

Anbaukarte Superbike-Lenkerkit

Art.-Nr.: 120T025

Modell: Triumph Daytona 955i	Baujahr: '02 - '03
Typ: 595N	

**Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.
Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.**

Lenker:	Typ 01 (A01 / E01 / L01)	
Bremsschlauchlänge:	68cm (68BC)	
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...	
... vor dem Standrohr	V	... rechts vom Steuerkopf R
... hinter dem Standrohr	H	... links vom Steuerkopf L
Gaszug:	/	wie original
Kupplungszug:	/	siehe Text

Verkleidung und Verkleidungsscheibe müssen nicht geändert werden.

Besonderheiten:

Das Zündschloss mit den Schrauben M6x25 und den Buchsen Ø15x11mm an der Gabelbrücke montieren. Die Gabelbrücke mit der original Mutter befestigen und erst dann die Klemmschrauben der Standrohre anziehen. Den Kupplungszug aus der orig. Führung der Gummiabdeckung über dem Kühler herausnehmen. Den Zug unterhalb der rechten Rahmenrohre hinter dem Lenkkopf schräg nach oben führen, so, dass er auf der linken Seite zwischen den beiden Rahmenrohren austritt.

Achtung: Der Lenkansschlag muss mit den beiden Plättchen um je 2mm begrenzt werden, da ansonsten der Tank beschädigt wird! Diese Plättchen mit 2-Komponenten-Kleber aufkleben. Um die Freigängigkeit der Armaturenkelabel zu gewährleisten, müssen diese Kabel aus der Frontverkleidung weiter nach oben gezogen werden. Dazu die Abdeckungen und u.U. das Verkleidungsoberenteil demontieren. Den Bremsflüssigkeits-Vorratsbehälter mit dem 25°-Haltewinkel und der U-Scheibe 6mm als Distanz an der oberen Klemmschraube der Bremsarmatur montieren.

Die Original-Spiegel verbleiben an der Verkleidung.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Stand: 21.02.2008

Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. **Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.**
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen die Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloß mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Nach dem Austausch der Gabelbrücke sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei Modellen, an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgt vorgehen:
Bremshydraulikleitung abbauen. **Vorsicht: Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!** Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren.
Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 25 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkansschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Stand: 21.02.2008

Modèle: Triumph Daytona T955i	Année : `02 -
Châssis: 535	

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

Guidons:	A01 / E01 / L01	
Positions des câbles:	Position des câbles dans le sens de la marche ...	
... devant le tube de fourche	V	... à droite de la colonne de direction R
... derrière le tube de fourche	H	... à gauche de la colonne de direction L

	Pose:	Longueur:
Câbles de gaz:		comme d'origine
Câble d'embrayage:		voir texte
Durit de frein		68cm
Câble de starter		

Carénage et bulle restent inchangés.

Particularités:
 Monter le contacteur d'allumage au té de fourche avec les vis M6x25 et les douilles ø15x11mm. Fixer le té de fourche avec l'écrou d'origine et serrer ensuite les vis de serrage des tubes de fourche. Sortir le câble d'embrayage du guidage du couvercle en caoutchouc au-dessus du radiateur. Mener le câble vers le haut en passant en dessous des tubes de cadre droits et de biais derrière la **colonne de direction** et le sortir du côté gauche, entre les deux tubes du cadre.
Attention : La butée de direction doit être limitée avec les deux plaquettes de 2mm, afin de ne pas endommager le réservoir à essence. Coller les plaquettes avec de la colle à deux composants.
 Pour garantir la liberté de mouvement du guidon pendant le braquage, tirer les fils électriques des commandes vers le haut. Pour cela, il est nécessaire d'enlever les couvercles et parfois la partie supérieure du carénage.
 Monter le réservoir de liquide de frein à la vis supérieure du levier de frein avec l'équerre 25° en utilisant la rondelle ø6mm comme pièce d'écartement.
 Les rétroviseurs d'origines restent fixés au carénage.



Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.
- 3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.
- 4.) Si le kit contient de nouvelles durites de frein, procédez comme suit :
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.
Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Fixez la nouvelle durite de frein en utilisant des joints neufs.
Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durites tressées inox en annexe.
- 5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 25Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) S'il existe, supprimez le support de carénage entre le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite (voir fiche de montage). Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Stand: 24.09.2008



Fitting instruction Superbike-Kit

Part no.: 120T025

Model: Triumph Daytona T 955i	Year: '02-03
Type: 535	

Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you. Please read the LSL-Superbike-Kit Fitting instructions.

Proposed bar:	A01 / E01 / L01	
Length of brake-lines:	68 cm	
Code for cable routing:	Position of cable from riders position ...	
... in front of the fork F	... right from steering head R	
... behind the fork B	... left from steering head L	
Throttle cable:	F / L	
Clutch cable:	B / L	
Choke cable:	- / -	

Fairing and the fairing screen need no operation.

Instructions:

Fix the ignition lock with new screws M6x25 and the short bushes Ø15x11 mm. Mount the top yoke with original nut. First tighten the central nut and then the clamping of the fork legs.

Take the clutch cable out of its original fixing at the cooler unit and lead the clutch cable under the frame tube on the right side and through the frame triangle on the left side.

For mounting the hydraulic reservoir use the new delivered 25°-bracket. The bracket has to be fixed with the upper brake cylinder screw and the washer Ø6mm as spacer.

Use the two 2mm thick aluminium spots to reduce the steering angle as it is necessary for the higher handlebar.

To give length to the electrical cables you have to take off the inner covers and open the fixing of the cables.

The original mirrors stay at the fairing.



LSL–Superbike-Kit Fitting Instructions

- 1.) To avoid scratches and dents when re-routing hoses and cables remove the gas tank first. Remove fairing bracket and mirrors if necessary. **Always disconnect battery ground before working on electric wiring and switches!**
- 2.) Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then remove the original handlebar.
- 3.) Mount the adaptor on standard top yoke (or swap new yoke depending on kit type). To demount the ignition lock you mostly have to drill out the heads of the breakaway screws. After mounting the ignition lock with the attached bushings and new screws at the LSL-yoke you have to drill out the heads of the screws as theft protection, if your bike is not equipped with an immobilizer. If the crown nut had to be removed tighten up to original torque. Mount the new handlebar without tightening the screws of the clamps too strong. Re-route cables and hoses if necessary. Please refer to "specific mounting instructions" for re-routing.
- 4.) Remove brake-hose(s). **Caution: avoid brake fluid on painted surfaces!** Mount enclosed brake-hose(s) with new gaskets.
Caution: Any work on the brake system or bleeding the system should be done by an authorized dealer or a qualified mechanic! Pump brake lever until proper pressure is felt on lever. Test brakes at slow speed!
- 5.) Now mount the handlebar controls and clutch/brake assy. Set drillings to fix controls on the handlebar. If other than LSL handlebars are chosen, use tapes or metal sheets under the controls to fix them on the handlebar. Now tighten handlebar clamps equally up to 25Nm / 18.4lbf ft torque. Make sure that no cable is bended and stays tension-free when turning the handlebar.
- 6.) Shorten fairing and screen, if necessary, to allow full steering movement of handlebar with sufficient space at levers and switches. Please refer to "specific mounting instructions" for shortening. Check throttle, choke and clutch cables function and clearance on left and right steering angle. Adjust or re-route if necessary. After finishing check all connections.
- 7.) Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!