

Anbauanleitung Klemmböcke Art.-Nr.: 127D040..

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

Wenn Sie unseren Lenker 128AXB3.. verwenden:

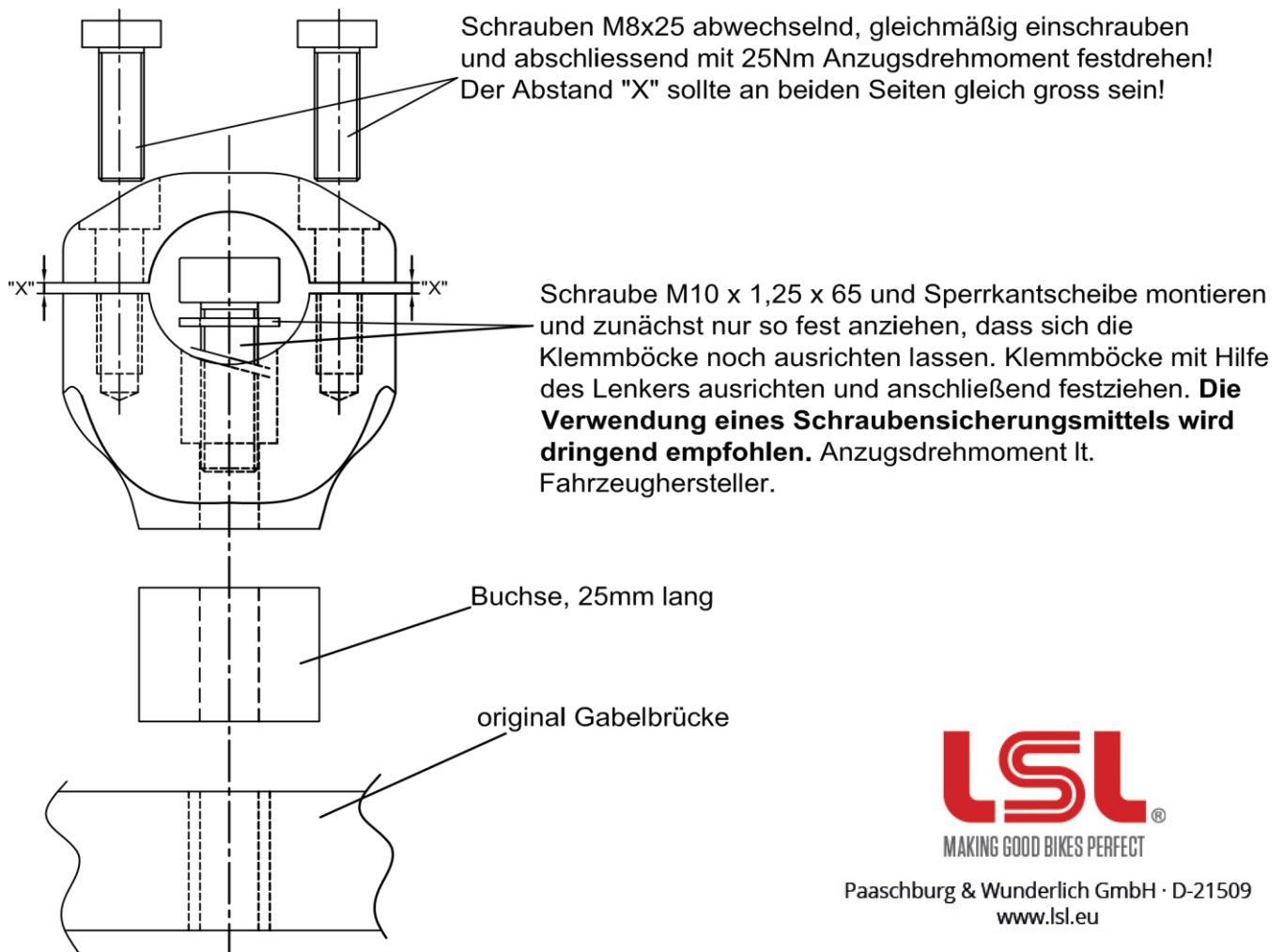
Um ausreichend Freigang für die Bedienelemente und Hebel zu erreichen müssen unsere Lenkerverlängerungen (Art.-Nr.: 135-LV4SW) verwendet und die Armaturen weiter außen montiert werden, so dass die Griffe über die Verlängerungen ragen.

Durch einen Versatz der Lenkerposition ändert sich die Spannung und Freigängigkeit von Kabeln, Bowdenzügen und Bremsleitungen. Bitte beachten Sie deshalb die nachfolgenden, allgemeinen Hinweise:

1. Auf Freigängigkeit der Lenkanlage und des Lenkers mit allen Bedienteilen zu anderen Fahrzeugteilen, insbesondere zum Kraftstoffbehälter ist zu achten.
2. Die elektrischen Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen müssen eine ausreichende Länge aufweisen.
3. Elektrische Leitungen und Hydraulikleitungen sind gegen Knicken, Quetschen und Scheuern zu sichern.
4. Die originalen Bremsschläuche dürfen einen minimalen Biegeradius von 40mm nicht unterschreiten; Beim Ein- oder Ausfedern und bei Lenkeinschlag dürfen die Bremsschläuche nicht verdreht werden.
5. Die Notwendigkeit der Verwendung von längeren/kürzeren Austauschbrems- und/oder Kupplungsleitungen anstelle der serienmäßigen Leitungen ist zu prüfen; ggf. sind Austauschbremsleitungen des Antragstellers mit der Kennzeichnung SL oder andere zu verwenden, welche die Prüfnorm FMVSS 106 erfüllen.

Im letzten Fall ist ein entsprechendes Teilegutachten vorzulegen.

Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen!



LSL[®]
MAKING GOOD BIKES PERFECT

Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509
www.lsl.eu

Fitting instruction clamps Part-No.: 127D040..

Important: If you are not a trained motorcycle mechanic, stop now. Ask a motorcycle shop to do the work for you.

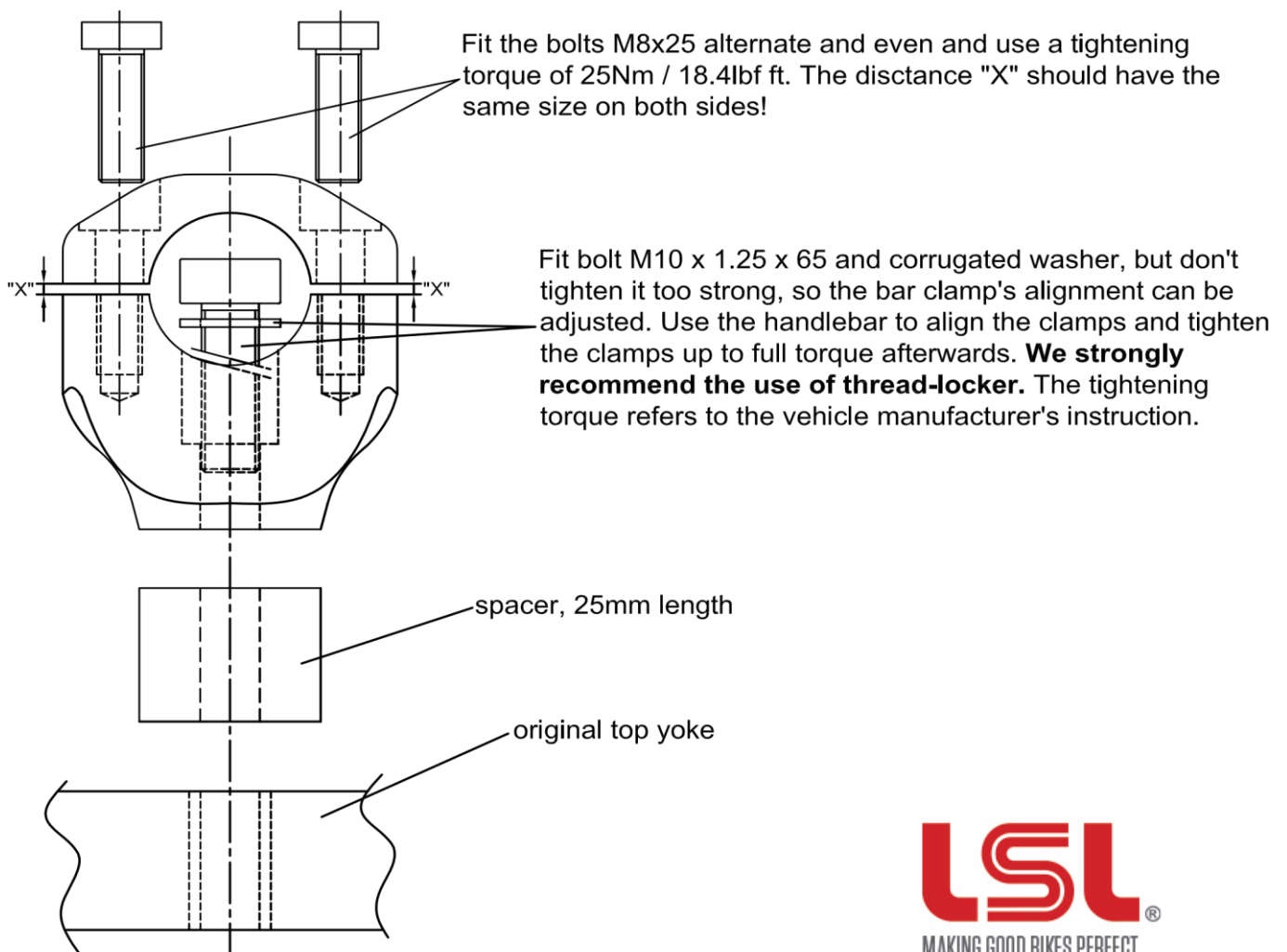
If you use our handlebar 128AXB3..:

It's important to mount our bar-extensions (part-no.: 135-LV4SW) and align the controls in a way that the grips project over the bar-extensions.

The position of the handlebar will change by the offset. Please make sure, that all Bowdencables and lines offer free wheel and no tension. Please mind the following, common advices.

1. Make sure, that the handlebar has got sufficient clearance to the fuel tank.
2. All lines/cables must have the necessary length.
3. Secure all lines/cables against bending, twisting or squashing.
4. The bending radius of hoses has to be above 40mm. Hoses may not twist when suspension is working or fork is moved across the steering angle.
5. If necessary use longer/shorter brake- and clutch-lines, according to the FMVSS 106 standard.

After the fitment, please control all bolted connections!



LSL[®]
MAKING GOOD BIKES PERFECT

Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509
www.lsl.eu

Notice de montage pontets N° article: 127D040..

Important. Le montage doit être effectué par un professionnel.

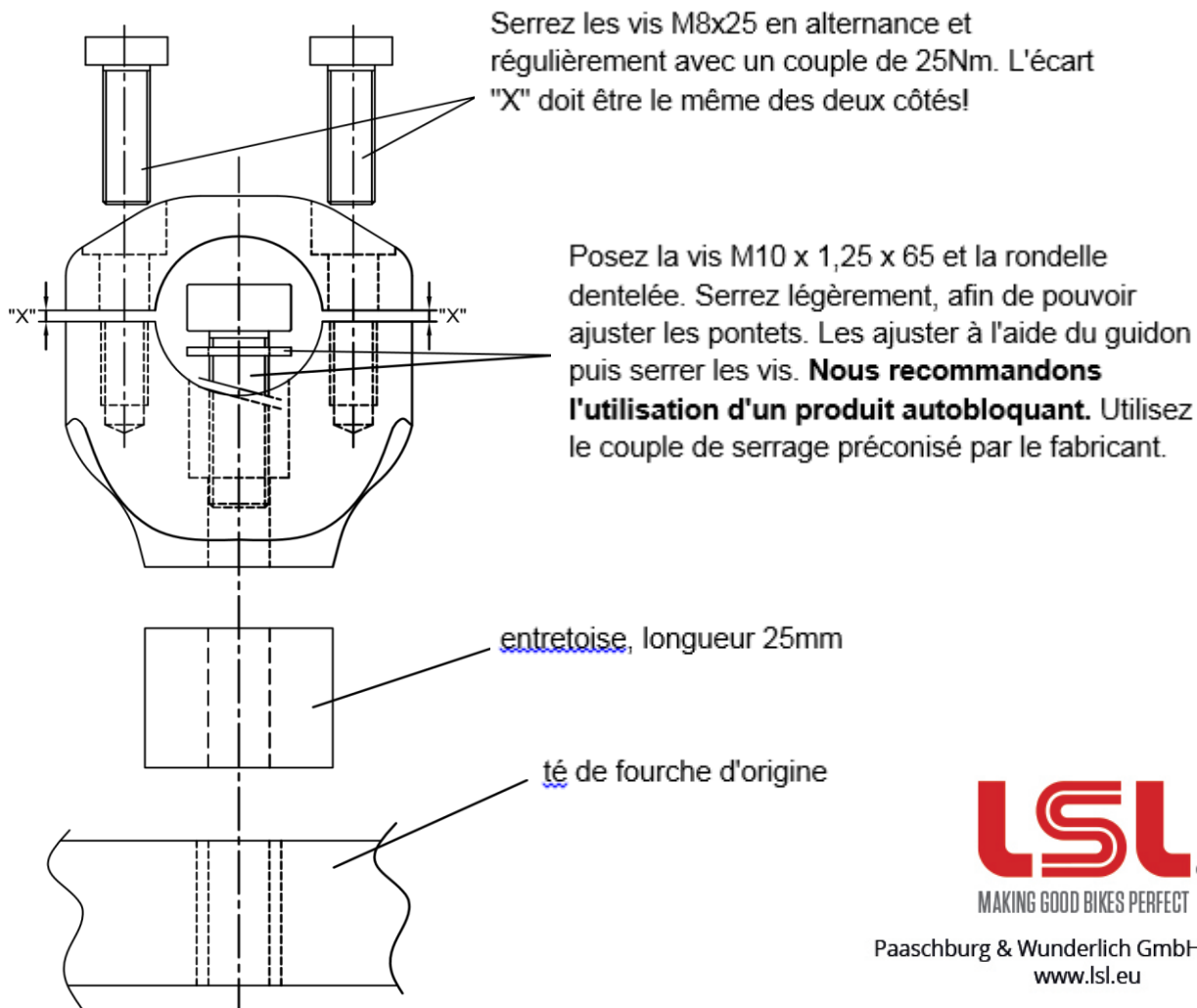
Si vous utilisez notre guidon 128AXB3..:

Afin d'obtenir suffisamment place pour les commandes et leviers, il est nécessaires d'utiliser nos rallonges de guidon (n° article: 135-LV4SW) et les commandes se montent plus près des extrémités de manière à ce que les leviers dépassent le guidon.

Le déplacement de la position du guidon change la tension et la liberté de mouvement des câbles et des durits. Nous vous prions d'être attentifs aux points suivants:

1. Soyez attentif à la maniabilité de la colonne de direction, du guidon et des commandes par rapport au réservoir d'essence et/ou par rapport aux autres parties du véhicule.
2. Les câbles électriques, d'accélération, d'embrayage etc. ainsi que les conduites hydrauliques doivent être suffisamment longs.
3. Protégez les câbles électriques et les conduites hydrauliques contre les pliures, l'écrasement et le frottement.
4. Le rayon de cintrage des durits de frein ne doit pas être inférieur à 40mm. Veillez à ce que les durits de frein ne se tordent pas pendant le braquage gauche/droite ainsi que pendant la compression/détente des amortisseurs.
5. Vérifiez la nécessité de remplacer les durits de frein et/ou les câbles d'embrayage par des pièces plus longues/courtes. Ces pièces doivent remplir la norme FMVSS 106.

Contrôlez tous les serrages des vis à la fin du montage!



LSL[®]
MAKING GOOD BIKES PERFECT

Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509
www.lsl.eu