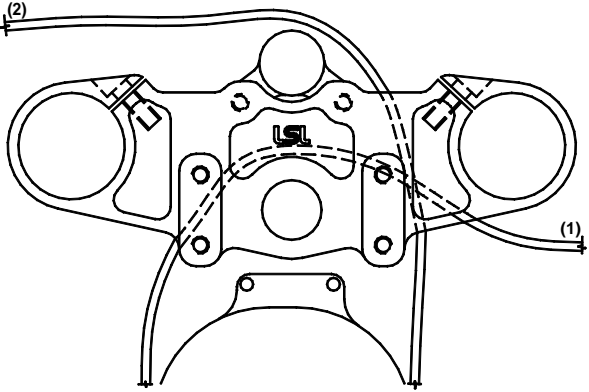


<b>Modell: Suzuki GSX-R 1000</b>	<b>Baujahr: 2005 - 2006</b>
<b>Typ: WVB6</b>	

**Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.**

<b>Lenker:</b>	<b>Typ N1 (AN1 / LN1 / XN1)</b>		
Kürzel für Verlegung d. Züge:		Lage der Züge in Fahrtrichtung ...	
... vor dem Standrohr	<b>V</b>	... rechts vom Steuerkopf	<b>R</b>
... hinter dem Standrohr	<b>H</b>	... links vom Steuerkopf	<b>L</b>
	<b>Verlegung:</b>	<b>Längen:</b>	
Gaszug (1):	<b>H / L</b>	<b>original</b>	
Kupplungszug (2):	<b>V / R siehe Text</b>	<b>original</b>	
Bremsschlauch:	<b>original</b>	<b>76cm (76BEB)</b>	
Chokezug:	<b>- / -</b>	<b>- / -</b>	

**Die Verkleidung und Verkleidungsscheibe bleibt original! Lenkansschlag wird nicht begrenzt!**

### Besonderheiten:

Distanzscheibe  $\varnothing 30 \times \varnothing 40 \times 3 \text{mm}$  unter die Gabelbrücke, auf die Kontermutter des Lenkkopflagers montieren. Die Armaturenkabel aus den orig. Drahtführungsbügeln, die links und rechts am Rahmen montiert sind, entnehmen und hinter den Gabelstandrohren zu den Armaturen führen.

Die Gaszüge (1) bleiben in der orig. linken Drahtbügelführung und werden zwischen Steuerkopf und Zündschlossbefestigungsbuchsen, hinter dem rechten Standrohr zur Armatur geführt. Verlegung Kupplungszug (2): Tank hochstellen und rechtes Verkleidungsseitenteil demontieren. Kupplungszug an beiden Aufnahmen lösen und aus den orig. Verlegungspositionen nach oben herausziehen. K.-zug zwischen Steuerkopf und rechtem Standrohr, zwischen Luftfiltergehäuse und rechtem Rahmenprofil, über die Benzinleitung zur Ritzelabdeckung führen. Der Kupplungszug muss mit beiliegenden Kabelbindern lose am Zündschloß und der Rahmenöse, in Höhe des Luftfiltergehäuses, befestigt werden.

Bremseleitung: Beiliegende Bremseleitung mit dem Anschluss  $20^\circ / 20^\circ$ -rechts oben an der Bremspumpe, und der Anschluss  $20^\circ$  am rechten Bremssattel montieren.

Bremsschlauchausgleichshalter mit Schraube M6x30 an der rechten Klemmbriede befestigen, so dass der Ausleger nach links zeigt. Distanzbuchse  $h=3 \text{mm}$  zwischen Halter und Klemmbriede montieren. Bremsbehälter mit Schraube M6x16, U-Scheibe und Mutter M6ss am Halter befestigen. Zündschloß mit Buchsen  $l=29 \text{mm}$ , Schrauben M8x55 und Sperrkantscheiben von unten an die Gabelbrücke montieren.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

## Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. **Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.**
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloß mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Nach dem Austausch der Gabelbrücke sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei Modellen, an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.  
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgt vorgehen:  
Bremshydraulikleitung abbauen. **Vorsicht: Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!** Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren.  
**Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.**
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 20 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkanschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkanschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!

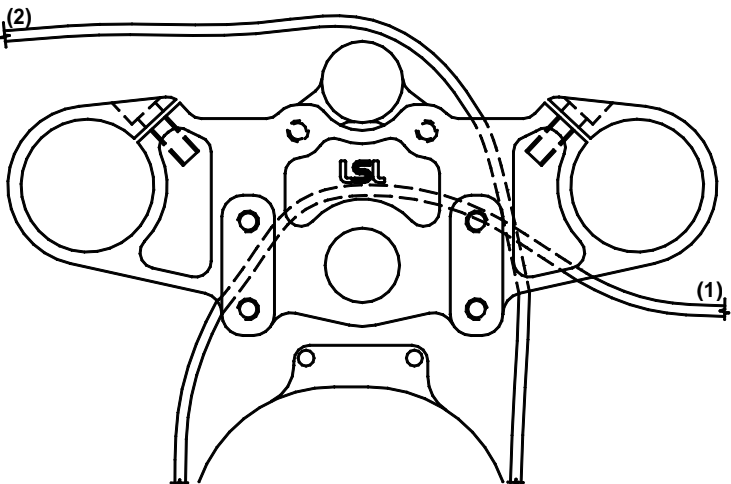


LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

Model: Suzuki GSX-R 1000	Year: 2005 - 2006
Type: WVB6	

**Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you. Please read the LSL-Superbike-Kit Fitting instructions.**

Recommended bar:	Type N1 (AN1 / LN1 / XN1)
Length of brake-lines:	76cm (BS76BEB)
Throttle cable: (1) <b>See text below!</b>	
Clutch cable: (2) <b>See text below!</b>	

**The attached fairing accessories must support the cockpit fairing!**

**Instructions:**

Mounting the top-yoke: Before the removal of the original top-yoke, the front wheel must be discharged. Fit the ignition lock with M8x55 and the spacers (l=29mm) on the bottom of the yoke. Put the locking washer under the head of the screws for security. Place distance bush Ø30x40x3mm between steering head bearing and the top yoke. Mount the bar clamps with offset facing backwards.

Detach the electric cables out of the original lead guides at the side of steering head and route them behind the stanchions.

The throttle cables (1) remain in the original guidance and need to be routed between ignition lock spacers and steering head and behind the right stanchion.

For the routing of the clutch cable (2) fuel tank has to be risen and the right part of the fairing has to be demounted. Take the clutch cable out of the levers and route the cable between steering head and right stanchion then going on between the air box and right frame profile. Fix the clutch cable with straps (loose).

Fit the new brake hose with the 20°/20°-banjo to the brake cylinder and the 20°-banjo to the right calliper.

Fit the new brake fluid reservoir bracket to the front master cylinder clamp. Use the screw M6x35 and bushing Ø10x2x6mm. Fit the hydraulic reservoir with M6x16, washer and nut M6 to the bracket.

## LSL–Superbike-Kit Fitting Instructions

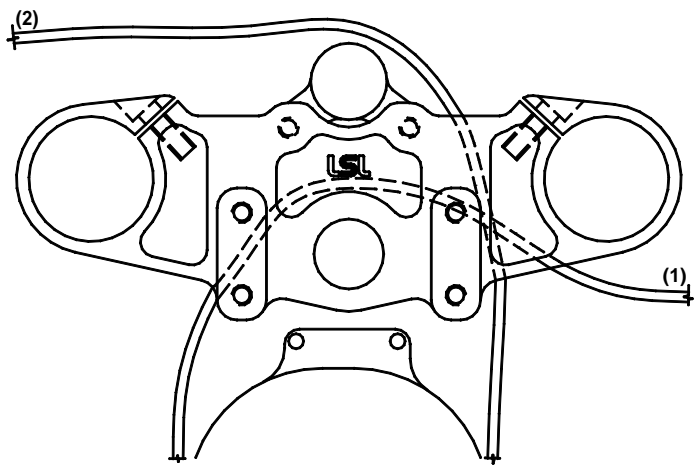
- 1.) To avoid scratches and dents and for re-routing of hoses and cables remove gas tank first. Remove fairing bracket and mirrors if necessary. **Always disconnect battery ground before working on electric wiring and switches!**
- 2.) Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then original handlebar.
- 3.) Mount adaptor on standard top yoke (swop new yoke depending on kit type). To demount the ignition lock you have to drill out the heads of the breakaway screws. After mounting of the ignition lock with attached bushings and new screws at the LSL-yoke you have to drill out the heads of the screws as theft protection. If crown nut had to be removed tighten up to original torque. Mount new handlebar with clamps without tightening the screws. Re-route cables and hoses if necessary. Please refer to "specific mounting instructions" for re-routing.
- 4.) Remove brake-hose. **Caution: avoid brake fluid on painted surfaces!** Mount enclosed brake-hose with new gaskets.  
**Caution: Any work on brake system or bleeding the system should be done by authorized dealer or qualified mechanic! Pump brake lever until proper pressure is felt on lever. Test brakes at low speed!**
- 5.) Now mount handlebar controls and clutch/brake assy. Set drillings to fix controls on handlebars. If others then LSL handlebars are used, use tapes or metal sheets under controls to fix on handlebar. Tighten handlebar clamps equally with 20 Nm. Make sure that no cable is bended and move tensions free.
- 6.) Shorten fairing and screen if necessary to allow full steering movement of handlebar with proper space at levers and switches. Please refer to "specific mounting instructions" for shortening. Check throttle and clutch cables function and clearance on both left and right steering angles. Adjust or re-route if necessary. After finishing check all connections.
- 7.) Always check local laws and your manufacturers warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

**Ride save and have fun!**

Modèle: Suzuki GSX-R 1000	Année: 2005 - 2006
Type: WVB6	

**Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.**

<b>Guidon prévu:</b>	Type N1 (An1 / LN1 / XN1)
<b>Durite de frein:</b>	76cm (76BEB)

<b>Position des câbles dans le sens de la marche:</b>	
Câbles de gaz (1): derrière le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	
Câble d'embrayage (2): voir texte ci-dessous	

**Carénage et bulle restent inchangés. Pas de limitation de la butée de direction.**

### Particularités:

Monter la rondelle d'écartement  $\varnothing 30 \times \varnothing 40 \times 3$  sous le té de fourche, sur le contre écrou de l'appui de la colonne de direction. Sortir les câbles électriques de leurs guidages de part et d'autre du cadre et les poser à l'arrière des tubes de fourche.

Les câbles de gaz (1) restent dans leur bride gauche d'origine. Les passer vers la poignée en passant entre la colonne de direction et les entretoises de fixation du contacteur d'allumage et à l'arrière du tube de fourche droit.

Pose du câble d'embrayage (2) : relever le réservoir d'essence et démonter la partie latérale droite du carénage. Défaire les serrages du câble d'embrayage et le sortir en tirant vers le haut. Le faire passer entre la colonne de direction et le tube de fourche droit, entre le boîtier du filtre à air et le tube de cadre droit, par-dessus le tuyau d'essence jusqu'au protecteur de pignons. Fixer le câble d'embrayage, sans serrer, au contacteur d'allumage et à l'œillet du cadre au niveau du boîtier du filtre à air. Utiliser les serre-fils du kit.

Durite de frein : fixer le raccord 20°/20° en haut, à droite au maître cylindre de frein et le raccord 20° à l'étrier droit.

Fixer le réservoir de compensation de liquide de frein à la patte de fixation droite de façon à ce qu'elle montre vers la gauche. Poser l'entretoise d'écartement  $h=3\text{mm}$  entre le support et la patte. Fixer le récipient au support avec la vis M6x16, la rondelle et l'écrou M6 autobloquant.

Visser le contacteur d'allumage au té de fourche depuis le bas en utilisant les entretoises  $l=29\text{mm}$ , les vis M8x55 et les rondelles dentelées.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

## Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.
- 3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.
- 4.) Si le kit contient de nouvelles durites de frein, procédez comme suit :  
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.  
**Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes!** Fixez la nouvelle durite de frein en utilisant des joints neufs.

**Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durites tressées inox en annexe.**

- 5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 20 Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) S'il existe, supprimez le support de carénage entre le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite (voir fiche de montage). Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.isl.eu](http://www.isl.eu)