

# Anbaukarte Superbike-Lenkerkit

Art.-Nr.: 120T014

Modell: Triumph T595/955i Daytona	Baujahr: '97 - '01
Fahrgestell- Kürzel: T595	

**Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.  
Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.**

Lenker:	<b>Typ 01 (A01 / E01 / L01)</b>	
Bremsschlauchlänge:	<b>68 cm (68BC)</b>	
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...	
... vor dem Standrohr <b>V</b>	... rechts vom Steuerkopf <b>R</b>	
... hinter dem Standrohr <b>H</b>	... links vom Steuerkopf <b>L</b>	
Gaszug:	<b>V / L</b>	
Kupplungszug/-schlauch:	<b>H / L</b>	
Chokezug:	<b>- / -</b>	

**Verkleidung und Verkleidungsscheibe müssen nicht geändert werden.**

## **Besonderheiten:**

Gabelbrücke mit der originalen Mutter montieren. Den Längenversteller des Gaszuges mit Bougierrohr und 2 Kabelbindern ummanteln, um Kratzer an der neuen Gabelbrücke zu vermeiden. Um die Freigängigkeit der Lenkung zu gewährleisten, müssen die Kabel der Schalteinheiten aus der Frontverkleidung weiter nach oben gezogen werden.

Dazu u.U. die Ram-Air-Abdeckungen und das Verkleidungsoberteil demontieren. Die Verkleidung mit den ULS-Schrauben M5x35, den Kunststoff-U-Scheiben, den Muttern M5 sowie den Gummischeiden (zwischen Verkl.-Träger und Verkleidung) befestigen. Den 90°-Behälterhalter mit der Inbuschraube M6x35 und der Buchse Ø10mm am Klemmstück der Handbremspumpe montieren. An diesem Winkel den Vorratsbehälter befestigen. Den Gummischlauch zur Handbremspumpe eventuell kürzen.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl-motorradtechnik.de](http://www.lsl-motorradtechnik.de)

Stand: 02/2006

## Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. **Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.**
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloß mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Nach dem Austausch der Gabelbrücke sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei Modellen, an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.  
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgt vorgehen:  
Bremshydraulikleitung abbauen. **Vorsicht: Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!**  
Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren.  
**Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.**
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 20 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkansschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl-motorradtechnik.de](http://www.lsl-motorradtechnik.de)

Stand: 02/2006



## Montageanleitung

Artikel-Nr. : 120T071  
Produkt : **Superbike Lenkerkit**  
Modell : **Triumph Thruxton R '16**→  
Typ : **DE01**

### Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

### Montage:

#### Lenkerkit montiert





Um Beschädigungen zu vermeiden sollte der Tank und andere, im Montagebereich liegenden Teile des Motorrades abgedeckt werden.

Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.



Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.



Zur Vereinfachung der durchzuführenden Arbeiten wird empfohlen den Scheinwerfereinsatz und Tacho zu demontieren. Scheinwerfergehäuse nur etwas abhängen.

**Vor der Demontage der originalen Gabelbrücke unbedingt Vorderrad entlasten!**

Vor Montage der LSL-Gabelbrücke den Zündschlossträger mit 2x Schrauben M6x16mm montieren. Gabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen.

Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloss mit beiliegenden Schrauben M6x45mm am Zündschlossträger der Gabelbrücke montieren. Sperrzahnscheiben als Schraubensicherung unter den Schraubenkopf legen.

Verwenden Sie zusätzlich Schraubensicherungsmittel.

Der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschlosses sollte nach der endfesten Montage zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden.

Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben mit 20Nm festgezogen werden. Danach die Steuerkopfmutter nach Herstellerangaben mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen.



**Vorgeschriebener Lenkertyp: LSL-Superbike, flach / Typ XN1**

Neuen Lenker, Typ XN1 in den Klemmböcken montieren.

Klemmbockdeckel gleichmäßig anziehen und nach Abschluss der Montage mit Anzugsmoment 25Nm festziehen.



**Lenkerendengewichte für LSL- Lenkerendenspiegel montieren, wahlweise mit Adapter für Original Lenkerendenspiegel.**

Zunächst und dann die Griffarmaturen provisorisch auf dem Lenker befestigen und ausrichten. **Kontrollieren sie den Freigang zum Tank.**

Die Punkte für die Verdrehsicherung markieren und die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.

Den Bremsflüssigkeitsbehälter mit mitgeliefertem Halter wie abgebildet montieren.

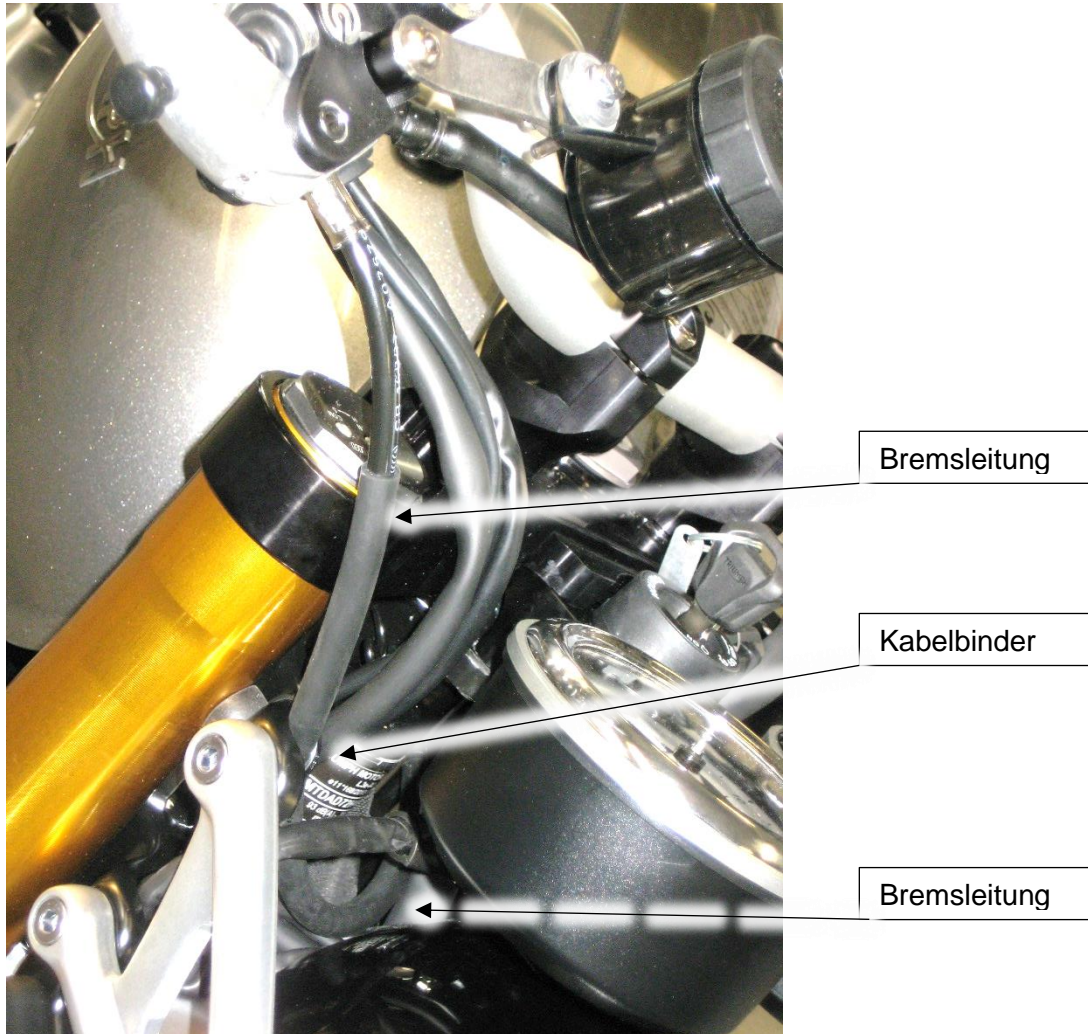
- Original Schraube
- Halter
- M6x25mm
- Buchse



## Verlegeschema für Kabel, Züge und Schläuche:

**Gaszüge :** Gaszüge wie original verlegen und bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.

**Bremsleitung :** Bremschlauch hinter das Zündschloss legen und mit einem Kabelbinder am Lampenhalter fixieren.



**Kupplungszug :** verbleibt in original Verlegung

**Armaturenkabel :** In Fahrtrichtung vor der Gabelbrücke nach oben verlegen.



**Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.**

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Montageanleitung / Teilegutachten bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



**LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld**

**[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)**



## Fitting Instruction

Article-No. : **120T071**  
Product : **Superbike Conversion Kit**  
Model : **Triumph Thruxton R '16→**  
Type : **DE01**

### Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



**Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.**



**Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.**

### Fitting:

#### Mounted conversion kit





To avoid damage, the tank and other parts of the motorcycle lying in the assembly area should be covered.

To ensure the safety of the electrical systems, the battery should be disconnected at the negative terminal during assembly.



Remove controls, operating controls and hydraulic cylinders from the handlebars.

Remove the original handlebars.

In order to simplify the work to be carried out, it is recommended to dismantle the headlight insert and tachometer.

Only slightly hang the headlight housing.



**Before disassembling the original top yoke, always unload the front wheel!**

Before installing the LSL top yoke, mount the ignition lock support with 2x M6x16mm bolts.

Now swap original top yoke against LSL top yoke.

To disassemble the ignition lock the heads of the tear-off screws have to be drilled.

Install the ignition lock with the M6x45mm screws supplied to the ignition lock carrier of the top yoke.

Place the ratchet washers under the screw head as a screw lock.

In addition, use loctite.

The hexagon socket of the locking bolts of the ignition lock should be drilled after the final assembly to theft protection.

To fix top yoke, first tighten steering head nut up to 15Nm / 11lbf ft, then fix the slider-tube's clamping bolts with 20Nm / 14.75lbf ft. Now tighten steering head up to the original torque, referring to the vehicle manufacturer's instruction.



**Recommended handlebar type: LSL-FatBar, flat, Type XN1**

Mount new handlebar into the clamps. Mount the handlebar clamps evenly and tighten them after the fitment with 25Nm / 18.44lbf ft torque.



**mount handle bar weights for LSL- weight end mirror ,  
optional adapter ring for original mirrors.**

First fix the handle controls temporarily on the handlebars and align them.

Check the clearance to the tank.

Mark the points for the anti-twist device and set necessary holes for fixing.

Glue the left handle rubber with a suitable adhesive.

Mount the brake fluid reservoir with the bracket supplied as shown.

- Original bolt
- Bracket
- M6x25mm
- Spacer

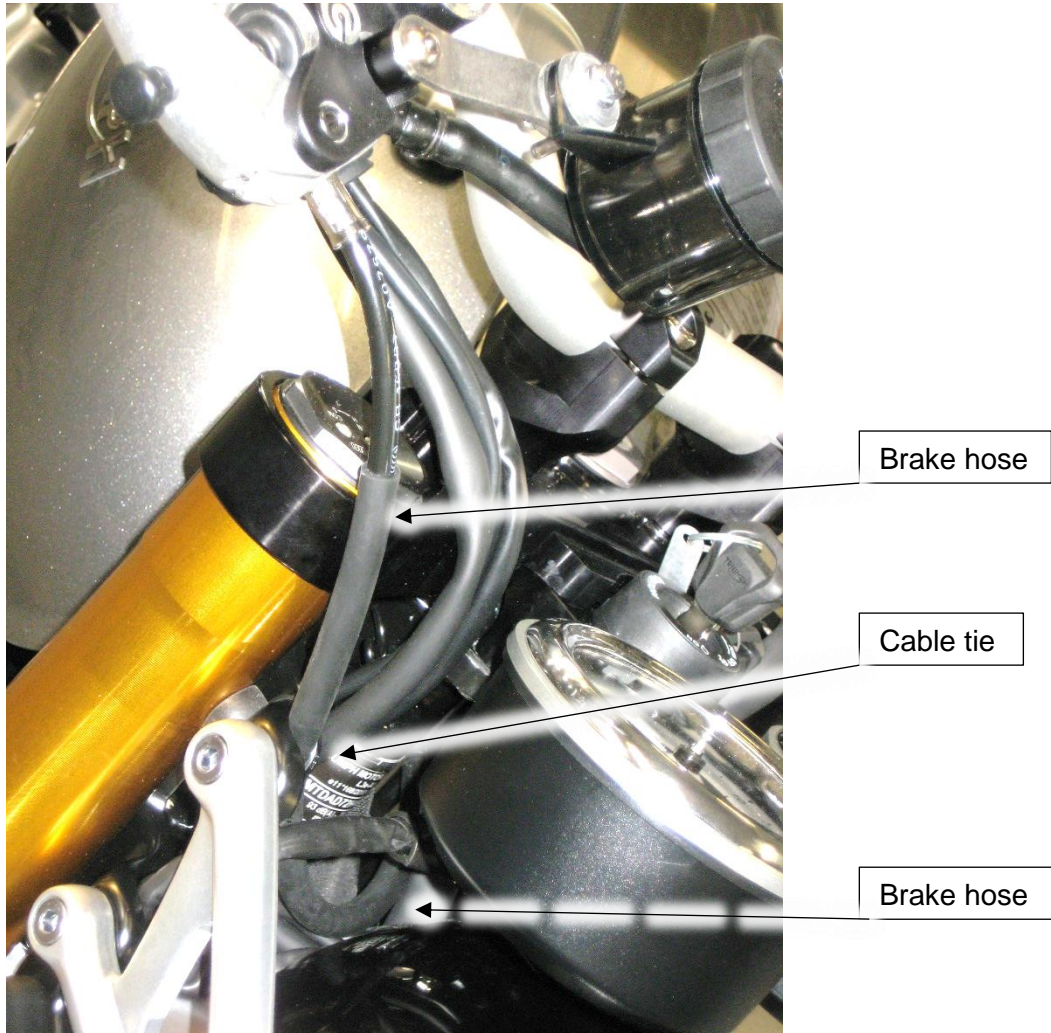




## Instruction for rerouting cables hoses and wiring harness:

**Throttle cables:** Reroute behind the slider-tube. Check throttle cables for free movement on every steering angle.

**Brake hose :** Place the brake hose behind the ignition lock and secure it to the lamp holder using a cable tie.



**Clutch cable :** original routing

**Wiring \_\_\_\_\_ :** Move in front of the fork bridge in the direction of travel.



**Make sure that no cable, hose or harness is bended and stays tension- free over the whole steering angle.**

The conversion kit is now completely mounted. Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!

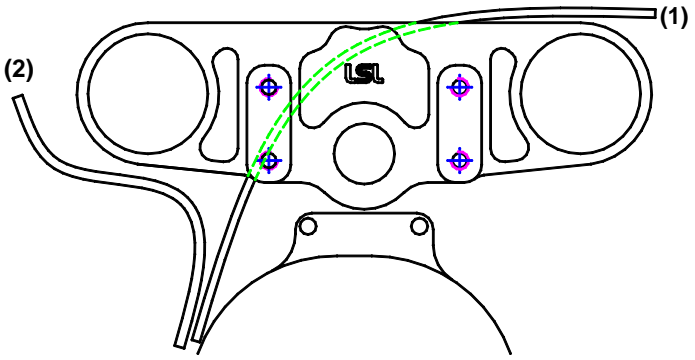


**LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld**

**[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)**

Modèle: Triumph T595/955i Daytona	Année: 1997 - 2001
Châssis: T595	

**Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.**

<b>Guidon prévu :</b>	Type 01 (A01 / E01 / L01)
<b>Durite de frein :</b>	68cm (68BC)
<b>Position des câbles dans le sens de la marche :</b>	
Câble de gaz (1): devant le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	
Câble d'embrayage (2): derrière le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	

**Tête de fourche et bulle restent inchangés.**

#### Particularités:

Montez le té de fourche avec l'écrou d'origine. Entourez le dispositif de réglage de longueur de câble de gaz avec un tube en plastique, afin d'éviter des rayures sur le nouveau té de fourche. Tirez vers le haut les fils électriques des commandes pour garantir le braquage gauche / droite. Pour cela, il est parfois nécessaire d'enlever le couvercle du système ram-air et la partie supérieure de la tête de fourche. Fixez la tête de fourche avec les vis ULS M5x35, les rondelles en matière synthétique, les écrous M5 ainsi que les rondelles en caoutchouc (entre le support et la tête de fourche). Montez l'équerre de fixation au maître cylindre de frein avant avec le boulon Allen M6x35 et l'entretoise  $\varnothing 10\text{mm}$ . Fixez le réservoir de liquide de frein à l'équerre. Raccourcissez le tuyau du maître cylindre de frein avant, si nécessaire.

## Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.
- 3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du commodo d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le commodo d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserez au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.
- 4.) Si le kit contient de nouvelles durits de frein, procédez comme suit :  
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.  
**Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes!** Fixez la nouvelle durit de frein en utilisant des joints neufs.

**Le montage des durits de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durits tressées inox en annexe.**

- 5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 25 Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) S'il existe, supprimez le support entre le carénage et le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite. Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.