeckkappe, flach M12	2x	Plastic cap M12



# Motorschutzbügel/ Engine guard



## DE BENÖTIGTE WERKZEUGE GB TOOLS REQUIRED



## DE WICHTIG GB IMPORTANT

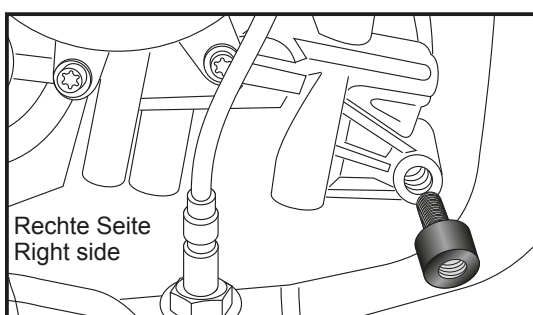
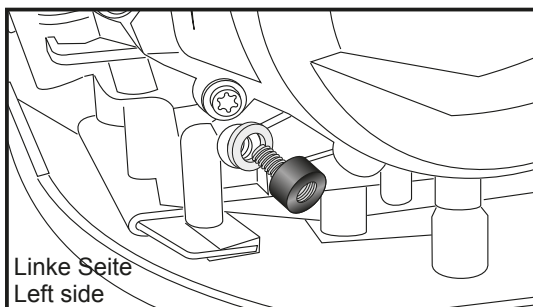
Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.

Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen. Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

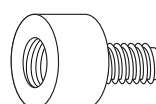
Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!

## DE VORBEREITUNG GB PREPARING



Links und rechts die Originalschrauben der oberen Motoraufhängung entfernen, diese entfallen. Vorne am Motorblock jeweils rechts und links die Silentblöcke in die freien Gewinde eindrehen. Auf der linken Seite die U- Scheibe Ø8,4x3mm unterlegen.

Remove the original screws of the upper engine suspension on the left and right side, screws are obsolete. Screw the silent blocks into the free threads at the front of the engine block on the right and left. Underlay the washer Ø8,4x3mm on the left side.



2x



1x

# Motorschutzbügel/ Engine guard

**DE MONTAGEANLEITUNG**  
**GB MOUNTING INSTRUCTIONS**

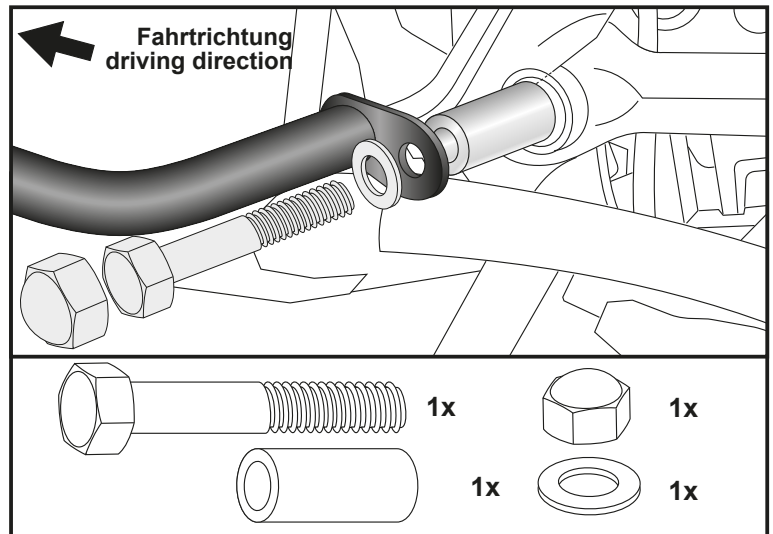
**Montage des Motorschutzbügels links**  
**Oben :**

In der nun freien Gewindebohrung mit der Sechskantschraube M12x80 und U-Scheibe  $\varnothing 12,5$ . Zwischen Lasche und Rahmen die Distanz  $\varnothing 22 \times \varnothing 13 \times 46$  fügen. Abdeckkappe M12 aufstecken.

**Fastening of the engine guard left**  
**Top :**

In the now free thread with hexagon screw M12x80 and washer  $\varnothing 12,5$ . Add spacer  $\varnothing 22 \times \varnothing 13 \times 46$  between crash bar and frame. Mount plastic cap M12.

**1**



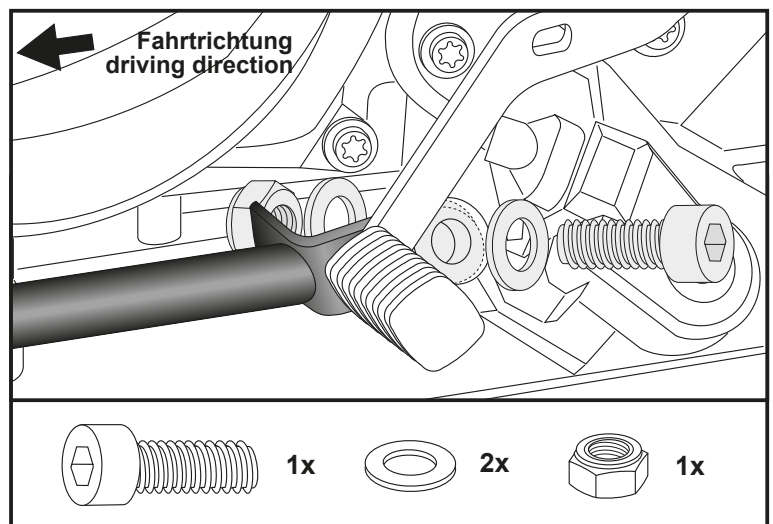
**Montage des Motorschutzbügels links**  
**Hinten :**

In der freien Bohrung mit der Zylinder-schraube M10x35, U-Scheiben  $\varnothing 10,5$  und selbstsichernder Mutter M10.

**Fastening of the engine guard left**  
**Rear :**

In the free boring with allen screw M10x35, washers  $\varnothing 10,5$  and self lock nut M10.

**2**



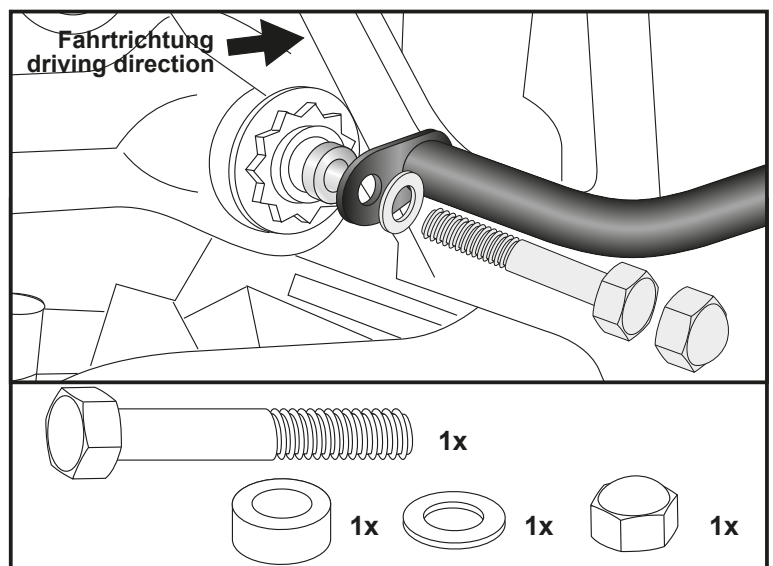
**Montage des Motorschutzbügels rechts**  
**Oben:**

In der nun freien Gewindebohrung mit der Sechskantschraube M12x100 und U- Scheibe  $\varnothing 12,5$ . Zwischen Lasche und Rahmen die Distanz  $\varnothing 22 \times \varnothing 13 \times 8$  fügen. Abdeckkappe M12 aufstecken.

**Fastening of the engine guard right**  
**Top:**

In the now free thread with hexagon screw M12x100 and washer  $\varnothing 12,5$ . Add spacer  $\varnothing 22 \times \varnothing 13 \times 8$  between crash bar and frame. Mount plastic cap M12.

**3**





**DE MONTAGEANLEITUNG**  
**GB MOUNTING INSTRUCTIONS**

**Montage des Motorschutzbügels rechts Hinten :**

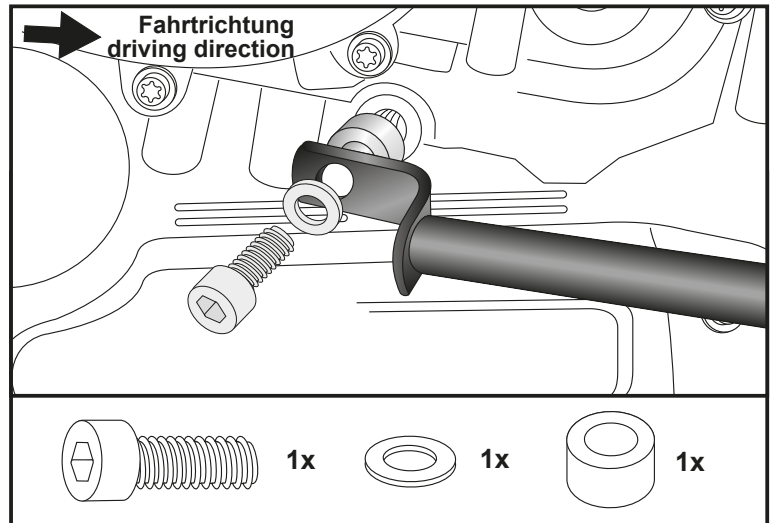
In der freien Gewindebohrung mit der Zylinderschraube M10x35 und U-Scheibe  $\varnothing 10,5$ .  
Zwischen Lasche und Motor die Aludistanz  $\varnothing 18 \times 11 \times 10$  fügen.

**Fastening of the engine guard right**

**Rear :**

In the free threads with allen screw M10x35 and washer  $\varnothing 10,5$ .  
Add alu spacer  $\varnothing 18 \times 11 \times 10$  between crash bar and engine block.

**4**



**Montage des Verbindungsügels links/ rechts Unten:**

Die Montage erfolgt am bereits montierten Silentblock mit der Zylinderschraube M8x12 sowie U- Scheibe  $\varnothing 8,4$ .

**Montage des Verbindungsügels links/rechts**

**Oben:**

Die Montage erfolgt in den freien Gewindebohrungen zwischen den Bügelhälften mit den VA Linsenschrauben M8x16 und U-Scheiben  $\varnothing 8,4$ .

**Fastening of the bracing bow left/right**

**Bottom :**

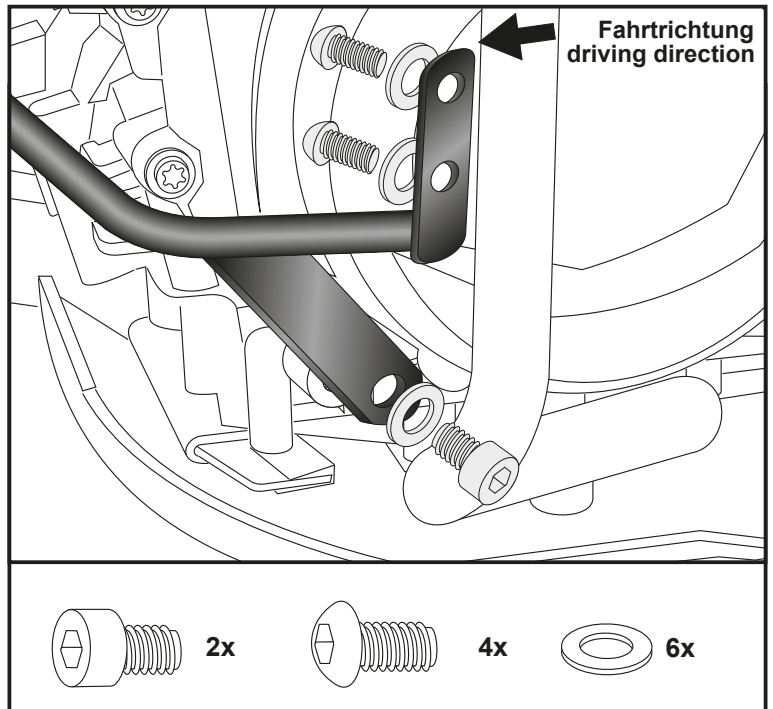
On the already mounted silent block with the allen screw M8x12 and washer  $\varnothing 8,4$ .

**Fastening of the bracing bow left/right**

**Top:**

In the free threaded holes between the crash bars with the filister head screws M8x16 and washers  $\varnothing 8,4$ .

**5**



Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren ! Abgebaute Teile wieder montieren.  
**Bitte beachten Sie unsere beigefügten Service Info.**

Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts.  
**Please notice our enclosed Service info.**

**Haftungsausschluss und Garantiebestimmungen:**

Bei unsachgemäßer Handhabung, Montage oder Verwendung des Gerätes können Garantie- und Gewährleistungsansprüche erlöschen. Aufgrund der Nicht-Überprüfbarkeit der sachgemäßen Anwendung übernimmt die Firma Paaschburg und Wunderlich GmbH keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden bzw. Folgeschäden, die aus dem Betrieb des Gerätes entstehen. Dies gilt nicht, wenn der Schaden auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit von Paaschburg & Wunderlich GmbH beruht oder der Schaden in der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit besteht oder Paaschburg & Wunderlich GmbH schuldhaft eine wesentliche vertragliche Pflicht (Kardinalpflicht) verletzt hat.

**Exclusion of liability and guarantee regulation:**

In the event of improper handling, installation or use of the device, warranty and guarantee claims may expire. Due to the non-verifiability of the correct application, Paaschburg und Wunderlich GmbH assumes no liability for direct or indirect damage or consequential damage resulting from the operation of the device. This does not apply if the damage is based on intent or gross negligence on the part of Paaschburg & Wunderlich GmbH, or if the damage consists in injury to life, limb or health, or Paaschburg & Wunderlich GmbH has culpably violated an essential contractual obligation (cardinal obligation).

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschnuppen 10a, D-21509 Glinde Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwnonline.de  
Alle Rechte, Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten. All rights reserved. Changes and errors are excepted.

