

Artikel-Nr. : 127S095..  
Produkt : Klemmbock-Kit Ø28,5mm  
Modell : Suzuki SV 1000 2003 - 2005  
Typ : WVBX

### Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

### Montage:

Klemmbock-Kit montiert



Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren und den Originalenker entfernen.

Die originalen Klemmböcke demontieren und die LSL-Klemmböcke gemäß beiliegender Anbauanleitung montieren.

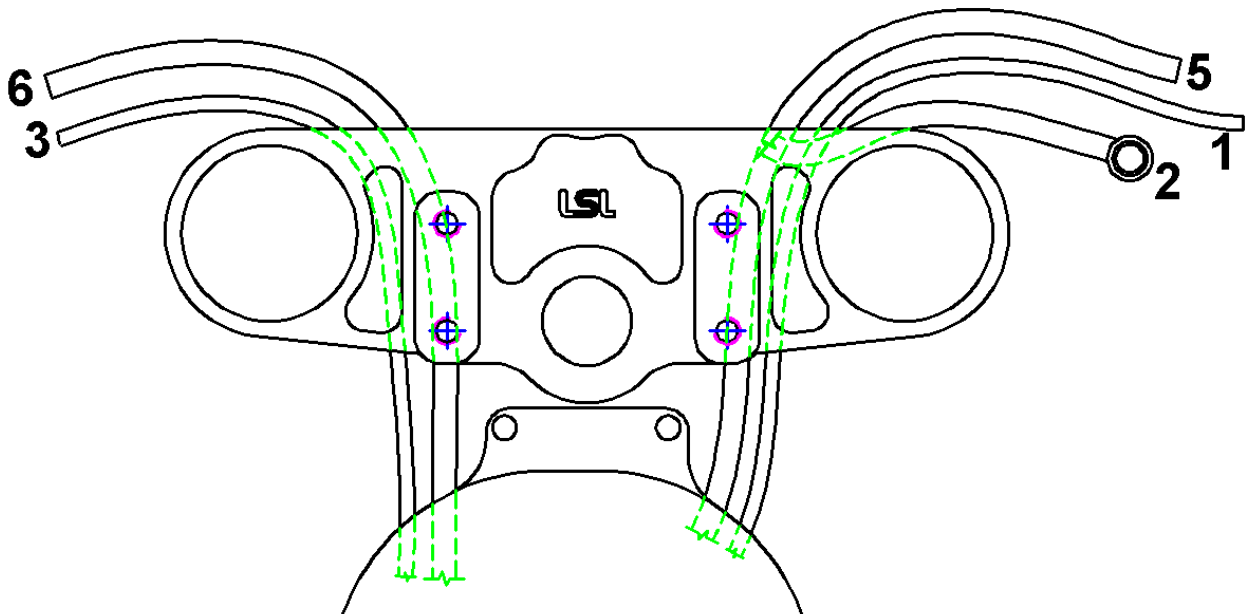
**ⓘ Vorgeschiebener Lenkertyp: LSL Fat Bar, Typ X01**

Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten und die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin.



**Beachten Sie unbedingt auch die Anbauhinweise zu Lenker und Klemmböcken, diese enthalten ebenfalls wichtige Sicherheitshinweise!**

**Verlegeschema für Kabel, Züge und Schläuche:**



**Gaszüge (1):** Den Tank hochklappen und die Airbox ausbauen. Die Gaszüge lösen und rechts durch den Rahmen zum Gasgriff führen. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.



**Bremsschlauch (2):** Die originale Führung der Bremsleitung an der unteren Gabelbrücke entfernen und durch den beiliegenden Drahtbügel ersetzen. Diesen mit M6x16 und U-Scheibe montieren



**Kupplungsschlauch (3):** Den originalen Halter am linken Steuerkopf lösen, das Armaturenkabel aus dem Halter nehmen und den Kupplungsschlauch in die freie Führung legen, abschließend den Halter wieder festziehen.



**Armaturenkabel (5&6):** Keine weiteren Änderungen.



**Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.**

Der Lenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



N°article : **127S095..**  
Produit : **Kit de pontets Ø28,5mm**  
Application : **Suzuki SV 1000 2003 - 2005**  
Type : **WVBX**

### Important:

Lisez attentivement les instructions de montage et suivez toutes les directives. Le montage doit être effectué par un professionnel. Le montage incorrect peut modifier de manière négative le comportement de la moto et mettre votre vie en danger.

Soyez particulièrement attentifs aux renseignements suivants ces symboles :



**Avertissement! Renseignement important pour le montage. Santé et vie sont en danger si les directives ne sont pas suivies.**



**Informations pour le montage, l'entretien ou afin d'éviter un dommage.**

### Montage :

#### Kit monté



Coupez le circuit électrique en débranchant le pôle négatif de la batterie pendant le montage.

Supprimez les poignées, leviers, les commandes électriques et le maître cylindre de frein du guidon puis démontez le guidon d'origine.

Remplacez les pontets d'origines par ceux du kit et montez-les en suivant les instructions de montage.

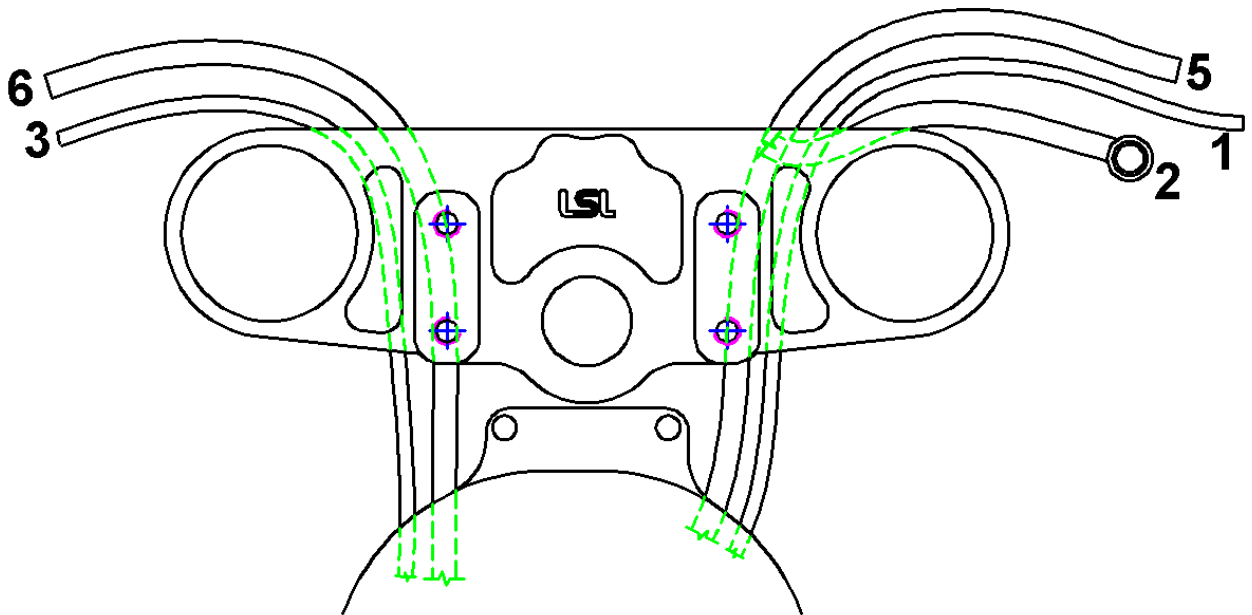
## ❗ **Guidon prescrit: LSL Fat Bar, Typ X01**

Fixez les leviers et poignées au guidon et ajustez-les. Placez les perçages nécessaires à la fixation. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée. Contrôlez la liberté de mouvement par rapport au réservoir d'essence pendant le braquage gauche/droite.



**Tenez compte des instructions de montage joints au guidon et aux pontets. Elles contiennent également des consignes de sécurité!**

### Schéma de pose pour câble, flexibles et durites:



**Câbles des gaz (1):** Relevez le réservoir d'essence et démontez le boîtier de filtre à air. Dégagez les câbles des gaz et posez-les à travers le cadre à droite vers la poignée d'accélération. Contrôlez la liberté de mouvement des câbles pendant le braquage gauche/droite.



**Durite de frein (2):** Supprimez le guidage d'origine de la durite de frein au té de fourche inférieure et remplacez-le par la bride du kit. Fixez la bride avec la vis M6x16 et la rondelle.



**Tuyau d'embrayage (3):** Démontez la fixation d'origine à la colonne de direction, sortez le câble électrique du support, posez le tuyau d'embrayage dans la partie libre de la bride et fixez-la.

**Câbles électriques (5&6):** Pas de changements supplémentaires.



**Vérifiez à ce que les câbles et flexibles soient posés sans tensions ni pliures pendant le braquage gauche/droite.**

**Nous vous souhaitons bonne route!**