

Artikel-Nr. : **153B040R**
Produkt : **Speed-Match Stummellenker**
Modell : **BMW S1000RR**
Typ : **K10 2010 →**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Speed Match montiert



Montage:



Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.



Vor der Demontage der originalen Gabelbrücke unbedingt Vorderrad entlasten!

Obere Gabelbrücke demontieren und die Speed Match Schellen über die Gabelholme schieben, danach Gabelbrücke wieder montieren.

Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben festgezogen werden.

Danach die Steuerkopfmutter mit dem vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenem Drehmoment anziehen.



Speed Match Schellen mit 6x25mm bis unter die Gabelbrücke schieben.

Die Speed Match Schellen provisorisch ausrichten und handfest montieren.

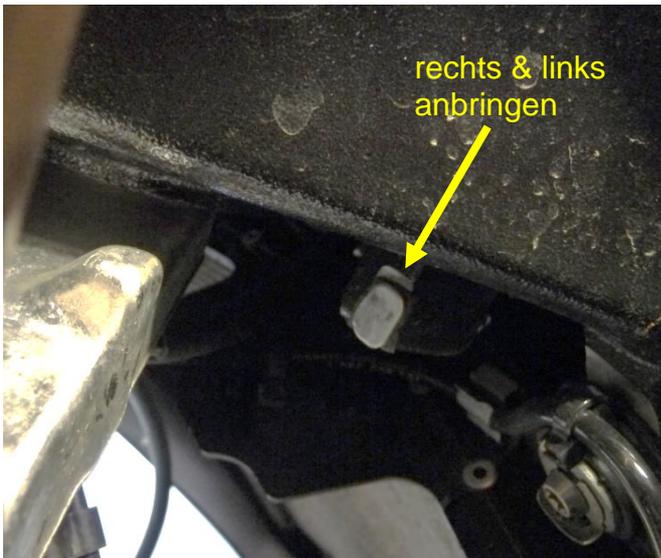
Nun die Lenkrohre mit M6x22 montieren und die Schrauben mit 10Nm festziehen.



Befestigen Sie den mitgelieferten Halter am Bremsflüssigkeitsbehälter mit der originalen Schraube.

Montieren Sie den mitgelieferten Halter indem Sie den Halter vormontiert im rechten Lenkrohr positionieren und durch festziehen der Linsenkopfschraube fixieren.

Aufbau des Halters des Bremsflüssigkeitsbehälter.

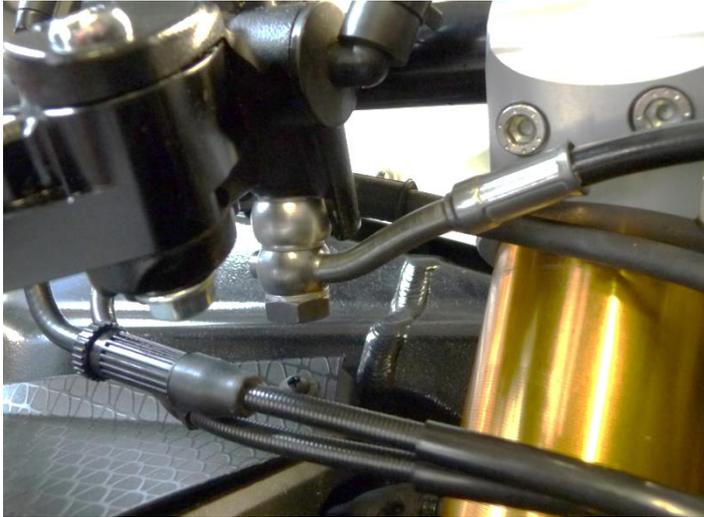


Lenkanschlag begrenzen! Um die erforderliche Freigängigkeit für den Lenker zu erreichen, muss der Lenkanschlag mittels beiliegender Distanzscheiben (1mm pro Seite) begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit geeignetem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkanschlag zu kleben.

Kontrollieren sie die Freigängigkeit zum Tank. Dazu alle Griffarmaturen zunächst provisorisch auf dem Lenkrohr fixieren.

Abschließend die Klemmschrauben M6x25 der Speed Match Schelle mit 10Nm festziehen.

Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen, richten Sie Griffarmaturen aus und setzen Sie die zur Fixierung nötigen Bohrungen.



Bremsflüssigkeit mit geeigneten Mitteln auffangen.



Jeden Kontakt mit der Haut oder Lackteilen am Fahrzeug vermeiden!

Einsetzen des Blindfittings und Doppelholschraube und neuen Dichtungen um den Anschluß der Bremsleitung an der Bremspumpe außerhalb der Verdrehsicherung positionieren zu können und somit den Biegeradius der Bremsleitung auf vorgeschriebenes Maß reduzieren zu können.

Verlegehinweise für Kabel, Züge und Schläuche:

- Gaszüge** : wie Original verlegen. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- Bremsleitung** : wie Original verlegen.
- Kupplungsleitung** : wie Original verlegen.
- Armaturenkabel** : wie Original verlegen.



Stellen Sie sicher, dass über den Lenkeinschlag gesamten Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden. Füllen Sie nun das Bremssystem wieder auf, entlüften Sie es und prüfen es auf Dichtigkeit.

Klemmen Sie nun den Minuspol wieder an die Batterie an.

Der Lenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Montageanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!

Fitting Instruction

Article-No. : **153B040R**
Product : **Speed-Match Kit**
Model : **BMW S1000RR**
Type : **K10 2010 →**

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Speed Match mounted



fitting:



The battery ground should be disconnected before working on electric wiring and switches!
Remove handlebar controls, clutch and brake cylinder assy and original handlebar.



Before you start to remove the top yoke relieve front wheel.

Remove the top yoke and put the speed match clamps on your slider tubes, then reinstall your top yoke again.

Take care to tighten the central nut first with about 15Nm, then tighten the clamping bolts of the top yoke with the torque which is given by the manufacturer.

Now tighten the central nut with manufacturer's torque.



Align Speed Match clamps with bolts M6x25mm close below the top yoke.

Align Speed Match clamps provisorily and mount them handtight.

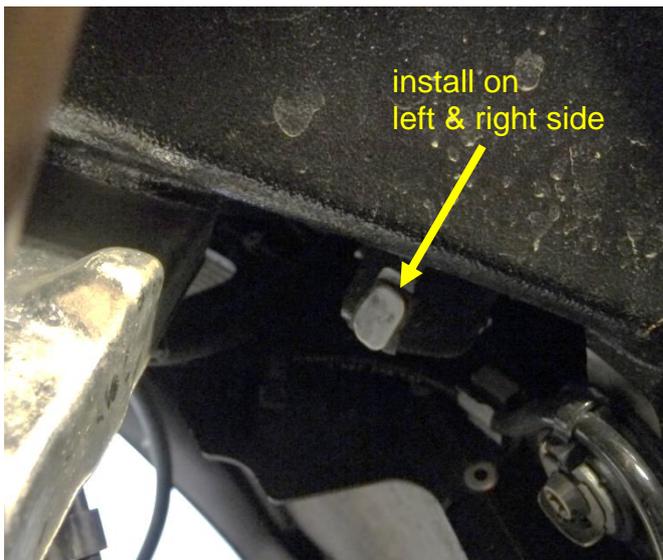
Now install the handle tubes with M6x22 at Speed Match clamps and tighten these bolts with 10Nm.



Attach the supplied bracket on the brake fluid container with the original screw.

Install the pre-assembled bracket at the right side clip-on. Adjust the right position and secure by tightening the pan head screw.

Assembly of brake fluid container bracket.



Modify the steering stop!

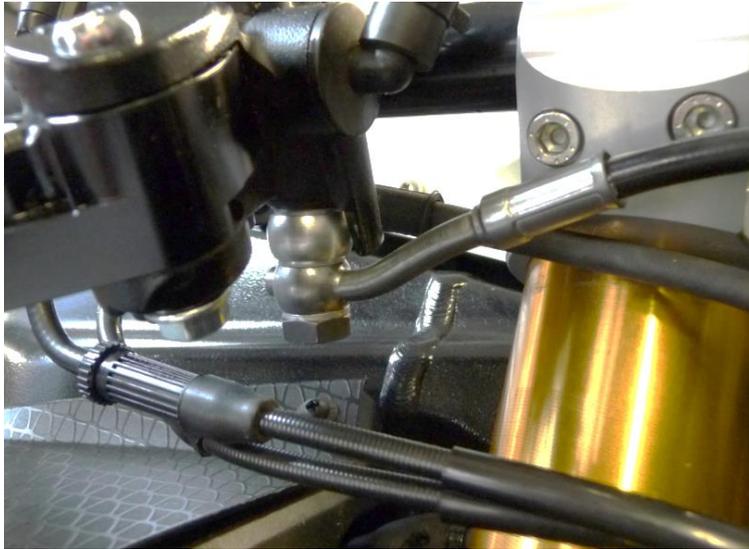
To gain more clearance between clip ons and fairing you have to modify the steering stop.

Use suitable glue to fix the aluminium shims (t=1mm) on the steering stop.

Check clearance to the tank, therefore you have to mount all controls provisorily on the clip-on.

Tighten the bolts of the Speed Match clamps M6x25 with 10Nm.

Now drill the holes for the controls and fix them finally.



Catch brake fluid with a proper medium.



Avoid any contact to your skin or painted parts of your vehicle.

Install brake line with a blind and a double banjo bolt and new gaskets to be able to turn the brake line to avoid too tight bending of the brake line.

Instruction for rerouting cables hoses and wiring harnesses:

Throttle cable	: remaining as original, : check easy move of throttle cable at full angle
Brake line	: remaining as original
Clutch cable	: remaining as original
Wiring harnesses	: remaining as original



Make sure that no cable, hose or harness is bended and stays tension-free over the whole steering angle. Refill the brake fluid, bleed your front brake system and check for leaks.

Connect the battery to the ground of your vehicle.

The Speed-Match kit is now completely mounted. Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!