

Anbaukarte Match-Lenkerkit

Art.-Nr.:153Y088H

Modell: Yamaha YZF R1	Baujahr: '02 - '03
Typ: RN09	

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Match-Lenkerkits.

Bremsschlauchlänge:	68 cm rechts / 70 cm links (BK27)
----------------------------	------------------------------------------

Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...
... vor dem Standrohr V	... rechts vom Steuerkopf R
... hinter dem Standrohr H	... links vom Steuerkopf L

Gaszug:	Oberhalb der unteren Gabelbrücke	
Kupplungszug/-schlauch:	original	
Chokezug:	- / -	

Die Verkleidung wird am Verkleidungshalter angehoben!

Den Bremsflüssigkeitsbehälter mit dem Haltewinkel 60° und der Buchse 3mm an der Klemmschelle der Handbremspumpe montieren. Die originale Halterung der Bremsleitungen entfällt. Ersatzweise die linke Leitung mit der originalen Schraube und der gummierten Schellen an der unteren Gabelbrücke befestigen. Die rechte Leitung oberhalb der gummierten Schelle mit einem Kabelbinder (4,8mm) an der linken Leitung fixieren. Beide Bremsleitungen mit dem Kabelbinder (7,8mm) oberhalb der unteren Gabelbrücke am rechten Standrohr fixieren.

Damit die Verkleidungsspitzen nicht gekürzt werden müssen wird die Verkleidung im Bereich der Spiegel um 12 mm angehoben. Dazu werden im Bereich der Verschraubung der Spiegel je zwei Buchsen (11,5mm in Fahrtrichtung vorn und 12,5mm hinten) und die spezielle Kunststoffplatte als Distanz zwischen Verkleidung und Verkleidungshalters eingesetzt (siehe Abbildung).

Zusätzlich müssen die Verschraubungspunkte der Spiegel am Verkleidungshalter auf einen Ø8,5mm aufgebohrt werden und die Spiegel sind mit beiliegenden Hülsenmuttern zu befestigen. Um eine Verformung der Frontverkleidung zu vermeiden, müssen die beiden äußeren oberen Befestigungsschrauben des Scheinwerfers entfernt werden. Kabelstrang der linken Schalterarmatur hinter anstatt vor dem linken Standrohr verlegen.

Allgemeine Montageanleitung für LSL-Match Lenkerkits

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und gegebenenfalls später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.

Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".

- 3.) Zur Montage des Neuen Lenkers muss die originale Gabelbrücke demontiert werden. Um eine spannungsfreie Demontage und Montage der Gabelbrücke zu gewährleisten, ist das Vorderrad zu entlasten. Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben festgezogen werden. Danach die Steuerkopfmutter und alle Verschraubungen nach Herstellerangaben mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen.

Nun kann der Match Lenker montiert werden. Die Verschraubungen der Lenkereinzerteile sind nur transportgerecht zusammengefügt und müssen nun festgezogen werden. Bitte verschrauben Sie die M6-Schrauben mit 10 Nm Drehmoment.

- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgend vorgehen:

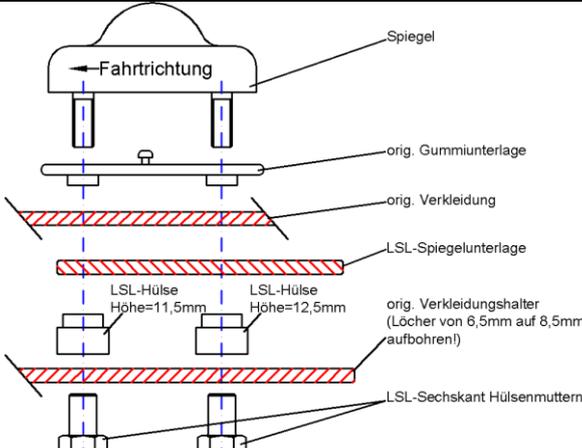
Bremshydraulikleitung abbauen. *Vorsicht:* Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. Hohlschrauben mit 20 Nm festziehen. Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.

- 5.) Nun die Griffarmaturen befestigen und ausrichten. Die zur Fixierung/Verdrehsicherung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkanschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit einer dafür geeigneten Verbindungstechnik aus dem Fachhandel dauerhaft auf den originalen Lenkanschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Das LSL-Match-Lenkerkit ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen. Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!

Fitting Instruction Speed Match Kit

Art.-No.: 153Y088H

Modell: Yamaha YZF R1	Baujahr: '02 - '03
Typ: RN09	
<u>Important:</u> If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you. Please read the LSL-Match-Kit Fitting instructions.	

Lenght of brake-lines:	68 cm rechts / 70 cm links (BK27)
Throttle cable: Lead above the top-yoke	

Fairing has to been undergird by 12mm!

Particularity:

Fix the brake fluid reservoir with the 60°-bracket and 3mm bushing to the upper screw of the brake master cylinder clamp.

Fix only the left brake line with the original brake line clamp to the bottom-yoke. The right brake line is fixed to the left brake line only by a strap above the clamp. Fix both brake lining with another strap to the right stanchion.

To avoid need to cut of the fairing tips the fairing has to be raised by 12mm. Therefor use the plastic plate and the bushing under the mirror support.

To get this mounted you have to drill the fairing holder to $\varnothing 8,5\text{mm}$. Exchange original nuts against the special thread sockets delivered with the kit. Shorter 11,5mm bushing to be placed under the front screw and 12,5mm bushing at the rear screw of the mirror - see picture

To avoid extreme bending of the fairing shell take off the both upper screws of the head lighting.

Lead left hand electrical harness behind instead of before the stanchion.

LSL–Match Kit Fitting Instructions

- 1.) To avoid scratches and dents and for re-routing of hoses and cables remove gas tank first. Remove fairing bracket and mirrors if necessary. **Always disconnect battery ground before working on electric wiring and switches!**
- 2.) Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then original handlebar.
- 3.) For the mounting of the match kits, you have to demount the top yoke. To make a tension free demounting and mounting, relieve the front tyre.

Mount Tour-Match and tighten the M6-screws with 10 Nm. To mount the top yoke, first tighten the central nut of the steering head and then the clamping screws. Tighten all connections with the fitting torque of the manufacturer. Please refer to "specific mounting instructions" for re-routing.

- 4.) Remove brake line. **Caution: avoid brake fluid on painted surfaces!** Mount enclosed brake line with new gaskets. Read the separate brake line fitting instructions.

Caution: Any work on brake system or bleeding the system should be done by authorized dealer or qualified mechanic! Pump brake lever until proper pressure is built up on lever. Test brakes at low speed!

- 5.) Now mount handlebar controls and clutch/brake assy. Set drillings to fix controls on handlebars. Re-route cables and hoses if necessary. Make sure that no cable is bended and move tensions free. Fix the left grip rubber with a suitable glue.
- 6.) Shorten fairing to allow full steering movement of handlebar with proper space at levers and switches. Check throttle and clutch cables function and clearance on both left and right steering angles. Adjust or re-route if necessary. A few bikes need a limitation of the steering stop. There for you have to fix the lock stop shims with special adhesive on the original steering stop.
- 7.) Always check local laws and your manufacturers warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!



Paaschburg & Wunderlich GmbH · D 21509 Glinde
www.lsl.eu