

Modell: Triumph Sprint ST 1050	Baujahr: 2005 →
Typ: 215 NA	

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.

Lenker:	Typ 01 (A01 / E01 / L01)
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...
... vor dem Standrohr V	... rechts vom Steuerkopf R
... hinter dem Standrohr H	... links vom Steuerkopf L

	Verlegung:	Längen:	
Gaszug:	original	original	
Kupplungszug:	original	112cm	
Bremsschlauch:	original	original	

Die Verkleidung und Verkleidungsscheibe bleibt original! Lenkansschlag wird nicht begrenzt!

Besonderheiten:

Die Adapterplatte mit den Zwischenböcken und den vier Schrauben (M8x35) auf der originalen Gabelbrücke montieren. Die Back-Set Klemmböcke müssen so montiert werden, dass der Lenker **nach hinten** versetzt wird. Den Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälter mit dem Haltewinkel, der Schraube (M6x30) und der zwischengelegten Edelstahlhülse an der Schelle der Bremsarmatur verschrauben. Den längeren LSL-Kupplungszug wie original verlegen.

Wichtig: Bevor die Verdrehsicherungsbohrungen (5mm) in den Lenker gebohrt werden, diesen und die Schalterarmaturen so ausrichten, dass beim Lenkereinschlag die Verkleidung nicht berührt wird.

Die Verdrehsicherungsbohrung auf der rechten Seite ca.160mm, und auf der linken Seite ca. 180mm von der Aussenkante des Lenkers bohren.



Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. **Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.**
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloß mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Nach dem Austausch der Gabelbrücke sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei Modellen, an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgt vorgehen:
Bremshydraulikleitung abbauen. **Vorsicht: Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!** Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren.
Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 20 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkanschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkanschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Model: Triumph Sprint St 1050	Year: 2005 →
Type : 215 NA	

Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

Please read the LSL-Superbike- Kit Fitting instructions.

Proposed bar:	Type 01 (A01 / E01 / L01)		
Code for cable routing:	Position of cable from riders position ...		
... in front of the fork	F	... right from steering head	R
... behind the fork	B	... left from steering head	L

	Routing:	Length:
Throttle cables:	original	original
Clutch cable:	original	112cm
Brake hose	original	original



It's not necessary to cut the fairing and the screen or to modify the steering-stop!

Specials:

Mount the adaptor plate with the clamps and the four screws (M8x35) on the original top-yoke. The back-set clamps has to bring the bar more in the direction of the rider. Fit the brake fluid reservoir with the bracket angle, the screw (M6x30) and the intermediated stainless steel sleeve on the clamp of the brake instruments. Route the attached clutch cable as the original once.

Important: Before you drill the holes (5 mm) against torsion in the bar, you must be sure, that the control-instruments don't touch the fairing by steering stop. The holes must be drilled with the following distances of the end of the bar: right side around 160 mm and left side around 180 mm.



LSL–Superbike-Kit Fitting Instructions

- 1.) To avoid scratches and dents when re-routing hoses and cables remove the gas tank first. Remove fairing bracket and mirrors if necessary. **Always disconnect battery ground before working on electric wiring and switches!**
- 2.) Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then remove the original handlebar.
- 3.) Mount the adaptor on standard top yoke (or swap new yoke depending on kit type). To demount the ignition lock you mostly have to drill out the heads of the breakaway screws. After mounting the ignition lock with the attached bushings and new screws at the LSL-yoke you have to drill out the heads of the screws as theft protection, if your bike is not equipped with an immobilizer. If the crown nut had to be removed tighten up to original torque. Mount the new handlebar without tightening the screws of the clamps too strong. Re-route cables and hoses if necessary. Please refer to "specific mounting instructions" for re-routing.
- 4.) Remove brake-hose(s). **Caution: avoid brake fluid on painted surfaces!** Mount enclosed brake-hose(s) with new gaskets.
Caution: Any work on the brake system or bleeding the system should be done by an authorized dealer or a qualified mechanic! Pump brake lever until proper pressure is felt on lever. Test brakes at slow speed!
- 5.) Now mount the handlebar controls and clutch/brake assy. Set drillings to fix controls on the handlebar. If other than LSL handlebars are chosen, use tapes or metal sheets under the controls to fix them on the handlebar. Now tighten handlebar clamps equally up to 20 Nm torque. Make sure that no cable is bended and stays tension-free when turning the handlebar.
- 6.) Shorten fairing and screen, if necessary, to allow full steering movement of handlebar with sufficient space at levers and switches. Please refer to "specific mounting instructions" for shortening. Check throttle, choke and clutch cables function and clearance on left and right steering angle. Adjust or re-route if necessary. After finishing check all connections.
- 7.) Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Modèle: Triumph Sprint ST 1050	Année : 2005 -
Type: 215 NA	

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

Guidon prévu :	Type 01 (A01 / E01 / L01)
Câble d'embrayage :	112cm
Position des câbles dans le sens de la marche :	
Câble de gaz : comme à l'origine	
Câble d'embrayage : comme à l'origine	
Durite de frein : comme à l'origine	

Carénage et bulle restent inchangés. La butée de direction n'est pas limitée.

Particularités:

Monter la plaque d'adaptation avec les pontets intermédiaires sur le té de fourche d'origine avec les quatre vis M8x35. Positionner les pontets de façon à ce que le guidon soit déplacé vers l'arrière. Visser le réservoir de compensation de liquide de frein au collier du levier de frein avec l'équerre, la vis M6x30 et la douille en acier inox entre deux. Poser le câble d'embrayage LSL comme celui d'origine.

Important : Avant le perçage des trous d'arrêt de 5mm dans le guidon, ajuster le guidon et les commandes de manière à ce qu'ils ne touchent pas le carénage pendant le braquage gauche /droite. Percer les trous d'arrêt à 160mm du côté droit et à 180mm du côté gauche de l'extrémité du guidon.



Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.
- 3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.
- 4.) Si le kit contient de nouvelles durites de frein, procédez comme suit :
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.
Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Fixez la nouvelle durite de frein en utilisant des joints neufs.

Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durites tressées inox en annexe.

- 5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 20 Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) S'il existe, supprimez le support de carénage entre le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite (voir fiche de montage). Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld
www.lsl-motorradtechnik.de