

# Anbaukarte Tour-Match Lenkerkit

Art.-Nr.: 150H047

Modell: Honda CBR 900RR	Baujahr: 92-95
Typ: SC 28/33	

**Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Match-Lenkerkits.**

Bremsschlauchlänge:	<b>65 + 68 cm (BK10)</b>	
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...	
... vor dem Standrohr	<b>V</b>	... rechts vom Steuerkopf <b>R</b>
... hinter dem Standrohr	<b>H</b>	... links vom Steuerkopf <b>L</b>
Gaszug:	<b>V / R</b>	Original
Kupplungszug:	<b>- / -</b>	Siehe Text
Chokezug:	<b>- / R</b>	Siehe Text

**Verkleidung /-scheibe müssen nicht geändert werden.**

## Besonderheiten:

Demontieren Sie alle Anbauteile am Lenker, den Lenker selbst sowie die Bremsleitungen.  
**Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen. Tauschen Sie jetzt nacheinander die 2 Klemmschrauben der Standrohre an der oberen Gabelbrücke aus. Verwenden Sie die beiliegenden Linsenkopfschrauben ULS M8x40. Jetzt den Match-Stummel montieren. Den Lenker bis unter die Gabelbrücke schieben. Montieren Sie jetzt die Griffarmaturen, den Hauptbremszylinder und alle anderen Anbauteile. Dazu müssen die Bohrungen zur Verdrehsicherung der Lenkerarmaturen gebohrt werden. Achten Sie bei der Montage der Gasgriffeinheit darauf, dass die Gaszüge unterhalb des Handbremshebels verlegt werden. Die Gaszüge werden zwischen Tank und Rahmenoberzug rechts am Lenkkopf vorbei zum Vergaser geführt. Der originale Kupplungszug wird ersetzt durch den mitgelieferten längeren Zug. Dieser wird in einem großen Bogen außen am rechten Standrohr vorbei verlegt. Die Choke-Knopf-Halterung muss verlegt werden. Es bietet sich an, diese mit einer Schraube M6 an der Gabelbrücke zu befestigen. Der Chokezug wird unterhalb des Verkleidungshalters rechts am Lenkkopf vorbei zu den Vergasern geführt. Achten Sie auf Freigängigkeit der Lenkanlage. Verlegen Sie alle Kabel und Züge möglichst so, dass diese nicht scheuern, knicken oder eingeklemmt werden. Eventuell mit Kabelbinder fixieren. Mit den beiden mitgelieferten Aluminiumplättchen den Lenkansschlag begrenzen. Diese mit 2-Komponentenkleber (o. ä.) auf die Fläche des Lenkanschlages am Rahmen aufkleben. Jetzt die mitgelieferten Stahlflex-Bremsschläuche mit neuen Dichtringen montieren. Der längere Schlauch wird zur linken Bremszange verlegt. Achten Sie bei der Verlegung darauf, dass die Bremsschläuche beim Einschlagen des Lenkers und beim Eintauchen der Gabel nicht eingeklemmt und verdrillt werden. Eventuell mit Kabelbindern locker fixieren. Biegen Sie die originale Halterung des Bremsflüssigkeitsbehälters so, dass der Behälter nach der Montage nahezu waagrecht steht. Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Kontrollieren Sie alle Schraubenverbindungen noch einmal auf festen Sitz!

## Allgemeine Montageanleitung für Tour-Match Lenkerkit

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und gegebenenfalls später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.  
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 3.) Zur Montage des Neuen Lenkers muss die originale Gabelbrücke demontiert werden. Um eine spannungsfreie Demontage und Montage der Gabelbrücke zu gewährleisten, ist das Vorderrad zu entlasten. Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben festgezogen werden. Danach die Steuerkopfmutter und alle Verschraubungen nach Herstellerangaben mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen.  
Nun kann der Match Lenker montiert werden. Die Verschraubungen der Lenkereinzerteile sind nur transportgerecht zusammengefügt und müssen nun festgezogen werden. Bitte verschrauben Sie die M6-Schrauben mit 10 Nm Drehmoment.
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgend vorgehen:  
Bremshydraulikleitung abbauen. **Vorsicht: Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!** Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. Hohlschrauben mit 20 Nm festziehen. **Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.**
- 5.) Nun die Griffarmaturen befestigen und ausrichten. Die zur Fixierung/Verdrehsicherung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit einer dafür geeigneten Verbindungstechnik aus dem Fachhandel dauerhaft auf den originalen Lenkansschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Das Tour-Match-Kit ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen. Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



Paaschburg & Wunderlich GmbH · D 21509 Glinde  
[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

## Fiche de montage pour guidons-bracelet Tour-Match No. Article : 150H047

Modèle: Honda CBR 900RR	Année : `92 – `95
Châssis: SC 28/33	

**Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage de guidons-bracelet Tour-Match.**

<b>Durite de frein:</b>	65 + 68cm (BK10)
<b>Position des câbles dans le sens de la marche :</b>	
Câbles de gaz: comme à l'origine, devant le tube de fourche et à droite de la tête de direction	
Câble d'embrayage: voir texte ci-dessous	
Choke : à droite de la tête de direction, voir texte ci-dessous	

Carénage et bulle restent inchangés.

### Particularités:

Démontez tous les leviers, poignées et commandes du guidon, puis le guidon et les durites de frein. **Attention** à ne pas renverser de liquide pour frein sur les parties peintes. Remplacez l'une après l'autre les deux vis de serrages des bras de fourche au té de fourche supérieur. Utilisez les deux vis à tête bombée ULS M8x40 du kit. Montez le guidon-bracelet. Poussez le guidon jusqu'en dessous du té de fourche. Remontez toutes les commandes et les leviers. Percez tous les trous nécessaires à la fixation des commandes. Pendant le montage de la poignée des gaz, faites attention à ce que les câbles des gaz passent en dessous du levier de frein. Les câbles des gaz passent entre le réservoir d'essence et la partie supérieure de cadre et à droite de la tête de direction vers le carburateur. Remplacez le câble d'origine par celui, plus long, du kit. Posez-le à l'extérieur du bras de fourche droit en formant une large courbure.

Il est nécessaire de déplacer le support de la commande de richesse. Nous suggérons de la fixer au té de fourche avec une vis M6. Faites passer le câble du choke depuis le dessous du support vers les carburateurs en passant à droite de la tête de colonne. Contrôlez la liberté de mouvement pendant le braquage gauche/droite. Posez tous les câbles et flexibles de façon à ne provoquer ni tensions ni pliures. Fixez-les avec un serre-fils, si nécessaire.

Limitez la butée de direction avec les plaquettes en aluminium du kit en les collant sur les butoirs du cadre avec de la colle à deux composants ou similaires.

Montez les durites de frein tressées inox type aviation avec de nouveaux anneaux de joint. Posez la durite la plus longue à l'étrier gauche. Contrôlez que les durites de frein ne soient ni coincées ni tordues pendant le braquage gauche/droite ou pendant la compression/détente des amortisseurs de la fourche. Fixez les durites avec un serre-fils sans le serrer, si nécessaire. Pliez le support du réservoir de liquide de frein de façon à ce que le réservoir soit presque à l'horizontale après son montage.

Confiez le montage de la conduite de frein et la purge du circuit à un concessionnaire. Contrôlez le serrage de toutes les vis !

## Directives de principe pour le montage des guidons bracelets Tour-Match

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la pose ultérieure des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers, les commutateurs et le maître cylindre de frein (et d'embrayage). Enlevez le guidon d'origine.

Tenez compte des directives de montage au verso.

- 3.) Avant le montage des guidons bracelets, le té de fourche d'origine doit être démonté. Déchargez la roue avant, avant de procéder au montage ou au démontage du té de fourche. Pendant le montage du té de fourche, commencez par le serrage de l'écrou central à un couple de 15Nm avant de serrer les vis. Serrez ensuite l'écrou central et les vis aux couples préconisés par le constructeur.

Montez les guidons bracelets. Serrez toutes les vis des guidons. Les vis M6 doivent être serrées à un couple de 10Nm.

- 4.) Au cas où la durite de frein est remplacée, procédez de la manière suivante:  
Démontez la durite de frein. *Attention:* Le liquide de frein ne doit pas tomber sur les parties peintes! Montez la durite de remplacement avec de nouveaux joints. Serrez la vis creuse à un couple de 20Nm. Le montage de la durite de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un mécanicien autorisé. Tenez compte des instructions de montage de la durite de frein.
- 5.) Fixez les commandes et ajustez-les. Effectuer les percements nécessaires à leur fixation. Contrôlez que les câbles soient posés sans tensions ni pliures. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) Supprimez la fixation du carénage au réservoir d'essence/rétroviseur, si nécessaire. Au besoin, raccourcir le carénage et la bulle de façon à ce que le braquage gauche/droite ne soit pas entravé par les leviers ou le maître cylindre (voir fiche de montage). Dans quelques cas, il est nécessaire de limiter la butée de direction par les rondelles d'écartement. Ces rondelles doivent être collées avec une colle appropriée sur les butées de direction. Contrôlez le bon fonctionnement des câbles d'accélération pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Vérifiez le serrage des vis après le montage et à intervalles réguliers par la suite et resserrez, si nécessaire.

Nous vous souhaitons bonne route !



Paaschburg & Wunderlich GmbH · D 21509 Glinde  
[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)