

# Anbaukarte Superbike-Lenkerkit

Art.-Nr.: Z120T032

Modell: Triumph Daytona T955i	Baujahr: '04-
Fahrgestell- Kürzel: E536V	

**Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.  
Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.**

Lenker:	LN1 / AN1		
Bremsschlauchlänge:	68 cm		
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...		
... vor dem Standrohr	V	... rechts vom Steuerkopf	R
... hinter dem Standrohr	H	... links vom Steuerkopf	L
Gaszug:	- / -	wie original	
Kupplungszug/-schlauch:	H / L	siehe Text	
Chokezug:	- / -		

**Verkleidung und Verkleidungsscheibe müssen nicht geändert werden.**

## **Besonderheiten:**

Verwenden Sie für die Montage der LSL-Gabelbrücke die neue Zentralmutter.

Den Kupplungszug aus der originalen Führung der Gummiabdeckung über dem Kühler herausnehmen. Den Zug unterhalb der rechten Rahmenrohre hinter dem Lenkkopf schräg nach oben führen, so dass er auf der linken Seite zwischen den beiden Rahmenrohren austritt.

**Achtung:** Der Lenkanschlag muss mit den beiden Plättchen um je 2mm begrenzt werden, da ansonsten der Tank beschädigt wird! Diese Plättchen mit 2-Komponenten-Kleber aufkleben. Um die Freigängigkeit der Armaturenkabel zu gewährleisten, müssen diese Kabel aus der Frontverkleidung weiter nach oben gezogen werden. Dazu die innere Abdeckungen demontieren. Den Bremsflüssigkeits-Vorratsbehälter mit dem Haltewinkel und der U- Scheibe 6mm als Distanz an der oberen Klemmschraube der Bremsarmatur montieren.

Die Original-Spiegel verbleiben an der Verkleidung.

## Fitting instruction Superbike-Kit

Part no.: 120T032

Model: Triumph Daytona T955i	Year: '04-
Type: E536V	

**Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you. Please read the LSL-Superbike-Kit Fitting instructions.**

Proposed bar:	LN1 / AN1	
Length of brake-lines:	68 cm	
Code for cable routing:	Position of cable from riders position ...	
... in front of the fork <b>F</b>	... right from steering head <b>R</b>	
... behind the fork <b>B</b>	... left from steering head <b>L</b>	
Throttle cable:	- / -	as original
Clutch cable:	<b>B</b> / <b>L</b>	view instructions
Choke cable:	- / -	

**Fairing and the fairing screen need no operation.**

### Instructions:

Mount the LSL top yoke with the new central nut. Demount the original clutch cable out of the original lead at the rubber covering. Route the cables through the frame tubes behind the steering head to the left stanchion.

**Attention:** To give sufficient clearance between tank and handlebar you have to limit the lock stop by 2mm. Use therefore the provided aluminium spots and special adhesive.

Demount the interior covering to pull out the cables of the switch units.

Mount the brake fluid reservoir with holder, washer 6mm (as distance) at the upper fixing point of the brake unit.

The mirrors stay as original.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.isl.eu](http://www.isl.eu)

## LSL–Superbike-Kit Fitting Instructions

- 1.) To avoid scratches and dents when re-routing hoses and cables remove the gas tank first. Remove fairing bracket and mirrors if necessary. **Always disconnect battery ground before working on electric wiring and switches!**
- 2.) Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then remove the original handlebar.
- 3.) Mount the adaptor on standard top yoke (or swap new yoke depending on kit type). To demount the ignition lock you mostly have to drill out the heads of the breakaway screws. After mounting the ignition lock with the attached bushings and new screws at the LSL-yoke you have to drill out the heads of the screws as theft protection, if your bike is not equipped with an immobilizer. If the crown nut had to be removed tighten up to original torque. Mount the new handlebar without tightening the screws of the clamps too strong. Re-route cables and hoses if necessary. Please refer to "specific mounting instructions" for re-routing.
- 4.) Remove brake-hose(s). **Caution: avoid brake fluid on painted surfaces!** Mount enclosed brake-hose(s) with new gaskets.

**Caution: Any work on the brake system or bleeding the system should be done by an authorized dealer or a qualified mechanic! Pump brake lever until proper pressure is felt on lever. Test brakes at slow speed!**

- 5.) Now mount the handlebar controls and clutch/brake assy. Set drillings to fix controls on the handlebar. If other than LSL handlebars are chosen, use tapes or metal sheets under the controls to fix them on the handlebar. Now tighten handlebar clamps equally up to 20 Nm torque. Make sure that no cable is bended and stays tension-free when turning the handlebar.
- 6.) Shorten fairing and screen, if necessary, to allow full steering movement of handlebar with sufficient space at levers and switches. Please refer to "specific mounting instructions" for shortening. Check throttle, choke and clutch cables function and clearance on left and right steering angle. Adjust or re-route if necessary. After finishing check all connections.
- 7.) Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

**Ride safe and have fun!**



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

Modèle: Triumph Daytona T955i	Année: 2004 - 2006
Type: 595N	

**Important: Le montage doit être effectué par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.**

<b>Guidon prévu:</b>	<b>Type N1 (AN1 / LN1)</b>
<b>Durite de frein:</b>	<b>68cm (BS68BC)</b>
<b>Position des câbles dans le sens de la marche :</b>	
Câbles de gaz: comme à l'origine	
Câble d'embrayage: voir texte	

**Carénage et bulle restent inchangés.**

#### **Particularités:**

Utilisez le nouvel écrou central pour le montage du té de fourche LSL.

Sortez le câble d'embrayage de son guidage d'origine du couvercle en caoutchouc au dessus du radiateur. Passez-le en dessous des tubes de cadre droits et en biais derrière la tête de direction vers le haut afin qu'il sorte entre les deux tubes de cadre gauches.

**Attention :** Limitez la butée de direction de 2mm avec les plaquettes pour éviter d'endommager le réservoir d'essence! Collez les plaquettes avec de la colle à deux composants.

Afin de garantir la liberté de mouvement des câbles des commandes, tirez ceux de la tête de fourche vers le haut. Pour cela, démontez le cache intérieur.

Montez le réservoir de liquide de frein avec la vis de serrage supérieure du levier de frein avec l'équerre et en utilisant la rondelle 6mm comme pièce d'écartement.

Les rétroviseurs d'origines restent fixés au carénage.

Remplacer la durite de frein et la poser comme celle d'origine.

Amener les câbles de gaz vers la poignée en passant derrière le tube de fourche droit. Tourner la poignée de façon à ce que les câbles passent sous le guidon.

Démonter le collier de fixation inférieur (cadre) du câble d'embrayage. Poser les câbles allant au levier d'embrayage derrière les tubes de fourche et sous le té de fourche supérieure.

Pour obtenir l'écartement du support du phare, remplacer les supports d'origines par les entretoises d'écartement contenues dans le kit.



## Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.
- 3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.
- 4.) Si le kit contient de nouvelles durites de frein, procédez comme suit :  
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.  
*Attention* : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Fixez la nouvelle durite de frein en utilisant des joints neufs.  
**Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durites tressées inox en annexe.**
- 5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 25Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) S'il existe, supprimez le support de carénage entre le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite (voir fiche de montage). Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

Rev. 00 26/01/2009