

Artikel-Nr. / Part-No. / N°article : **124URT6625SI**

Produkt : **Klemmbockerhöhung**

Product : **Clamping displacement**

Produit : **Rehaussement pontets**

Fahrzeughersteller / Vehicle Manufacturer / Application : **Triumph**

Modell / Model / Modèle : **Explorer / Tiger 1200**

**Wichtig:** Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Die Montage und Anzugsdrehmomente entsprechen den Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

1. Auf Freigängigkeit der Lenkanlage und des Lenkers mit allen Bedienteilen zu anderen Fahrzeugteilen, insbesondere zum Kraftstoffbehälter ist zu achten.
2. Elektrische Leitungen und Hydraulikleitungen sind gegen Knicken, Quetschen und Scheuern zu sichern.
3. Die originalen Bremsschläuche dürfen einen minimalen Biegeradius von 40mm nicht unterschreiten; Beim Ein- oder Ausfedern und bei Lenkeinschlag dürfen die Bremsschläuche nicht verdrillt werden.

**Important:** If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

Follow the vehicle manufacturer's instructions for mounting and tightening torques

1. Make sure, that the handlebar has got sufficient clearance to fuel tank and fairing.
2. Secure all lines/cables against bending, twisting or squashing.
3. The bending radius of hoses has to be above 40mm. Hoses may not twist when suspension is working or fork is moved across the steering angle.

**Important:** Adressez-vous à un atelier spécialisé si vous n'êtes pas mécanicien.

Le montage et les couples de serrages correspondent à ceux prescrits par le fabricant.

1. Soyez attentif à la maniabilité de la colonne de direction, du guidon et des commandes par rapport au réservoir d'essence et/ou par rapport aux autres parties du véhicule.
2. Protégez les câbles électriques et les conduites hydrauliques contre les pliures, l'écrasement et le frottement.
3. Le rayon de cintrage des durites de frein ne doit pas être inférieur à 40mm. Veillez à ce que les durites de frein ne se tordent pas pendant le braquage gauche/droite et la compression/détente des amortisseurs.

