

Artikel-Nr. : **150H046**
Produkt : **Tour-Match Stummellenker**
Motorrad-Hersteller : **Honda**
Modell (Typ) : **CBR 600F (PC25 / PC31) 1991 - 1998**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.




Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Tour-Match montiert



Montage:

 Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.

Griffe, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.

Die originalen Stummellenker demontieren und Tour-Match-Schellen über die Standrohre schieben, provisorisch ausrichten und handfest montieren. Nun die Lenkrohre mit M6x22 montieren und diese Schrauben mit 10Nm festziehen.

Die Schrauben dürfen nicht mit einem Montagefett / Öl eingesetzt werden!

 Stellen Sie sicher, dass die Tour-Match-Schelle auf der Gabelbrücke aufliegt und nicht auf dem Standrohr.

Kontrollieren sie den Freigang zur Verkleidung und zum Tank hin, dazu alle Griffarmaturen zunächst provisorisch auf dem Lenkrohr fixieren.

Den Tour-Match durch verdrehen der Klemmschellen auf dem Standrohr ausrichten und abschließend die Klemmschrauben M6x25 mit 10Nm festziehen. Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen, ausrichten und die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.

Verlegehinweise für Kabel, Züge und Schläuche:

Die Verlegung aller Züge, Schläuche und Kabel bleibt unverändert.



Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!

Article-No. : **150H046**
Product : **Tour Match Kit**
Vehicle-Manufacturer : **Honda**
Model (Type) : **CBR 600F (PC25 / PC31) 1991 - 1998**

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.




Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Mounted conversion kit




Fitting:

 The battery ground should be disconnected before working on electric wiring and switches!

Remove handlebar controls, clutch and brake cylinder assy, then remove the original clip-ons.

Mount Tour-Match clamps instead, align them and tighten them slightly. Now install the tubes with M6x22 and tighten these bolts with 10Nm (7.31lbf ft).

Do not use any grease / oil at the the bolts!

 Assure that the clamps are flush mounted with top yoke, w/o any gap.

Now you should check the clearance to the tank and faring, therefore you need to mount all controls provisorily on the clip-ons.

Adjust clip ons by turning the Match clamps on the slider tubes, then tighten the bolts M6x25 with 10Nm (7.31lbf ft). Now drill the bores for the controls and fix them finally. The left grip should be installed with glue.

Instruction for rerouting cables hoses and wiring harnesses:

Throttle cable: The routing of all cables, hoses and harnesses stays as original.



Make sure that no cable, hose or harness is bended and stays tension-free over the whole steering angle.

The Tour-Match kit is now completely mounted. Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!