

Montageanleitung

Artikel-Nr. : 150H125
Produkt : **Tour-Match Stummellenker**
Motorradhersteller : **Honda**
Modell : **CBR 1000RR 2008→**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Tour-Match montiert



Montage:

i Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.



Bremshydraulikleitung demontieren. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! **Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.



Vor der Demontage der originalen Gabelbrücke unbedingt Vorderrad entlasten! Beachten Sie auch das Verlegeschema für Kabel und Züge weiter unten, da die meisten Kabel und Züge bei demontierter Gabelbrücke bequem neu verlegt werden können.

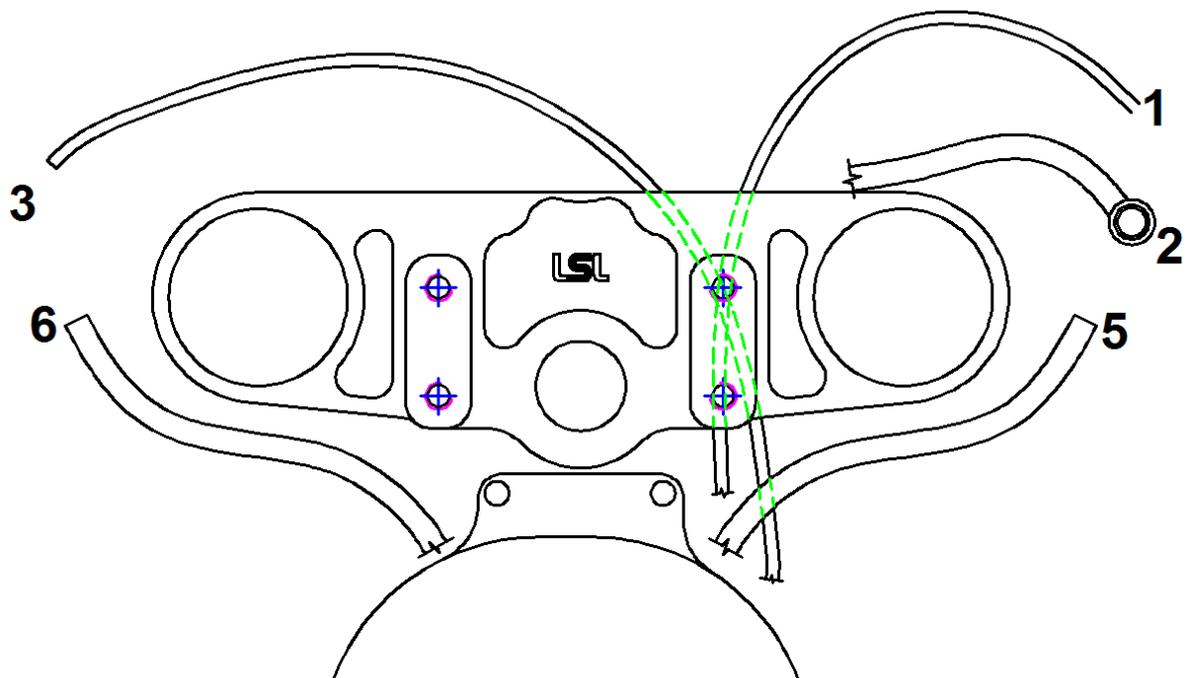
Tour-Match-Schellen zusammen mit der Gabelbrücke über die Standrohre schieben. Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben festgezogen werden. Danach die Steuerkopfmutter mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen. Es gelten die Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben.

Klemmschellen bis **4mm Abstand** unter die Gabelbrücke schieben, provisorisch ausrichten und handfest montieren. Nun die Lenkrohre mit M6x22 montieren und diese Schrauben mit 10Nm festziehen.

Die Schrauben dürfen nicht mit einem Montagefett / Öl eingesetzt werden!

Kontrollieren sie den Freigang zur Verkleidung und zum Tank hin, dazu alle Griffarmaturen zunächst provisorisch auf dem Lenkrohr fixieren. Den Tour-Match durch verdrehen der Klemmschellen auf dem Standrohr ausrichten und abschließend die Klemmschrauben M6x25 mit 10Nm festziehen. Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen, ausrichten und die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.

Verlegeschema für Kabel, Züge und Schläuche:

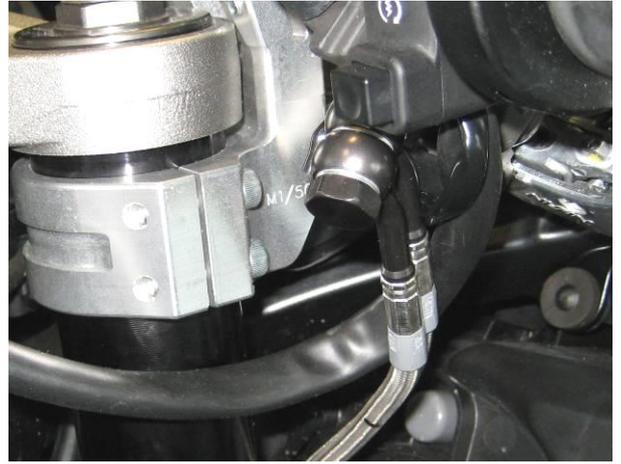


Gaszüge (1): Keine Änderungen, die Verlegung entspricht dem Original. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen



Bremsleitung (2): Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. **Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.**

Beiliegende Bremsleitungen mit den zweifach gewinkelten Anschlüssen oben an der Bremspumpe anschließen, vor dem rechten Standrohr, durch den Bremsleitungshalter an der unteren Gabelbrücke nach unten führen und mit den seitlich gewinkelten Anschlüssen an den Bremssätteln montieren. **Fitting an der Bremspumpe so befestigen, dass der Ausleger am Bremshebel (Betätigung des Bremslichtschalters) bei gezogenem Bremshebel nicht das Fitting berührt!** Die Bremsleitungen mit den beiliegenden gummierten Schellen am Kotflügel befestigen, dazu links die originale Mutter und rechts die mitgelieferte Schraube M6x12 verwenden.



Kupplungszug (3): Die Verlegung bleibt unverändert.

Armaturenkabel (5&6): Die Armaturenkabel hinter den Standrohren zu den Armaturen führen



Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.

Der Tour-Match Umbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!

Fitting Instruction

Article-No. : **150H125**
Product : **Tour Match Kit**
Vehicle-Manufacturer : **Honda**
Type : **CBR 1000RR 2008→**

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Mounted conversion kit



Fitting:



The battery ground should be disconnected before working on electric wiring and switches!

Remove brake-hose(s). **Caution:** avoid brake fluid on painted surfaces! **Any work on the brake system or bleeding the system should be done by an authorized dealer or a qualified mechanic!**

Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then remove the original handlebar.



Assure that the front wheel is free from any load when dismantling top yoke! Have a look on the "Instruction for rerouting cables, hoses and wiring harnesses", in most cases rerouting can be done easily while top yoke is dismantled.

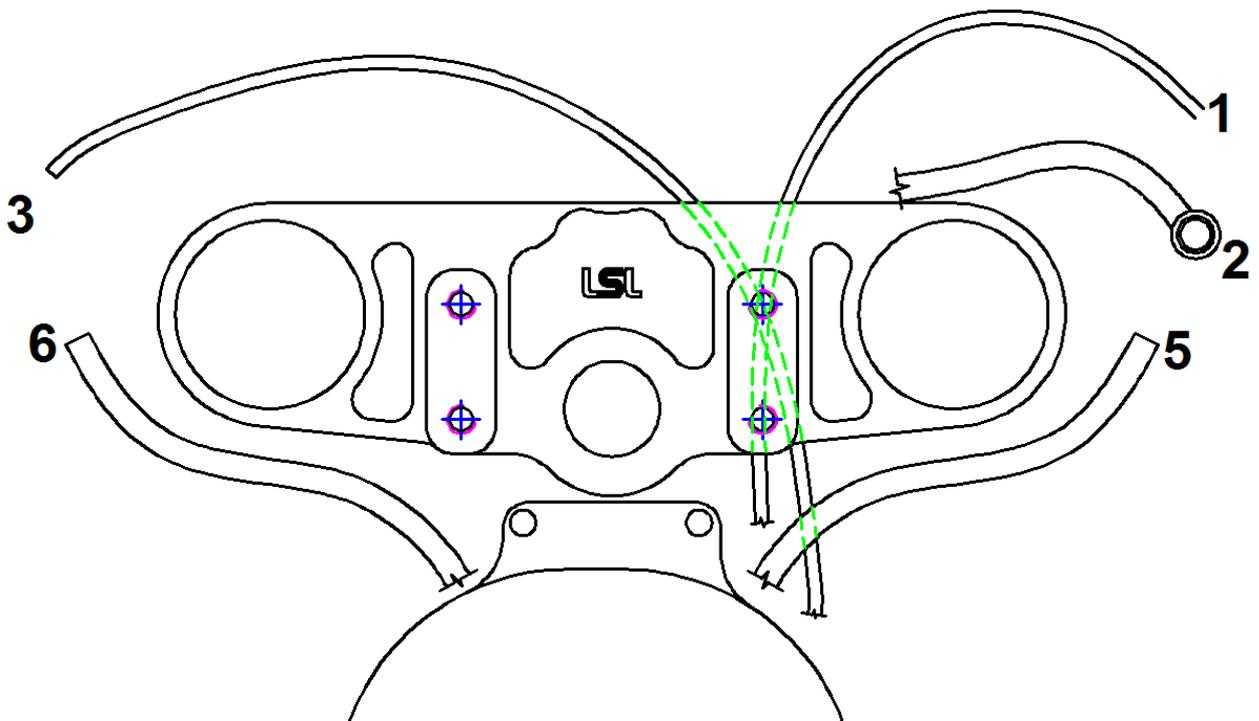
Remount top yoke together with both Tour Match clamps as one unit. To fix top yoke, first tighten steering head nut up to 15Nm / 11lbf ft, then fix the slider tube clamp bolts. Now tighten steering head up to the required torque, tightening torques refer to the vehicle manufacturer's instruction.

Push Match clamps up towards the top yoke **until there's a 4mm gap**, align them and tighten them slightly. Now install the tubes with M6x22 and tighten these bolts with 10Nm (7.31lbf ft).

Do not use any grease / oil at the the bolts!

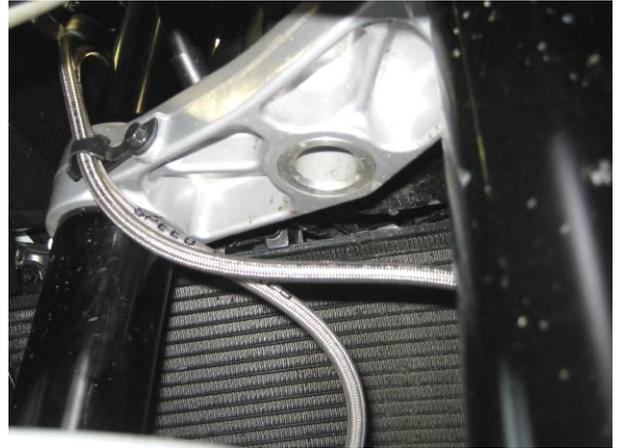
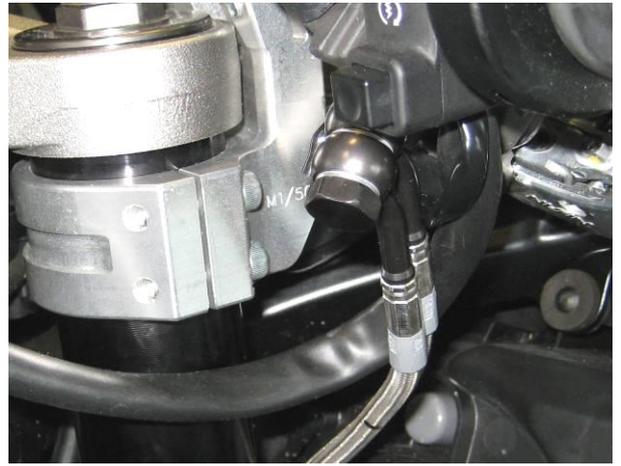
Now you should check the clearance to the tank and faring, therefore you have to mount all controls provisorily on the clip-on. **It's important to mount the attached bar ends and align the controls in a way that the grips project over the bar ends by 10mm.** Adjust clip ons by turning the Match clamps on the slider tubes, then tighten the bolts M6x25 with 10Nm (7.31lbf ft). Now drill the bores for the controls and fix them finally. The left grip should be installed with glue.

Instruction for rerouting cables hoses and wiring harnesses:



Throttle cable (1): Route as original and check throttle cable for free movement on every steering angle.

Brake hose (2): Mount attached brake hoses with new seal rings. **Mind the mounting instructions that are delivered with the brake hoses.** Fix double bended fittings on master brake cylinder. Then route the brake hoses through the original guidance at the bottom yoke and fit them on the callipers. **Make sure, that the extension of the brake lever (actuator of the brake light switch) will not touch the fitting when lever is pulled.** Fix the hoses on the front fender with the attached rubber clamps, using the original nut on the left and attached M6x12 on the right.



Clutch cable (3): Route as original.

Wiring harnesses (5&6): Route behind the slider-tubes.



Make sure that no cable, hose or harness is bended and stays tension-free over the whole steering angle.

The conversion kit is now completely mounted. Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!

N°article : **150H125**
Produit : **Guidon bracelet Tour-Match**
Application : **Honda**
Modèle : **CBR 1000RR 2008→**

Mentions importantes:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte des directives de sécurité. Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé. Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre en danger votre santé et votre vie.

Soyez attentifs aux symboles suivants et suivez les directives.



Attention! Directive de montage importante: Signale un danger pouvant atteindre votre santé ou votre vie.



Information facilitant le montage et l'entretien ou prévenant d'éventuels dommages.

Kit Tour-Match monté



Montage:

- i** Coupez le circuit électrique pendant le montage en débranchant le pôle négatif de la batterie.



Démontage de la conduite hydraulique de frein. **Attention:** le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! **Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel.**

Démontez les poignées, les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.

- i** **Déchargez la roue de devant avant le démontage du té de fourche d'origine!** Tenez compte du schéma de pose des câbles, car la plupart des câbles sont faciles à poser quand le té de fourche est démonté.

Poussez les colliers Tour-Match sur les tubes de fourche en même temps que le té de fourche. Pendant le montage du té de fourche, serrez d'abord l'écrou central à un couple de serrage de 15Nm, puis les vis de serrages. Serrez ensuite l'écrou central au couple de serrage indiqué par le fabricant.

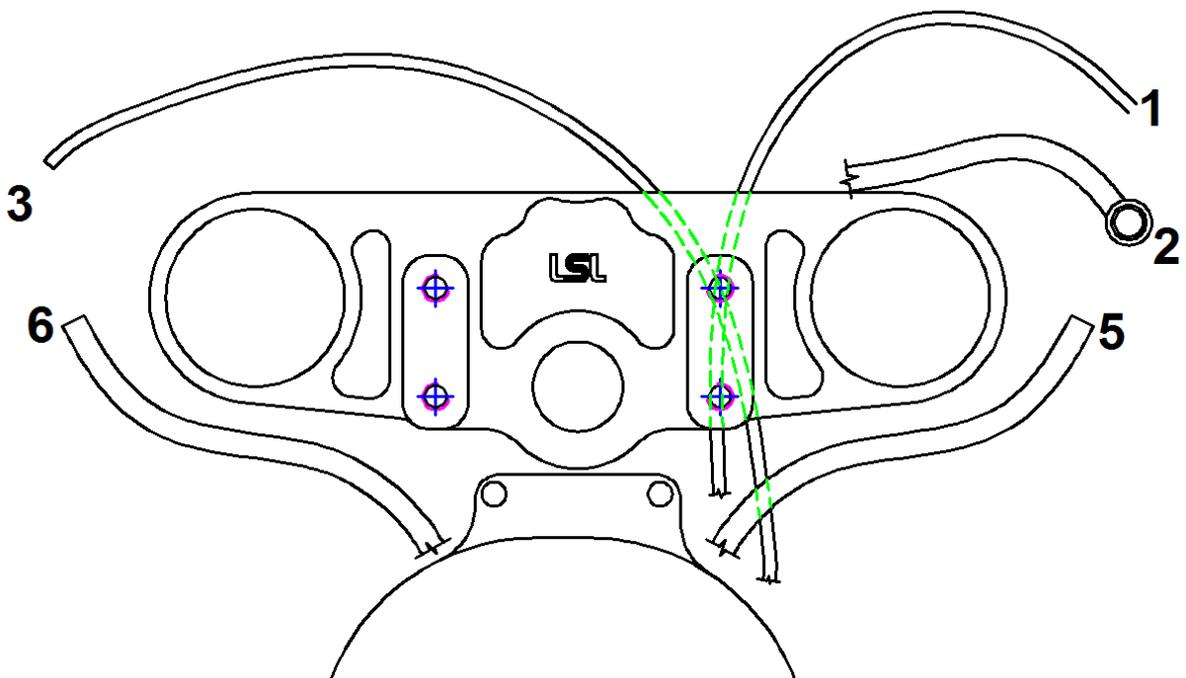
Poussez les colliers de serrage jusqu'à un **écartement de 4mm** sous le té de fourche, ajustez provisoirement, puis serrez manuellement. Montez les guidons avec les vis M6x22 et serrez à un couple de 10Nm.

N'utilisez surtout pas de graisse/huile pour le montage !

Contrôlez la liberté de mouvement par rapport au réservoir d'essence et au carénage ; pour cela, fixez provisoirement les poignées et leviers sur les guidons.

Ajustez le Tour-Match sur le tube de fourche en tournant les colliers, puis serrez les vis de serrage M6x25 à un couple de 10Nm. Montez les leviers et poignées sur les guidons, ajustez-les et effectuez les perçages nécessaires aux fixations. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.

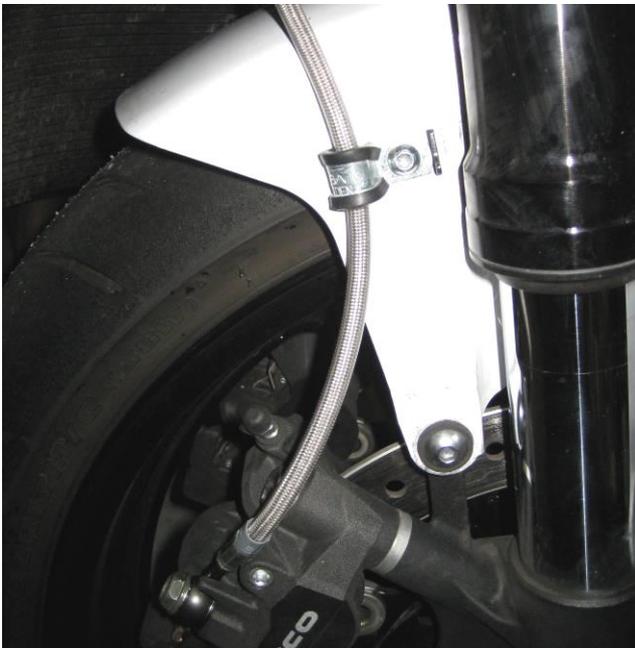
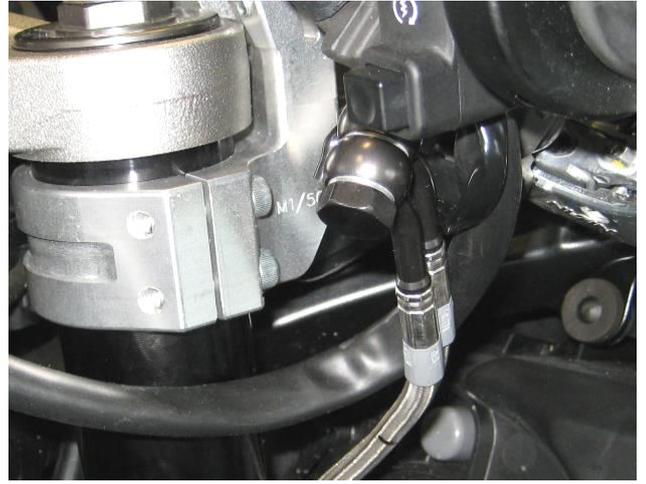
Schéma de pose des câbles et tuyaux:



Câbles des gaz (1): Pas de changements, pose comme à l'origine. Vérifiez la liberté de mouvement pendant le braquage gauche/droite.



Durites de frein (2): Montez les durites de frein du kit avec de nouveaux anneaux joint. **Tenez-compte de la notice de montage des durites de frein du type aviation.** Montez les raccords deux fois coudés des durites de frein au maître cylindre de frein avant. Faites passer les durites devant le tube de fourche droit, à travers le support du té de fourche inférieur et fixez-les raccords coudés aux étriers de frein. **Fixez le banyo au maître cylindre de frein avant de façon à ce qu'il ne touche pas le levier de frein pendant l'actionnement du levier (commande du commutateur du feu d'arrêt)!** Fixez les durites de frein de part et d'autre du pare-boue avec les colliers caoutchoutés. Utilisez pour cela l'écrou d'origine à gauche et la vis M6x12 du kit à droite.



Câble d'embrayage (3): La pose reste inchangée.

Câbles électriques (5&6): Passez les câbles derrière les tubes de fourche vers les commandes.



Contrôlez que les câbles et tuyaux soient posés sans tensions ni pliures pendant le braquage à fond gauche/droite.

Nous vous souhaitons bonne route!