

Artikel-Nr. : **125T068-2**
Produkt : **Lenkermontagekit**
Hersteller : **Triumph**
Modell : **Street Twin '16→**

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Achten Sie darauf, dass das Vorderrad des Motorrades vollständig entlastet ist wenn Sie die obere Gabelbrücke demontieren.

Bitte beachten: **Variante A:** LSL Lenker A02 / L02 / X02
mit original Scheinwerfer / Scheinwerferhalter

Variante B: LSL Lenker A02 / L02 / X02
nur mit LSL Scheinwerferhalter/Instrumententräger 143T068 / VA
und LSL Scheinwerfer 730K009 oder 730SD02 zu verwenden!

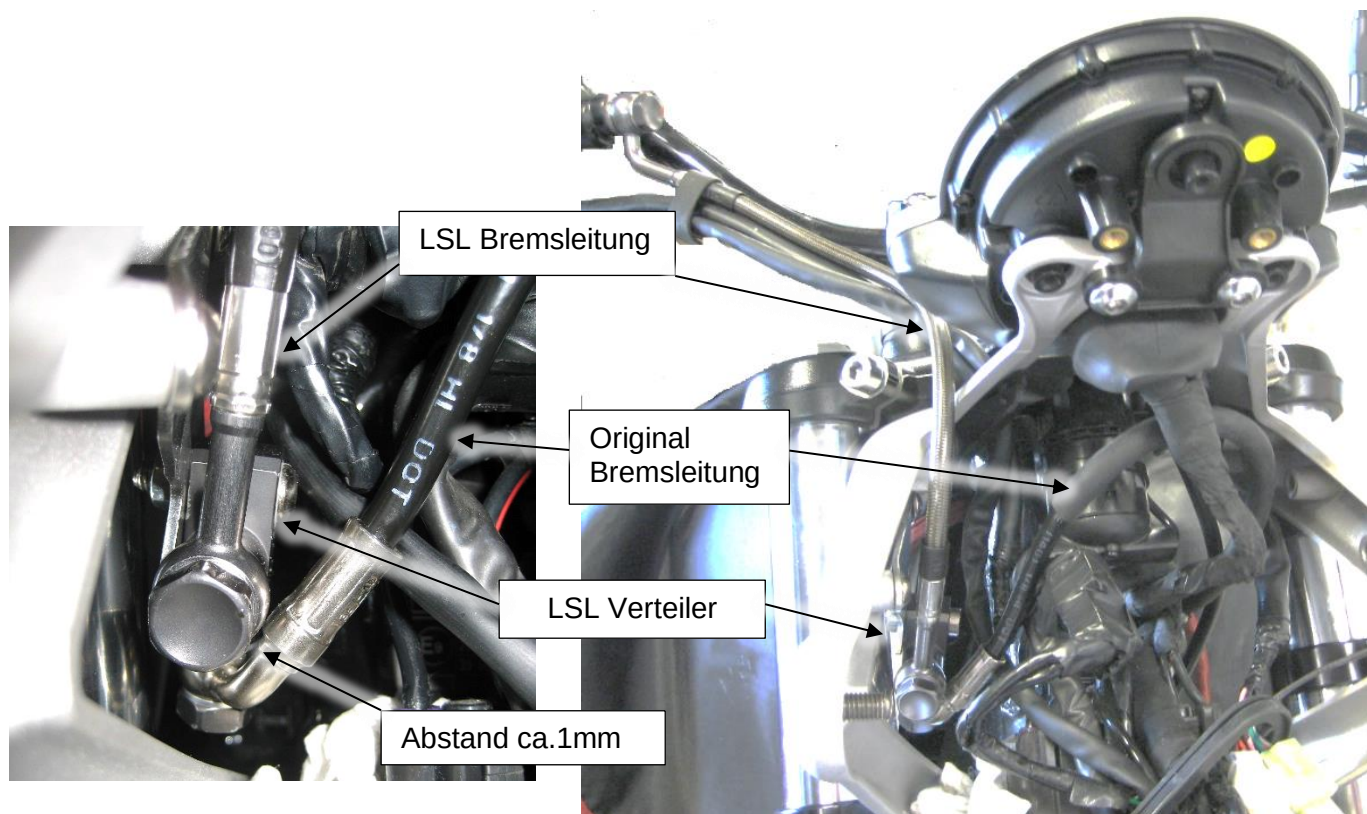
Montage Variante A:

1. Entleeren Sie das vordere Bremssystem um ein unkontrolliertes Auslaufen von Bremsflüssigkeit zu verhindern.

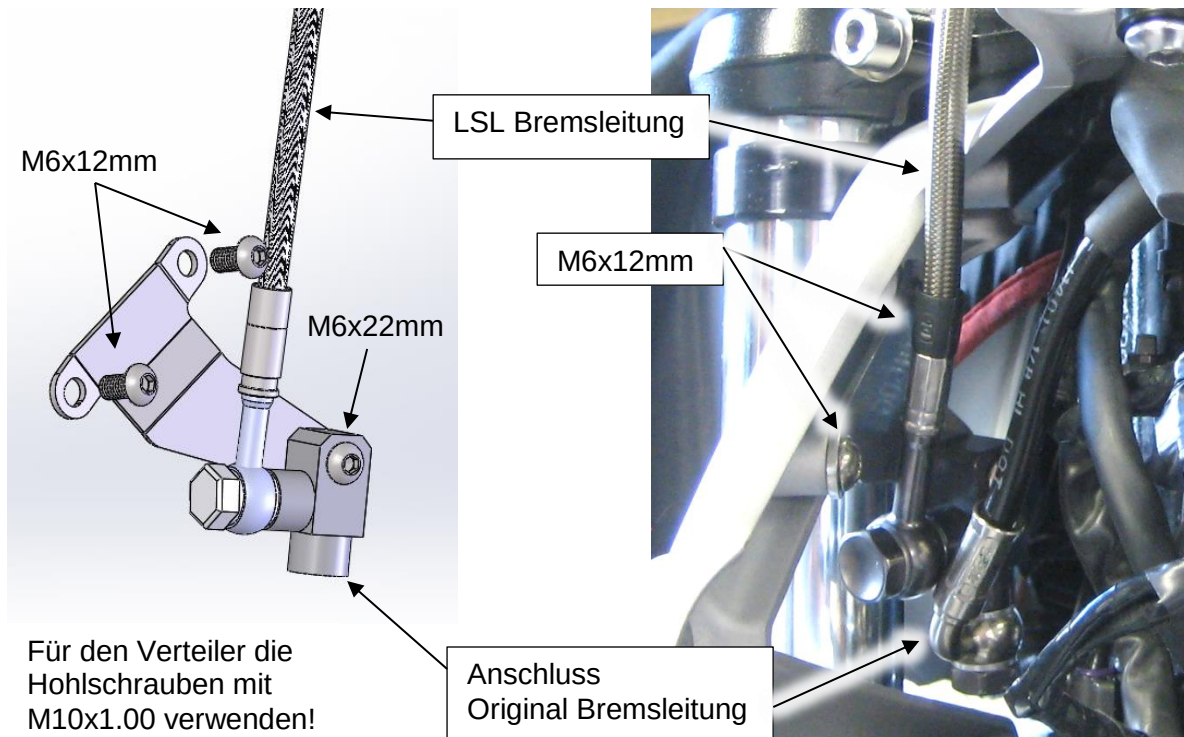


Vermeiden Sie unbedingt den Hautkontakt mit Bremsflüssigkeit !
Vermeiden Sie den Kontakt von Bremsflüssigkeit mit Lackteilen !

2. Demontage von original Scheinwerfer / Lampentopf – Stecker/Kabel aus Lampentopf aushängen, Kabelbinder öffnen etc.
3. Original Bremsleitung von Bremspumpe demontieren, dazu Kabelbinder am Zündschloss entfernen, Bremsleitung aus Durchführung zwischen Instrumentenhalter und Zündschloss ziehen.



4. LSL-Bremsleitung an Handbremspumpe montieren; M10x1.25 verwenden.
 Original Bremsleitung an LSL-Verteiler montieren – hierfür die beiden Hohlschrauben mit Gewinde M10x1.00 verwenden - ggf. ausrichten.
 Dann das Bremssystem befüllen, entlüften und **alle** Verbindungen auf Dichtigkeit prüfen!



5. Blechhalter am Original-Lampenträger rechts montieren (ULS M6x12mm)
6. LSL-Verteiler mit ULS M6x22mm an Blechhalter anschrauben.
7. Kupplungsleitung tauschen und innen durch den Bogen der Bremsleitung legen, restliche Verlegung der Kupplungsleitung wie Original.
8. Lampentopf lose vormontieren
9. Elektrische Leitungen spannungsfrei in den Kunststoffeinsatz des Lampentopfs einlegen. Elektrischen Leitungen so verlegen, daß auch bei vollem Lenkeinschlag eine Spannungsfreie Verlegung gewährleistet ist.
10. Lampentopf fest montieren.
11. Scheinwerfer montieren. Scheinwerfer justieren.
12. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Montage Variante B:

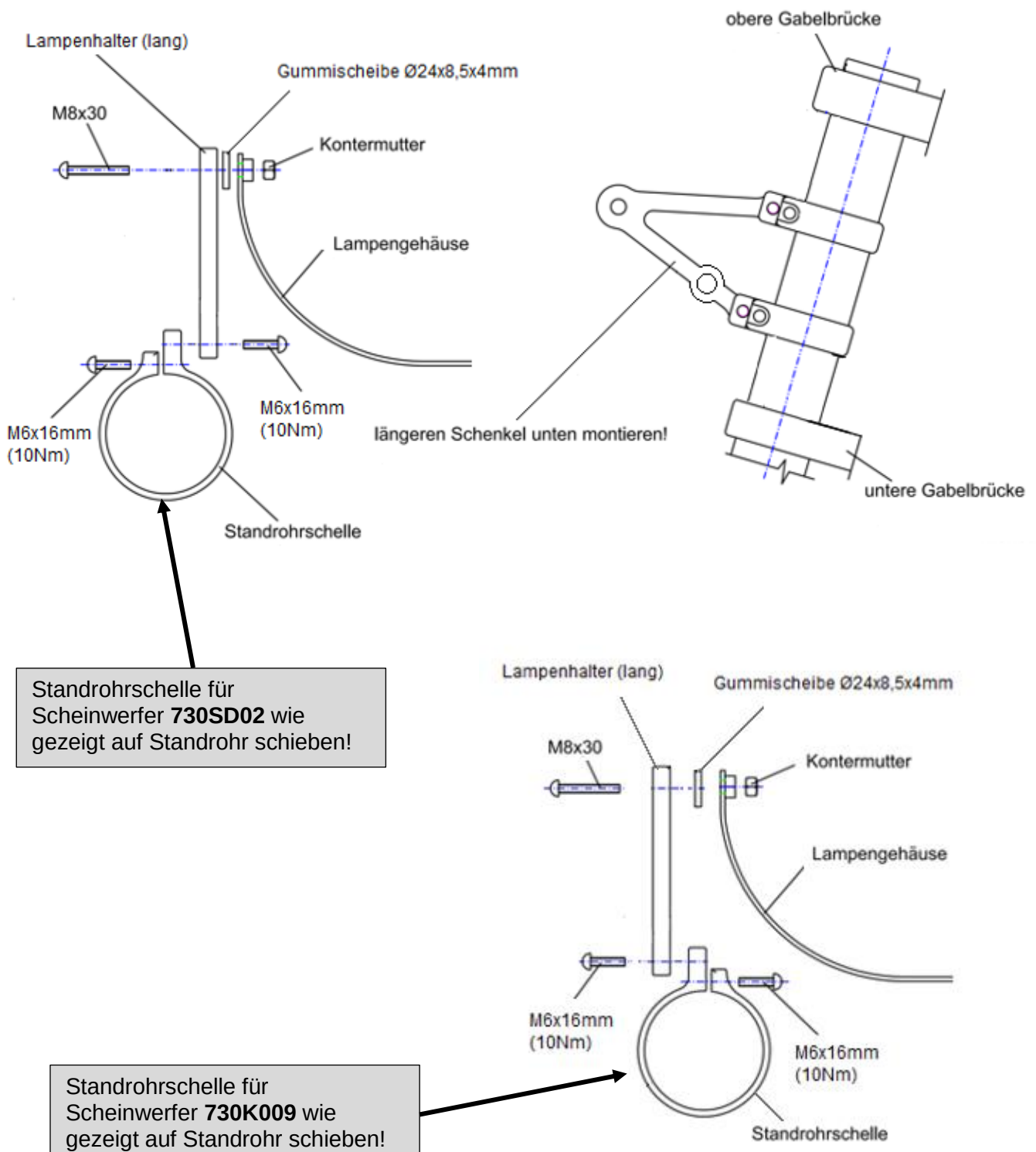
1. Entleeren Sie das vordere Bremssystem um ein unkontrolliertes auslaufen von Bremsflüssigkeit zu verhindern.



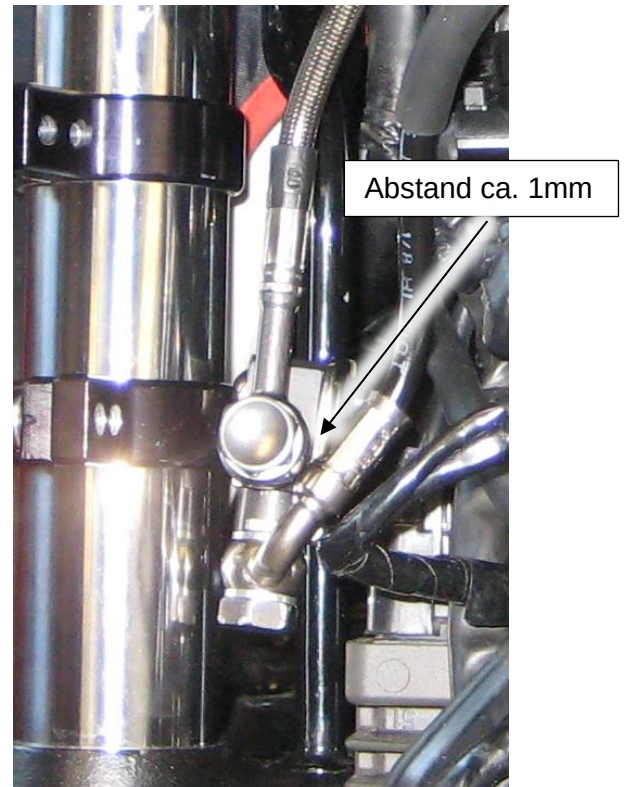
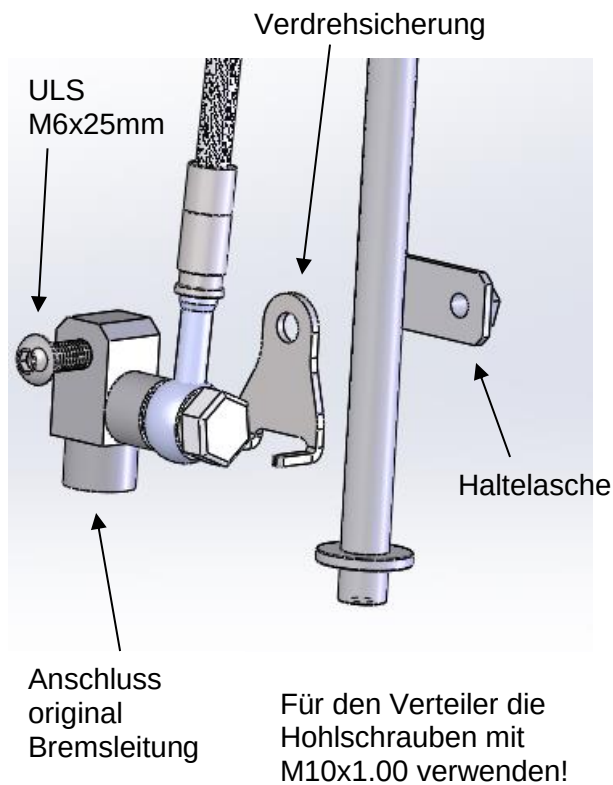
Vermeiden Sie unbedingt den Hautkontakt mit Bremsflüssigkeit !

Vermeiden Sie den Kontakt von Bremsflüssigkeit mit Lackteilen !

2. Demontage von original Scheinwerfer / Lampentopf / Instrument – Stecker/Kabel aus Lampentopf aushängen, Kabelbinder öffnen etc.
3. Original Bremsleitung von Bremspumpe demontieren, dazu Kabelbinder am Zündschloss entfernen, Bremsleitung aus Durchführung zwischen Instrumentenhalter und Zündschloss ziehen.
4. Demontage des original Instrumententrägers, dazu die obere Gabelbrücke demontieren.
5. Lampenhalteschellen über die Gabelholme schieben.



6. LSL-Instrumententräger in Haltegummis an der unteren Gabelbrücke einschieben und leicht nach vorne klappen.
7. LSL-Bremsleitung an Handbremspumpe montieren (M10x1.25), original Bremsleitung an LSL-Verteiler montieren (M10x1.00), dabei auf Abstand (siehe Abbildung) beachten.
8. Dann LSL-Verteiler mit Verdrehsicherung an der dafür vorgesehenen Lasche des Instrumententrägers mit ULS M6x25 verschrauben. (ggf. Anschlüsse ausrichten)
9. Das Bremssystem befüllen, entlüften und **alle** Verbindungen auf Dichtigkeit prüfen!



10. Obere Haltegummis des original Lampenträgers an den LSL-Instrumentenhalter anbringen und dann in Einbaulage bringen, obere Gabelbrücke aufsetzen, dabei beachten dass die Gummis in die Führung der Gabelbrücke greifen.
11. Instrumentenplatte an Halter montieren (ULS M6x10), Original-Gummis einsetzen und Instrument verschrauben. Stecker aufsetzen!
12. Kupplungsleitung tauschen und innen durch die Bremsleitung legen, restliche Verlegung der Kupplungsleitung wie Original
13. Lampentopf lose montieren
14. Elektrische Leitungen nach Möglichkeit in den Lampentopf einlegen. Beachten Sie die elektrischen Leitungen spannungsfrei über den gesamten Lenkwinkel zu gewährleisten und Scheuerstellen zu vermeiden.
15. Lampentopf fest montieren, Scheinwerfer montieren und justieren!
16. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Hinweis:

Verkabelung ist in Abhängigkeit der verwendeten Blinker und/oder Lampe individuell zu lösen

Fitting Instruction

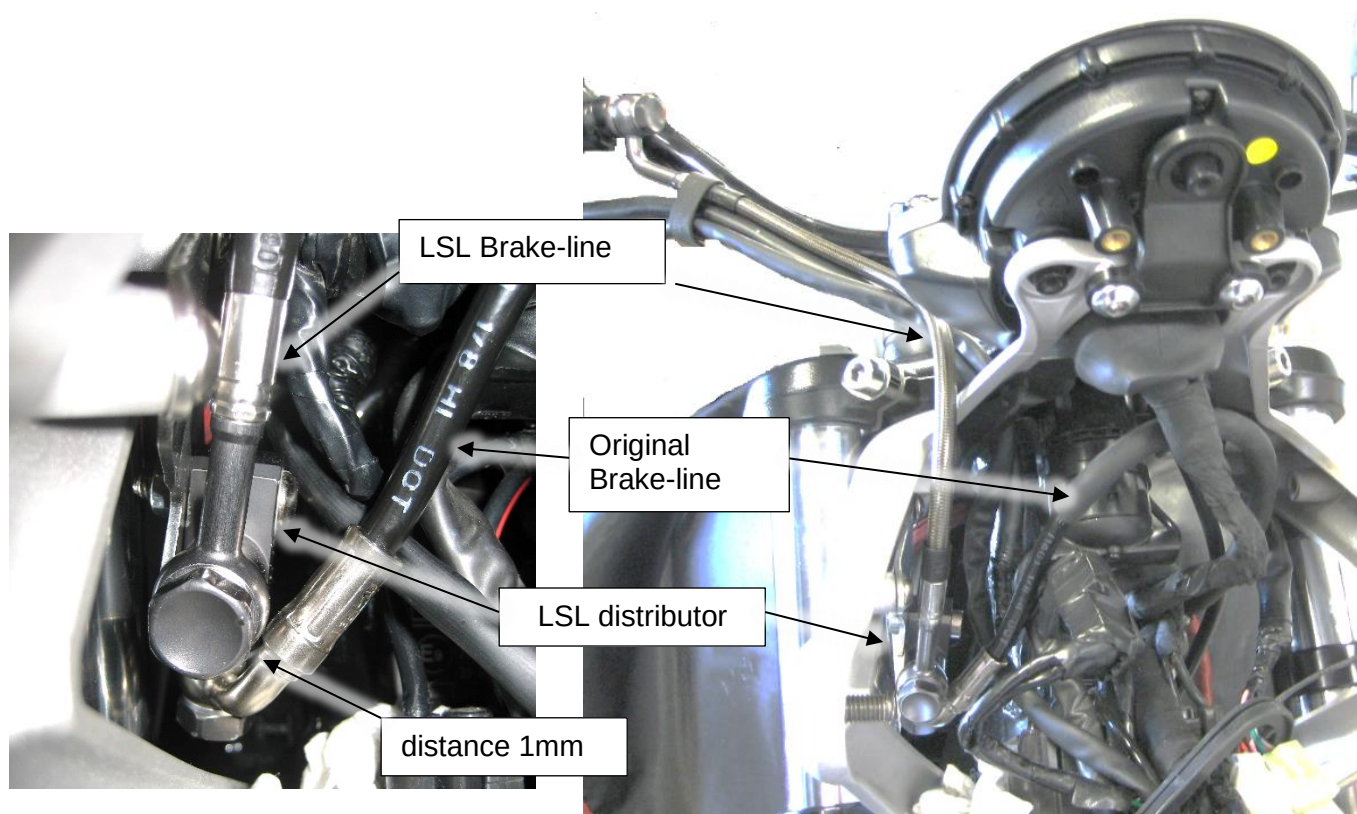
Part-No. : **125T068-2**
Product : **Handlebar fitting kit**
Manufacturer : **Triumph**
Model : **Street Twin '16→**

Important: If you are not a trained mechanic, please contact a specialist workshop.
Make sure that the front wheel of the motorcycle is completely relieved when you dismantle the top yoke.

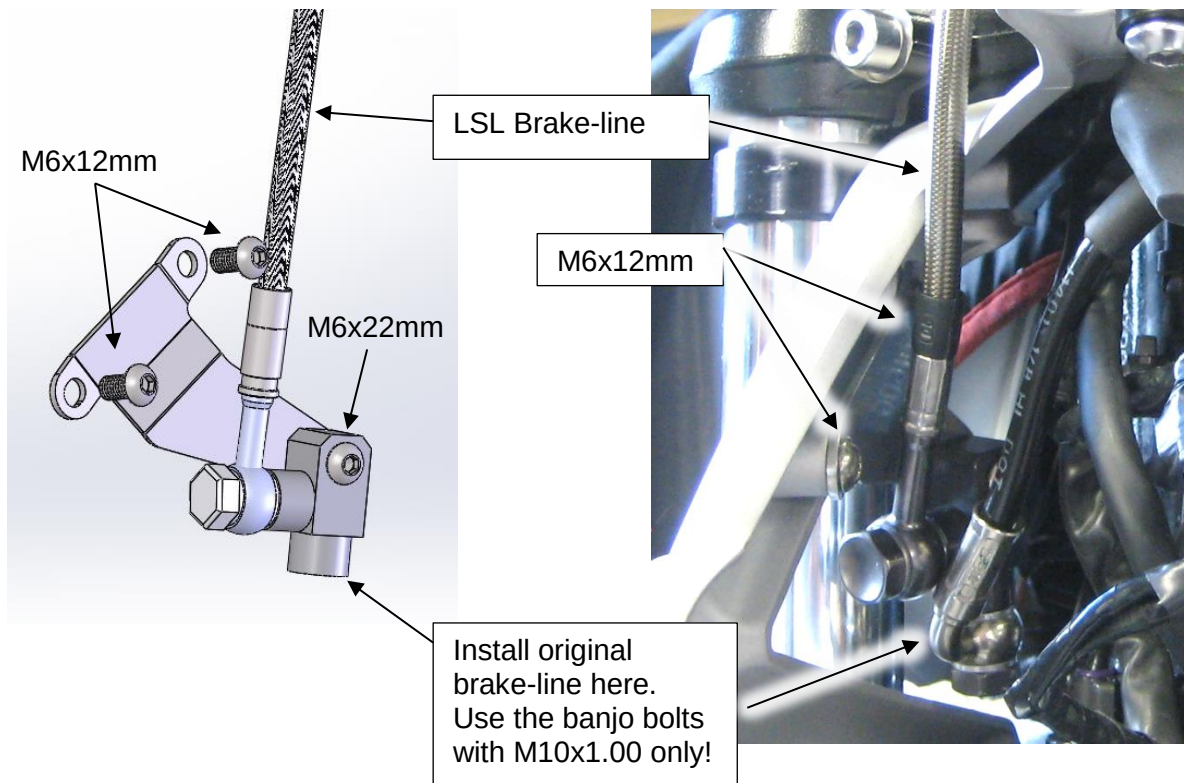
Please note: **Variant A:** LSL handlebar A02 / L02 / X02
With original headlight / headlight holder
Variant B: LSL handlebars A02 / L02 / X02
Only with LSL headlight bracket / instrument carrier 143T068 / VA
and LSL headlights 730K009 or 730SD02!

Fitting Variant A:

1. Drain the front brake system to prevent uncontrolled leakage of Brake fluid.
Avoid skin contact with the brake fluid!
Avoid contact of brake fluid with paint parts!
2. Remove the original headlight / headlight pot - Unplug the plug cable from the lamp, open the cable ties, etc.
3. Remove the original brake line from the brake pump, remove the cable connector at the ignition lock, pull the brake line from the bushing between the instrument holder and the ignition lock.



4. Install the LSL brake line to the handbrake pump with banjo bolt M10x1.25.
Install the original brake line to the LSL-distributor with banjo bolts M10x1.00.
Then fill the brake system, bleed it and check all connections for leaks!

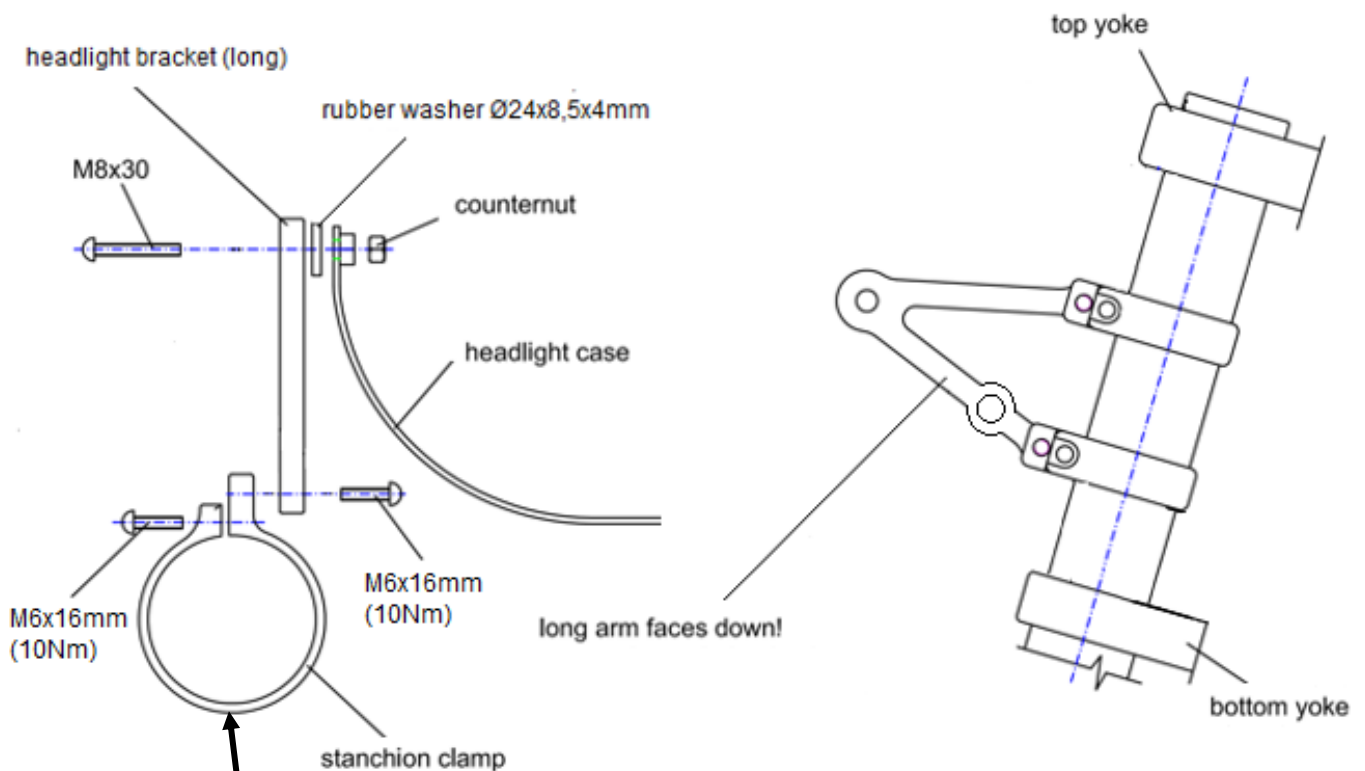


5. Mount the plate holder on the right-hand lamp holder (ULS M6x12mm)
6. Mount the LSL distributor with ULS M6x22mm onto the plate holder.
7. Replace coupling cable and place inside the arc of the brake pipe, remaining installation of the coupling cable as original.
8. Loosely pre-mount the lamp pot.
9. Insert the electrical cables into the plastic insert of the headlight case without stress.
Install the electrical cables so that they are free of stress when the steering is fully engaged.
10. Mount the lamp pot firmly.
11. Install the headlight. Adjust the headlight.

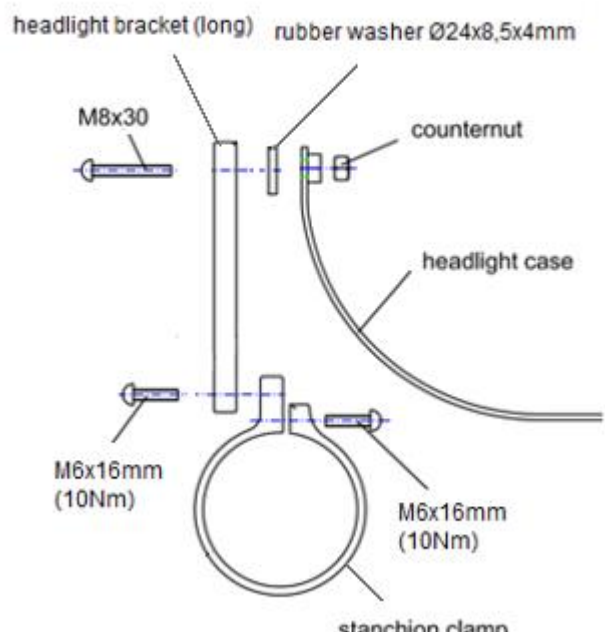
Ride safe and have fun!

Fitting Variant B:

1. Drain the front brake system to prevent uncontrolled leakage of Brake fluid.
Avoid skin contact with the brake fluid!
Avoid contact of brake fluid with paint parts!
2. Disassembly of original headlight / lamp pot / instrument - plug / cable from headlight case hanging out, cable binding open etc.
3. Remove the original brake line from the brake pump, remove the cable connector at the ignition lock, pull the brake line from the bushing between the instrument holder and the ignition lock.
4. Disassemble the original instrument carrier and remove the top yoke.
5. Slide the lamp stanchion clamp over the fork legs.

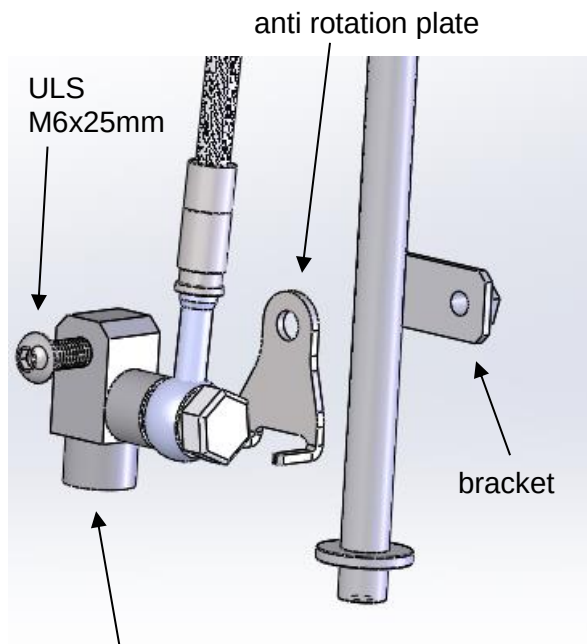


Put on stanchion clamp for headlight **730SD02** as shown on standpipe!

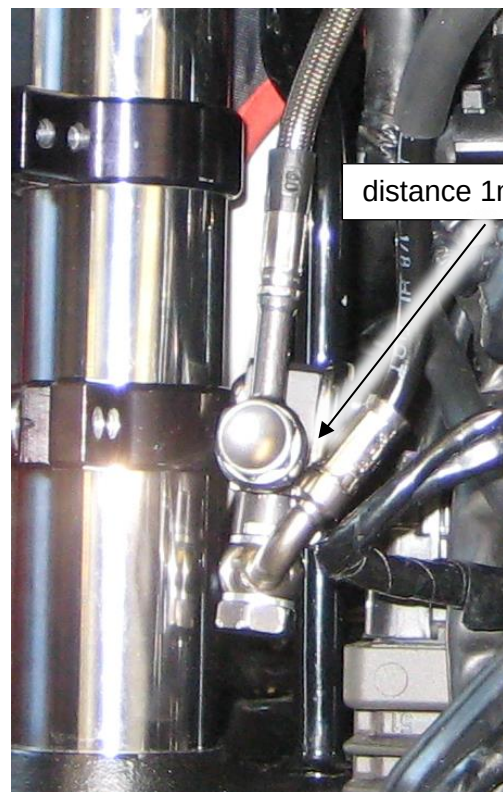


Put on stanchion clamp for headlight **730K009** as shown on standpipe!

6. Insert the LSL instrument carrier into the lower yoke rubber and fold it slightly forward.
7. Install the LSL brake line to the handbrake pump (M10x1.25), mount the original brake line to the LSL distributor (M10x1.00), taking care of the distance (see illustration).
8. Then mount the LSL distributor with anti-rotation plate to the instrument carrier at the purposed bracket with ULS M6x25mm. (If necessary align the connections)
9. Then fill the brake system, bleed it and check all connections for leaks!



Install original brake-line.
Use the banjo bolts with M10x1.00 only!



10. Now bring the LSL instrument holder into final position and push down the top yoke, ensure the rubber grips get into the top yoke at the guided final position.
11. Mount instrument panel to bracket (ULS M6x10), insert original rubber and screw instrument. Insert the instrument plug!
12. Replace coupling cable and place inside the arc of the brake pipe, remaining installation of the coupling cable as original.
13. Loosely pre-mount the headlight case.
14. Insert the electrical cables into the lamp pot as possible without stress.
Install the electrical cables so that they are free of stress when the steering is fully engaged.
15. Install the headlight. Adjust the headlight.

Note:

Wiring is to be individually adjusted depending on the used turn signal and / or lamp

