



Montageanleitung

Artikel-Nr. : 120T072
Produkt : Superbike Lenkerkit
Modell : Triumph Thruxton '16→
Typ : DE01

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrades negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Lenkerkit montiert



i Um Beschädigungen zu vermeiden sollte der Tank und andere, im Montagebereich liegenden Teile des Motorrades abgedeckt werden.

Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.

! Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.

Zur Vereinfachung der durchzuführenden Arbeiten wird Empfohlen den Scheinwerfereinsatz und Tacho zu demontieren. Scheinwerfergehäuse nur etwas abhängen.

(i) Vor der Demontage der originalen Gabelbrücke unbedingt Vorderrad entlasten!

Vor Montage der LSL-Gabelbrücke den Zündschlossträger mit 2x Schrauben M6x16mm montieren. Gabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen.

Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloss mit beiliegenden Schrauben M6x45mm am Zündschlossträger der Gabelbrücke montieren. Sperrzahnscheiben als Schraubensicherung unter den Schraubenkopf legen.

Verwenden Sie zusätzlich Schraubensicherungsmittel.

Der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschlosses sollte nach der endfesten Montage zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden.

Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben mit 20Nm festgezogen werden. Danach die Steuerkopfmutter nach Herstellerangaben mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen.

Vorgeschriebener Lenkertyp: LSL Typ N1 / S1.

i Neuen Lenker in den Klemmböcken montieren.

Klemmbockdeckel gleichmäßig anziehen und nach Abschluss der Montage mit Anzugsmoment 25Nm festziehen.

**(i) Lenkerendengewichte für LSL- Lenkerendenspiegel montieren,
wahlweise mit Adapter-Ring für Original Lenkerendenspiegel.**

Die Griffarmaturen provisorisch auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Um eine spannungsfreie Führung der Bremsleitung zu erzielen, die Griffarmaturen ca. 8-10mm nach innen schieben.

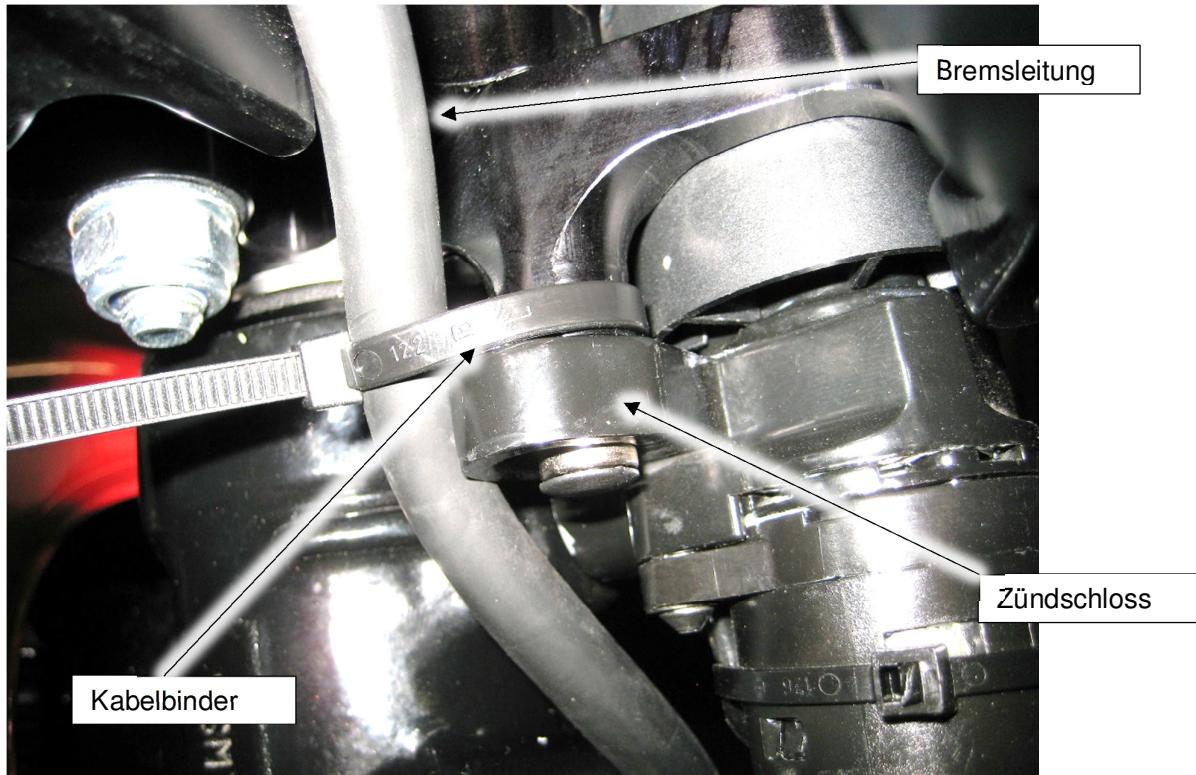
Kontrollieren sie den Freigang zum Tank.

Die Punkte für die Verdreh sicherungen markieren und die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.

Verlegeschema für Kabel, Züge und Schläuche:

Gaszüge : Gaszüge wie original verlegen und bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.

Bremsleitung : Bremsschlauch hinter das Zündschloss legen und mit einem Kabelbinder am Zündschlossträger fixieren.



Kupplungszug : verbleibt in original Verlegung

Armaturenkabel : In Fahrtrichtung vor der Gabelbrücke nach oben verlegen.



Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Montageanleitung / Teilegutachten bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



Fitting Instruction

Article-No. : 120T072
Product : Superbike Conversion Kit
Model : Triumph Thruxton '16→
Type : DE01

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Mounted conversion kit



i To avoid damage, the tank and other parts of the motorcycle lying in the assembly area should be covered.

To ensure the safety of the electrical systems, the battery should be disconnected at the negative terminal during assembly.

! Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.

Remove controls, operating controls and hydraulic cylinders from the handlebars.

Remove the original handlebars.

In order to simplify the work to be carried out, it is recommended to dismantle the headlight insert and tachometer.

Only slightly hang the headlight housing.

i Before disassembling the original top yoke, always unload the front wheel!

Before installing the LSL top yoke, mount the ignition lock support with 2x M6x16mm bolts.

Now swap original top yoke against LSL top yoke.

To disassemble the ignition lock the heads of the tear-off screws have to be drilled.

Install the ignition lock with the M6x45mm screws supplied to the ignition lock carrier of the top yoke.

Place the ratchet washers under the screw head as a screw lock.

In addition, use loctite.

The hexagon socket of the locking bolts of the ignition lock should be drilled after the final assembly to theft protection.

To fix top yoke, first tighten steering head nut up to 15Nm / 11lbf ft, then fix the slider-tube's clamping bolts with 20Nm / 14.75lbf ft. Now tighten steering head up to the original torque, referring to the vehicle manufacturer's instruction.

Recommended handlebar type: LSL Type N1 / S1.

Mount new handlebar into the clamps. Mount the handlebar clamps evenly and tighten them after the fitment with 25Nm / 18.44lbf ft torque.

**mount handle bar weights for LSL- weight end mirror ,
optional adapter ring for original mirrors.**

First fix the handle controls temporarily on the handlebars and align them. To ensure brake line is tension free, it may be necessary to mount controls 8-10mm offset from end of H/bar

Check the clearance to the tank!

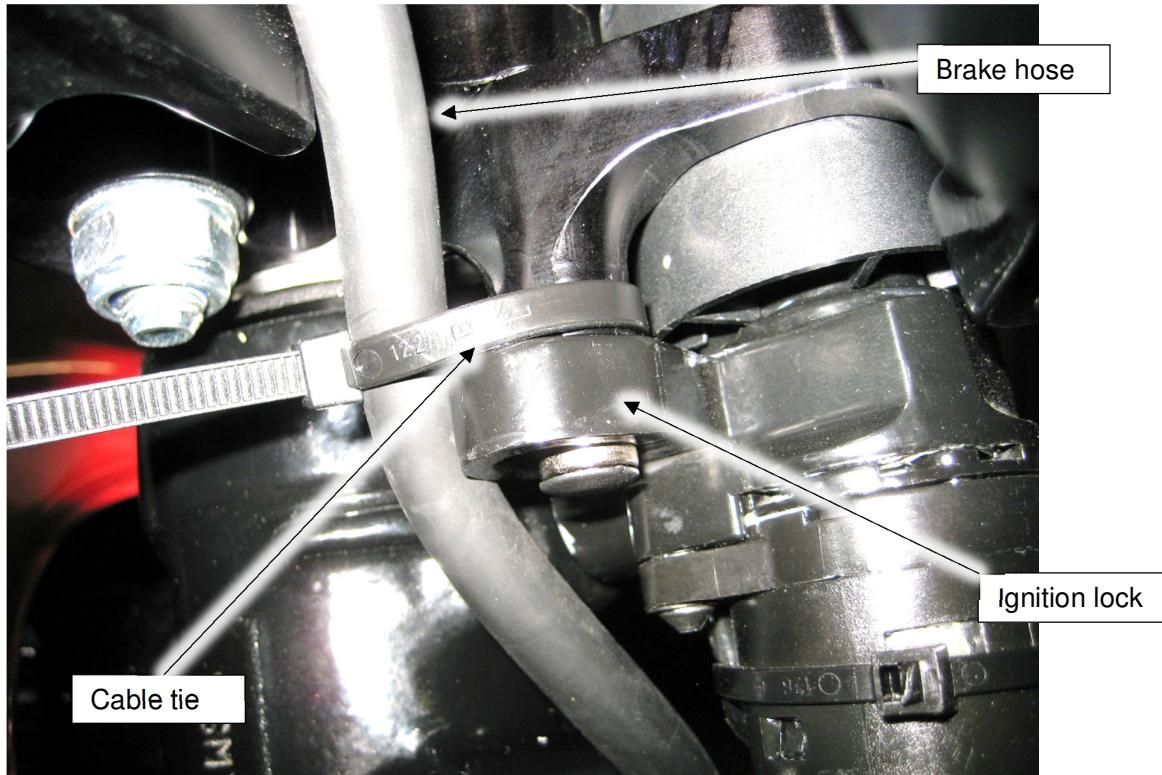
Mark the points for the anti-twist device and set necessary holes for fixing.

Glue the left handle rubber with a suitable adhesive.

Instruction for rerouting cables hoses and wiring harness:

Throttle cables: Reroute as original. Check throttle cables for free movement on every steering angle.

Brake hose : Place the brake hose behind the ignition lock and secure it to the ignition lock support using a cable tie.



Clutch cable : Reroute as original.

Wiring : Move in front of the fork bridge in the direction of travel.



Make sure that no cable, hose or harness is bended and stays tension- free over the whole steering angle.

The conversion kit is now completely mounted. Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!



Notice de montage

N°article : 120T072
Produit : Kit Street Bike
Modèle : Triumph Thruxton '16→
Type : DE01

Mentions importantes:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte des directives de sécurité.
Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé.
Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre en danger votre santé et votre vie.
Soyez attentif aux symboles suivants et suivez les directives.



Attention! Directive de montage importante: Signale un danger pouvant atteindre votre santé ou votre vie.



Information facilitant le montage et l'entretien ou prévenant des dommages possibles.

Montage:

Kit Street Bike monté





Protégez le réservoir d'essence et les parties près de l'endroit de montage afin d'éviter les endommagements en cours de montage.

Coupez le circuit électrique en débranchant le pôle négatif de la batterie pour protéger le système électrique pendant le montage.



Démontez les poignées, leviers, les contacteurs et le maître-cylindre hydraulique. Supprimez le guidon d'origine.

Afin de faciliter les travaux de montage nous vous recommandons de démonter l'empattement du phare et le tachymètre. Laissez simplement pendre le boîtier du phare.



Pour le démontage du té de fourche d'origine, commencez par décharger la roue avant !

Montez le support de contacteur à clé avec 2 vis M6x16mm avant de procéder au montage du té de fourche LSL. Puis remplacez le té de fourche par le té Street Bike.

Percez les têtes de vis pour pouvoir démonter le contacteur à clé. Fixez-le au support du té de fourche avec les vis M6x45mm. Posez la rondelle dentelée sous la tête de vis et utilisez un produit de freinage de vis.

Après le serrage, percez les têtes de vis de fixation du contacteur comme protection antivol.

Pendant le montage du té de fourche, serrez d'abord l'écrou central à un couple de serrage de 15Nm, puis les vis de serrage à un couple de 20Nm. Serrez ensuite l'écrou central au couple de serrage indiqué par le fabricant.

Guidon prescrit: LSL N1 / S1



Posez le nouveau guidon sur les pontets.

Serrez les couvercles des pontets de manière régulière à un couple de 25 Nm en fin de montage.



Montez les embouts de guidon pour les rétroviseurs LSL prévus pour pose aux extrémités.

Au choix avec adaptateur pour rétroviseurs d'origines fixés aux extrémités de guidon.

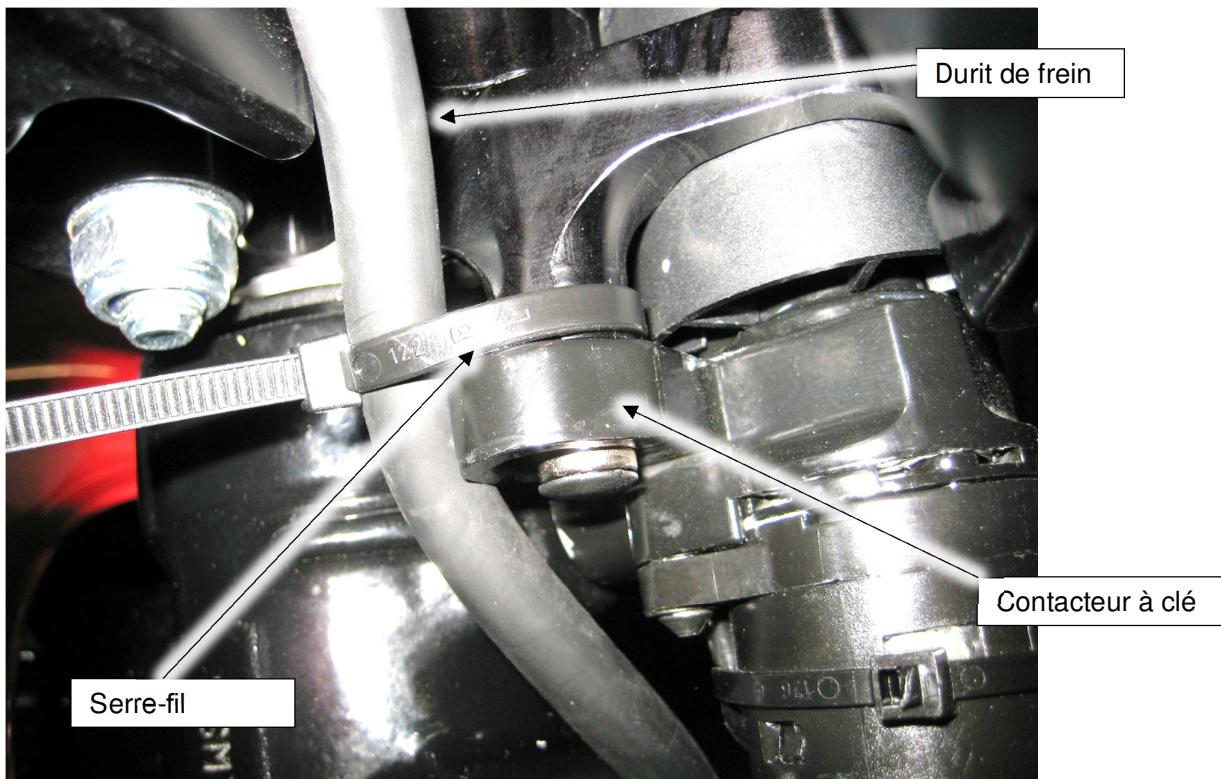
Posez provisoirement les poignées et leviers au guidon et ajustez-les. **Contrôlez le dégagement par rapport au réservoir d'essence.**

Marquez les points pour les pièces d'arrêts et placez les perçages nécessaires à la fixation. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.

Schéma de pose des câbles et flexibles :

Câbles de gaz : Pose comme à l'origine. Contrôlez le dégagement pendant le braquage gauche/droite.

Durit de frein : Posez la durit de frein derrière le contacteur à clé et fixez-la au support de phare à l'aide d'un serre-fil.



Câble d'embrayage : Pose comme à l'origine

Câbles électriques : Pose vers le haut devant le té de fourche, vu dans le sens de la marche.



Contrôlez que câbles ou flexibles soient posés sans tensions ni pliures pendant le braquage gauche/droite.

Nous vous souhaitons bonne route!