



Montageanleitung

Artikel-Nr. : **140T051OHSW**
Produkt : **Öhlins Gabelkit**
Fahrzeughersteller : **Triumph**
Modell : **Scrambler 2011** →

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Information zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Für alle Verschraubungen am Fahrzeug gelten die Anzugsmomente des Herstellers.

Durch die Vielzahl an Variationsmöglichkeiten, die dieser Umbau bietet, kann die folgende Montageanleitung nur grundsätzliche Schritte erläutern. Für weiterführende Umbauten aus dem LSL-Programm wird auf weitere Montageanleitungen verwiesen.

Stückliste:

Pos.	Artikelbeschreibung	Menge	Pos.	Artikelbeschreibung	Menge
01	Obere Gabelbrücke	1	09		
02	Untere Gabelbrücke	1	10		
03	M8x20mm DIN 6912	2	11		
04	Buchse Edelstahl mit Fase	2	12		
05	M8x20mm DIN 6912	6	13		
06	Distanzring 5mm	1	14		
07	Bundschraube M8x23mm	6	15		
08	Steckachsenkit	1	16		

Prüfen Sie Lieferung auf Vollständigkeit. Die Positions-Nummern werden im folgenden Text zur Zuordnung der Teile benutzt

Demontage:

- Schritt 1: Entlasten Sie das Vorderrad und sichern Sie das Motorrad gegen Umstürzen. Halten Sie sich bei den folgenden Demontearbeiten auch an die Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.
- Schritt 2: Lösen Sie den Bremssattel so wie die Radachse und entfernen Sie das Vorderrad, danach den vorderen Kotflügel demontieren.
- Schritt 3: Demontieren Sie den Scheinwerfer und die Instrumente. Lösen Sie den Halter der Bremsleitung von der unteren Gabelbrücke.
- Schritt 4: Der Lenker wird nun von der Gabelbrücke entfernt, dabei können die Griffe und Bedienelemente auf dem Lenker verbleiben, falls dieser weiter verwendet wird. Das Risiko von Beschädigungen steigt jedoch dabei und der Lenker sollte fixiert und geschützt werden.
- Schritt 5: Entfernen Sie zuerst die zentrale Mutter der oberen Gabelbrücke, dann zunächst nur die oberen Klemmschrauben der Gabelbrücken lösen und die obere Gabelbrücke so wie die Lampenhalter entfernen.
- Schritt 6: Die Gabelrohre durch Lösen der verbliebenen Klemmschrauben demontieren und die untere Gabelbrücke danach ausbauen.

Vorbereitung zur Montage:

Die obere Gabelbrücke (01) wird ohne Bohrungen zur Aufnahme von Lenkerklemmböcken geliefert, ist jedoch für die Aufnahme von Klemmböcken vorbereitet. Dazu sind an der Unterseite der oberen Gabelbrücke (01) zwei Senkungen (Ø10,2mm) vorhanden die durchbohrt werden müssen.



Bei Verwendung von Lenkerstummeln ist durchbohren unnötig und die Gabelbrücke bleibt frei von unnötigen Bohrungen.

Das Steuerrohr muss aus der originalen Gabelbrücke ausgepresst und in die LSL Gabelbrücke (02) eingepresst werden.

Vor dem Auspressen sollte das Steuerrohr mit entsprechenden Markierungen versehen und später genau in der gleichen Ausrichtung wieder eingepresst werden, da sonst die Funktion des Lenkschlösses nicht gewährleistet ist.



Diese Arbeit sollte nur von erfahrener Fachpersonal durchgeführt werden. **Hierbei besteht ein erhöhtes Verletzungsrisiko und auch die Gefahr Bauteile zu beschädigen. Die Gabelbrücken (01/02) dürfen keinesfalls erhitzt werden, da die Eloxierung beschädigt würde.**



Für den Umbau des Bolzens können Sie auch den kostenlosen Service der LSL Motorradtechnik GmbH nutzen. Danach den Dichtring und das untere Lenkkopflager wie beim Original montieren.



Montieren Sie die Lenkanschläge, bestehend aus Schrauben(03) und Buchsen(04) auf der unteren Gabelbrücke (02).



Demontieren Sie am Vorderrad die original Bremsscheibe. Wenn Sie die von LSL vorgesehene Bremsscheibe (Art.Nr: 239T038), Galfer320mm, verwenden, verschrauben Sie die Bremsscheibe unter Verwendung Bremsscheiben-Distanzringes (06), wieder auf der Nabe **nur mit den beiliegenden Bundschrauben M8x23mm (07)**.

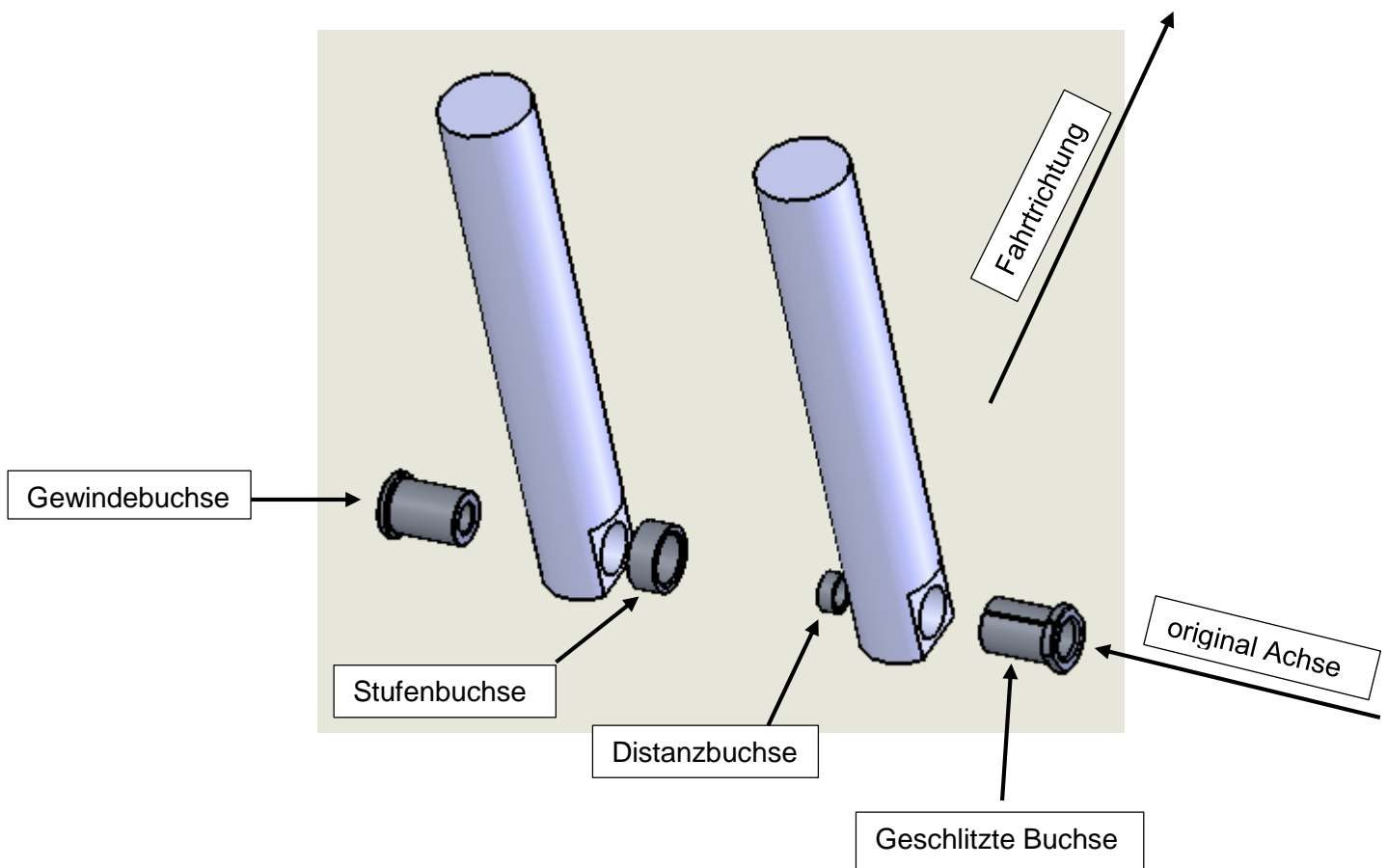
Bei Verwendung einer anderen Bremsscheibe beachten Sie die korrekte Schraubenlänge und den korrekten Sitz der Bundschrauben!

Montieren Sie den Radialbremssattelhalter (Art.241OHURL31) an den linken Gabelholm gemäß der mitgelieferten Montageanleitung.

Montage:

- Schritt 1: Stecken Sie zuerst die vorbereitete untere Gabelbrücke(02) von unten durch den Steuerkopf des Fahrzeugs und montieren oberes Lenkkopflager wie original angeordnet und stellen das Lenkkopflager ein.
- Schritt 2: Schieben Sie nun die Gabelholme der Öhlins Gabel (Art.Nr: 140OHFG324) einzeln durch, bis diese ca. die endgültige Position erreicht haben. Halten Sie die Gabelholme mit der Gabelklemmung in Position.
- Schritt 3: **optional:** Anbau von Lampenhalter mit Blinkeraufnahme (Art.143LT39K); einteilige Schellen müssen **jetzt** aufgeschoben werden.
- Schritt 4: Legen Sie die obere Gabelbrücke(01) über das Steuerrohr und beide Gabelholme. Richten Sie die Gabelholme ggf. erneut aus und ziehen die Steuerrohrmutter mit dem vom Hersteller angegebenen Drehmoment fest. Klemmen Sie nun die Gabelholme mit der oberen und unteren Gabelbrücke(01/02) mit Schraube(05) mit 20Nm.
- Schritt 5: Anbau des von LSL empfohlenen Front Fender KIT (Art.Nr: 506OHFEX), siehe mitgelieferte Montageanleitung.
- Schritt 6: Das vorbereitete Vorderrad mit Steckachsenkit(08) einbauen **(alle Angaben sind in Fahrtrichtung bezogen)**
- Schritt 7: Gewindebuchse in linken Gabelfuß stecken und mit dem vom Hersteller angegebenen Drehmoment klemmen.
- Schritt 8: Geschlitzte Buchse in den rechten Gabelfuß stecken.
- Schritt 9: Vorbereitetes Vorderrad mit Distanzring 5mm (Art.Nr:239-T31/5) und montierter Galfer Bremsscheibe 320mm (Art.Nr:239T038) zwischen die Gabelfüße bringen.
- Schritt 10: Steckachse von rechts durch die geschlitzte Buchse, Distanzbuchse, das Vorderrad, die Stufenbuchse stecken und in die Gewindebuchse einschrauben.

Schritt 11: Ziehen Sie die Steckachse mit vom Hersteller angegebenen Drehmoment fest und klemmen Sie danach die Achse mit den Gabelfüßen mit dem vom Hersteller angegebenen Drehmoment.



Schritt 12: Montieren Sie Ihren Bremssattel und befestigen Sie die Bremsleitung an der Gabelbrücke. Montieren Sie die Beleuchtungseinrichtungen und den Lenker.

Schritt 13: Entlüften Sie das Bremssystem!

Schritt 14: Montieren Sie gemäß Anbauanleitung den Zündschloßhalter (Art.Nr:728T024RSW)

Überprüfen Sie vor der ersten Probefahrt nochmals alle Verschraubungen!



Fitting Instruction

Article-No. : **140T051OHSW**
Product : **Öhlins Fork Kit**
Brand : **Triumph**
Model : **Scrambler 2011** →

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and maybe a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

For all fittings on the vehicle manufacturer's tightening torques apply.

The large number of possible variations of this conversion, the following assembly instructions can only explain basic steps. For more conversions from the LSL program, get more information on other fitting instructions.

Partslist:

Pos.	Part description	qty.	Pos.	Part description	qty.
01	Top Yoke	1	09		
02	Lower Yoke	1	10		
03	M8x20mm DIN 6912	2	11		
04	bushing (stainless steel) with bevel	2	12		
05	M8x20mm DIN 6912	6	13		
06	Distance - ring 5mm	1	14		
07	Brake disc bolt M8x23mm	6	15		
08	Front axis kit	1	16		

Check delivery for completeness. The item numbers are used in the following text for the assignment of parts.

Disassembly:

Step1: Secure vehicle against tumbling down and release the front wheel. Also adhere to the vehicle manufacturer's instructions for disassembling the front fork. The battery ground should be disconnected before working on electric wiring and switches.

Step2: Dismount brake calliper and front axle, than remove the front wheel. Now detach the mud guard.

Step3: Disassemble head light and meters. Loosen the brake hose's guidance from bottom yoke.

Step4: Dismount handlebar from top yoke. You might leave all controls on the handlebar, if it's reused. But doing so increases the danger of damaging parts, so the handlebar should be fixed and protected.

i Step5: Remove the **steering head's nut first**, than **loose only the top yoke's clamping bolts** and pull off top yoke as well as head-light brackets.

Step6: Remove slider-tubes by loosening the remaining clamping bolts, than dismount triple-tree.

Preparation:

The top yoke (01) is supplied without holes for receiving handlebar mounting clamps, but it is prepared for receiving bar clamps.

i These are at the bottom of the top yoke (01) two cuts (Ø10,2mm) available to be drilled.

When using clip-ons it is unnecessary to drill the upper yoke and it remains free of unnecessary holes.



The steering head stem needs to be moulded out of the original bottom yoke and into the LSL bottom yoke (02). **The stem should be marked before moulding out to assure that the alignment is the same when moulded in again. If the alignment changes the steering lock might be out of work.**



This work should only be done by an experienced specialist because there is a high risk of injury or damaging parts. Heating the top/bottom yoke (01/02) is not recommended, this would damage the anodized surface. Fit seal-ring and bearing as original.



Fit the steering stop limiters, consisting of bolts (03), and bevel bushings (04), on the bottom yoke (02).



Dismantle the original brake disc.
If using by LSL supplied brake disc (Art.Nr: 239T038), Galfer320mm, use distance-ring (06). If using distance-ring (06) it is **necessary to use M8 x 23mm (07) for safe installation on the hub.**

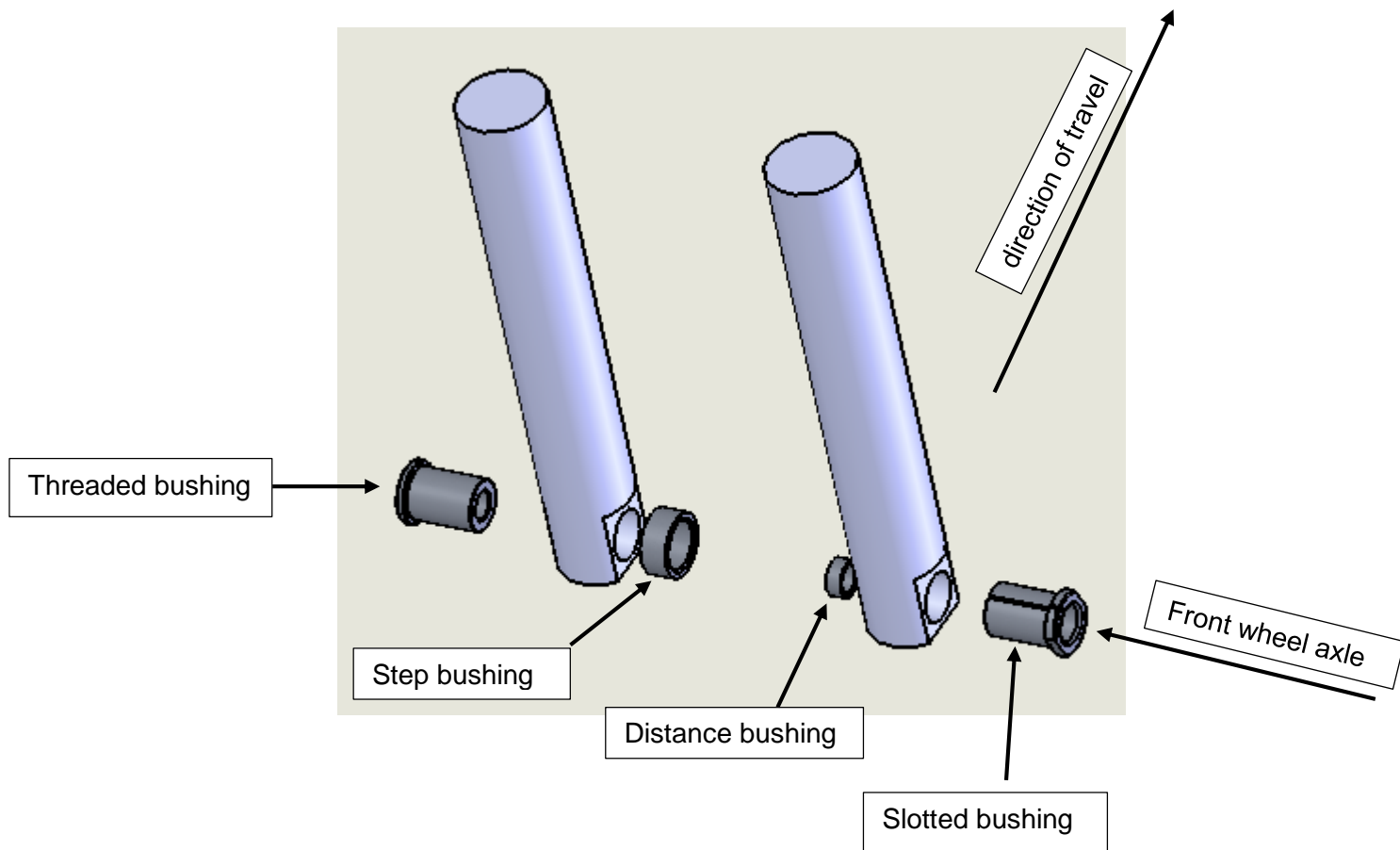
If using another brake disc, take care of the right length and a proper position of the bolts.

Install brake caliper on the left slider tube as shown in Fitting Instruction (Art.241OHURL31)

Fitting:

- Step1: First, plug the prepared lower bracket (02) from below through the steering head of the vehicle and mount upper headset bearing arranged as original and set the steering head bearing.
- Step2: Now slide the fork legs of the Öhlins fork (Art.Nr: 140OHFG324) one by one through until they have reached about the final position. Hold the fork leg with fork clamp in position.
- Step3: **optional:** installation of lamp holder with indicator holder (Art.143LT39K); one-piece clamps must be positioned **now**.
- Step4: Bring the upper yoke (01) over the head tube and both fork legs in position. Align the fork legs again if necessary and tighten the head tube nut to the torque specified by the manufacturer.
Now tighten the upper and lower yoke (01/02) with screw (05) with 20 Nm.
- Step5: Installation of recommended LSL Front Fender KIT (Art.Nr: 506OHFEX)
See supplied Fitting instructions.
- Step6: Install the prepared front wheel with front axis kit(08).
(All figures are based on direction of travel)
- Step7: Insert threaded bushing in the left hand fork base and clamp with the torque specified by the manufacturer.
- Step8: Slotted bush stuck in the right-hand fork base.
- Step9: Bring Prepared front with 5mm spacer ring (Art.Nr:239-T31/5) and mounted Galfer brake disc 320mm (Art.Nr:239T038) between the fork legs.
- Step10: Insert front wheel axle from the right through the slotted bushing, spacer bushing, the front wheel, the step bushing and screw it into the threaded bushing.

Step11:Tighten the front wheel axle with manufacturer's specified torque and clamp after the axle with the fork legs to the torque specified by the manufacturer.



Step12: Assemble your brake caliper and fix the brake line at the lower yoke.

Step13: Install headlights / indicators and the handlebar.

Step14: Bleed the brake system!

Step15: Install in accordance to the Fitting Instructions thre Ignition Kit(Art.Nr:728T024RSW)

Before the first test drive check again all screwed!