



Montageanleitung

Artikel-Nr. : 120T071
Produkt : **Superbike Lenkerkit**
Modell : **Triumph Thruxton R '16**→
Typ : **DE01**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Lenkerkit montiert





Um Beschädigungen zu vermeiden sollte der Tank und andere, im Montagebereich liegenden Teile des Motorrades abgedeckt werden.

Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.



Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.



Zur Vereinfachung der durchzuführenden Arbeiten wird empfohlen den Scheinwerfereinsatz und Tacho zu demontieren. Scheinwerfergehäuse nur etwas abhängen.

Vor der Demontage der originalen Gabelbrücke unbedingt Vorderrad entlasten!

Vor Montage der LSL-Gabelbrücke den Zündschlossträger mit 2x Schrauben M6x16mm montieren. Gabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen.

Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloss mit beiliegenden Schrauben M6x45mm am Zündschlossträger der Gabelbrücke montieren. Sperrzahnscheiben als Schraubensicherung unter den Schraubenkopf legen.

Verwenden Sie zusätzlich Schraubensicherungsmittel.

Der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschlosses sollte nach der endfesten Montage zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden.

Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben mit 20Nm festgezogen werden. Danach die Steuerkopfmutter nach Herstellerangaben mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen.



Vorgeschriebener Lenkertyp: LSL-Superbike, flach / Typ XN1

Neuen Lenker, Typ XN1 in den Klemmböcken montieren.

Klemmbockdeckel gleichmäßig anziehen und nach Abschluss der Montage mit Anzugsmoment 25Nm festziehen.



Lenkerendengewichte für LSL- Lenkerendenspiegel montieren, wahlweise mit Adapter für Original Lenkerendenspiegel.

Zunächst und dann die Griffarmaturen provisorisch auf dem Lenker befestigen und ausrichten. **Kontrollieren sie den Freigang zum Tank.**

Die Punkte für die Verdrehsicherung markieren und die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.

Den Bremsflüssigkeitsbehälter mit mitgeliefertem Halter wie abgebildet montieren.

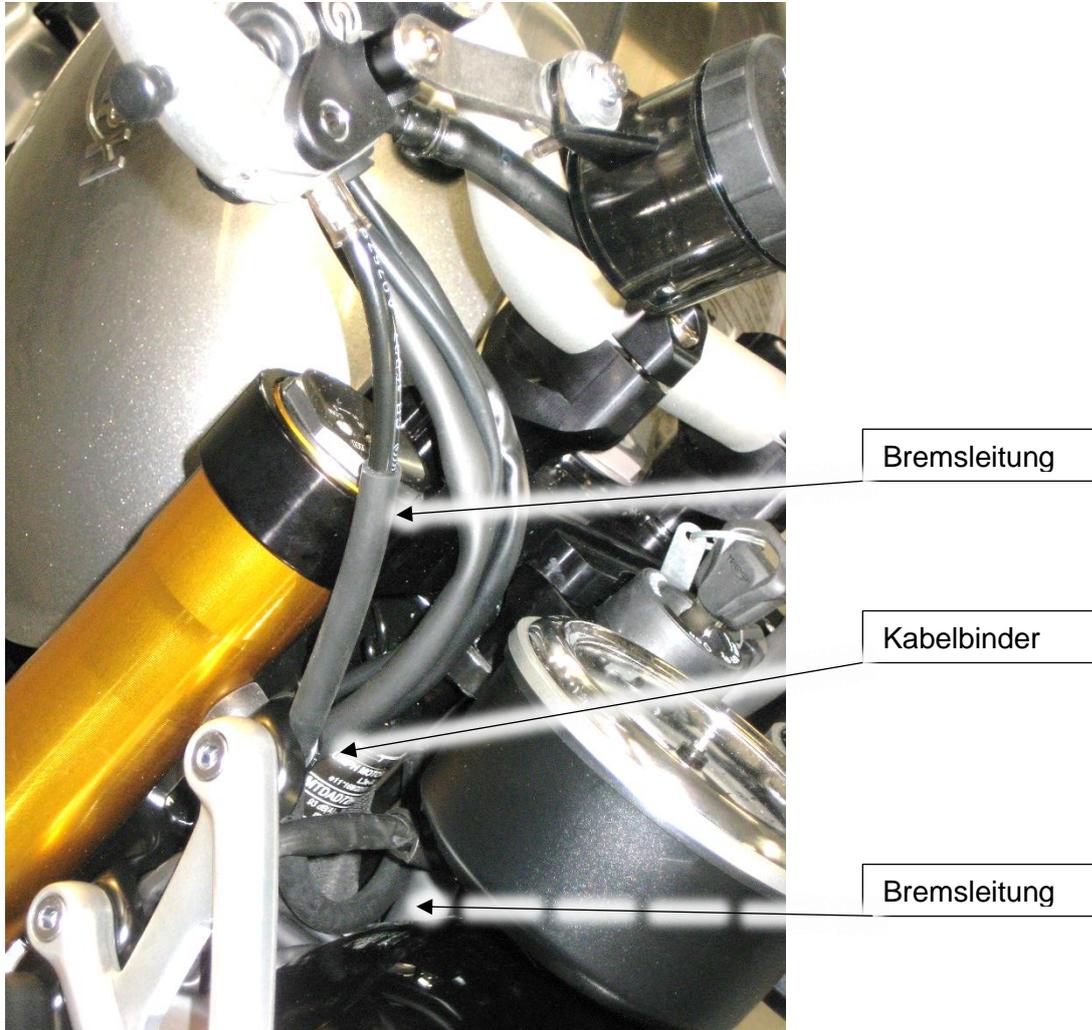
- Original Schraube
- Halter
- M6x25mm
- Buchse



Verlegeschema für Kabel, Züge und Schläuche:

Gaszüge : Gaszüge wie original verlegen und bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.

Bremsleitung : Bremschlauch hinter das Zündschloss legen und mit einem Kabelbinder am Lampenhalter fixieren.



Kupplungszug : verbleibt in original Verlegung

Armaturenkabel : In Fahrtrichtung vor der Gabelbrücke nach oben verlegen.



Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Montageanleitung / Teilegutachten bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



Fitting Instruction

Article-No. : **120T071**
Product : **Superbike Conversion Kit**
Model : **Triumph Thruxton R '16→**
Type : **DE01**

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Mounted conversion kit





To avoid damage, the tank and other parts of the motorcycle lying in the assembly area should be covered.

To ensure the safety of the electrical systems, the battery should be disconnected at the negative terminal during assembly.



Remove controls, operating controls and hydraulic cylinders from the handlebars.

Remove the original handlebars.

In order to simplify the work to be carried out, it is recommended to dismantle the headlight insert and tachometer.

Only slightly hang the headlight housing.



Before disassembling the original top yoke, always unload the front wheel!

Before installing the LSL top yoke, mount the ignition lock support with 2x M6x16mm bolts.

Now swap original top yoke against LSL top yoke.

To disassemble the ignition lock the heads of the tear-off screws have to be drilled.

Install the ignition lock with the M6x45mm screws supplied to the ignition lock carrier of the top yoke.

Place the ratchet washers under the screw head as a screw lock.

In addition, use loctite.

The hexagon socket of the locking bolts of the ignition lock should be drilled after the final assembly to theft protection.

To fix top yoke, first tighten steering head nut up to 15Nm / 11lbf ft, then fix the slider-tube's clamping bolts with 20Nm / 14.75lbf ft. Now tighten steering head up to the original torque, referring to the vehicle manufacturer's instruction.



Recommended handlebar type: LSL-FatBar, flat, Type XN1

Mount new handlebar into the clamps. Mount the handlebar clamps evenly and tighten them after the fitment with 25Nm / 18.44lbf ft torque.



**mount handle bar weights for LSL- weight end mirror ,
optional adapter ring for original mirrors.**

First fix the handle controls temporarily on the handlebars and align them.

Check the clearance to the tank.

Mark the points for the anti-twist device and set necessary holes for fixing.

Glue the left handle rubber with a suitable adhesive.

Mount the brake fluid reservoir with the bracket supplied as shown.

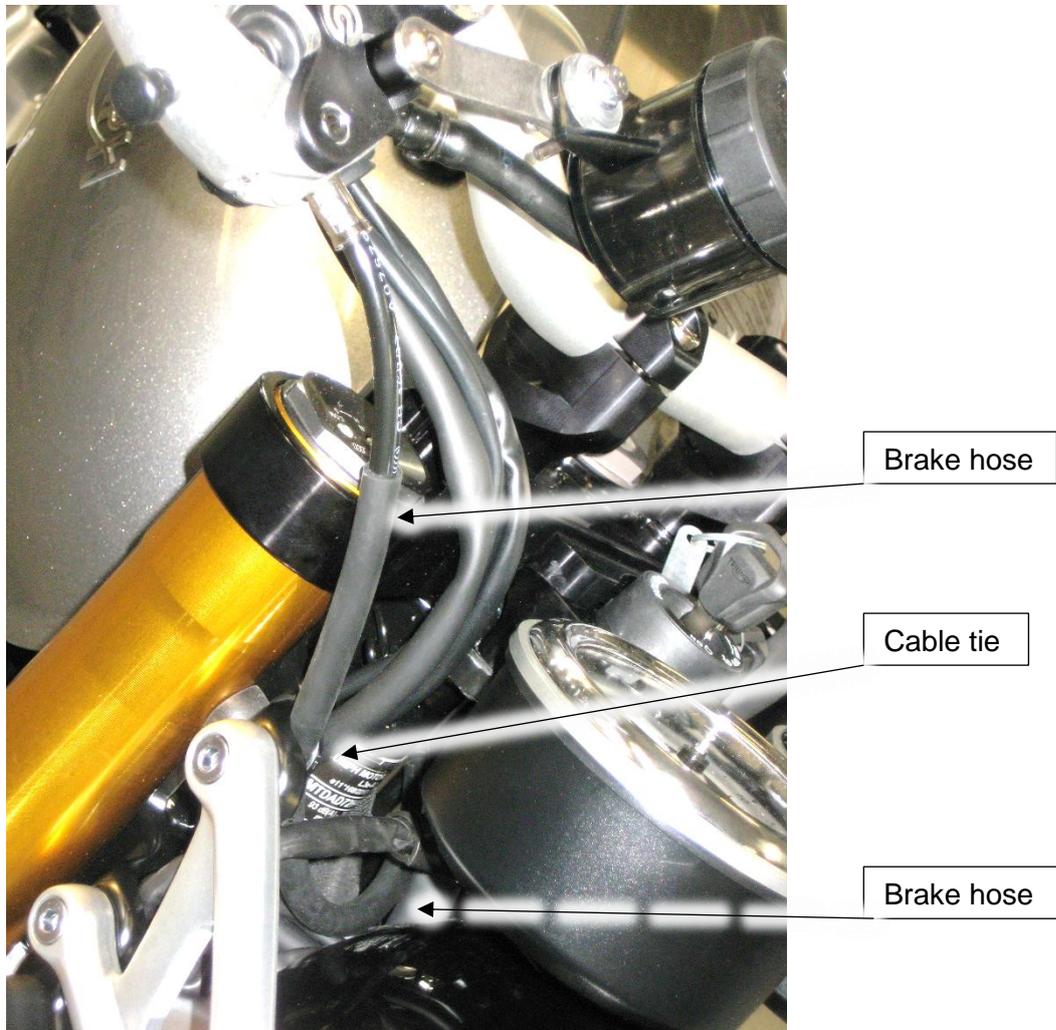
- Original bolt
- Bracket
- M6x25mm
- Spacer



Instruction for rerouting cables hoses and wiring harness:

Throttle cables: Reroute behind the slider-tube. Check throttle cables for free movement on every steering angle.

Brake hose : Place the brake hose behind the ignition lock and secure it to the lamp holder using a cable tie.



Clutch cable : original routing

Wiring _____ : Move in front of the fork bridge in the direction of travel.



Make sure that no cable, hose or harness is bended and stays tension- free over the whole steering angle.

The conversion kit is now completely mounted. Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!