

Anbaukarte Superbike-Lenkerkit

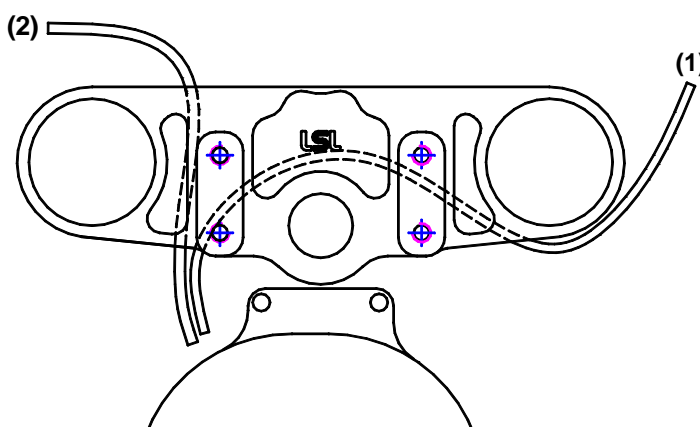
Art.-Nr.: 120S094

Modell: Suzuki GSX-R 1000	Baujahr: '03 - '04
Fahrgestell-Kürzel: JS1BZ	

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.

Lenker:	Typ 01 (A01 / L01)
Bremsschlauchlänge:	76cm (76BEB)

Verlegeschema für Züge und Leitungen:

Gaszüge (1):	
Kupplungszug (2):	
Bremsflüssigkeitsreservoir:	

obere Verschraubung an der Klemmbriede der Bremspumpe

Buchse l=15mm

Behälterhalter

Reservoir

orig. Schraube

M6 x 40

Verkleidungsscheibe kürzen oder durch SB-Scheibe ersetzen.

Besonderheiten:

Die beiliegende Scheibe (6,5mm dick) auf dem zentralen Lenkschaft unterhalb der Gabelbrücke platzieren. Den Tank lösen, anheben und die Gaszüge aus der Halterung nehmen. Die Gaszüge zwischen Rahmen und Tank auf der linken Seite nach vorn, zwischen Steuerkopf und Zündschloss zur Armatur führen. Die Verlegung vom Kupplungszug erfolgt innen am Rahmen entlang und wird oberhalb der Kühlerabdeckung nach vorne geführt. Die Befestigung erfolgt wie original. Die Kabel der Schaltereinheit werden zwischen Tank und Rahmen verlegt und vor dem Standrohr zum Lenkerende geführt. Zur Fixierung der Kabelstränge die beiliegenden gummierten Schellen mit der Tankbefestigung zusammen verschrauben. Obere Schraube des Verkleidungshalters lösen, das Verkleidungsoberteil nach vorne ziehen und in dieser Stellung Schraube wieder fest ziehen. Die Verkleidungsscheibe wird entsprechend angepasst oder gegen die fertig gekürzte LSL-Scheibe ausgetauscht.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 01 08/06/2010

Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloß mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Nach dem Austausch der Gabelbrücke sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei Modellen, an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgt vorgehen:
Bremshydraulikleitung abbauen. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 19 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkansschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 01 08/06/2010

Fitting instruction Superbike-Kit

P/N: 120S094

Modell: Suzuki GSX-R 1000	Year: '03 - '04
Type: JS1BZ	

Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you. Please read the LSL-Superbike-Kit Fitting instructions.

Recommended bar:	Type 01 (A01 / L01)	
Length of brake-lines:	76cm (76BEB)	
Code for cable routing:	Position of cable from riders position ...	
... in front of the fork	F	... right from steering head R
... behind the fork	B	... left from steering head L
Throttle cable:	B / L	
Clutch cable:	F / L	
Choke cable:	/	

Cut the faring and/or the fairing screen or use a LSL supplied fairing screen.

Instructions:.

Place the attached shim-ring (thickness = 6.5mm) on the steering shaft, underneath top yoke. Loose the tank, lift it up and take the gas cable out of its mounting. Reroute the gas cable between the frame and tank on the left hand side towards the font end. Between the ignition lock and steering stem to the gas handle. The rerouting of the clutch cable takes place on the inside of the frame. The route is via the top side of the cooler cover towards the front end of the bike. The connection is just like original.

Route the cables for the controls between the tank and frame and in front of the fork tube. For proper fixation of the cables, use the enclosed rubberized clamps by bolting them together with the tank fitment.

Loosen the top bolt from the fairing stay, pull this part of the fairing towards the front and fix it again in this position. The screen has to be modified as much as necessary or can be replaced by an LSL screen.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 01 15/02/2013

LSL–Superbike-Kit Fitting Instructions

- 1.) To avoid scratches and dents and for re-routing of hoses and cables remove gas tank first. Remove fairing bracket and mirrors if necessary. **Always disconnect battery ground before working on electric wiring and switches!**
- 2.) Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then original handlebar.
- 3.) Mount adaptor on standard top yoke (swop new yoke depending on kit type). To demount the ignition lock you have to drill out the heads of the breakaway screws. After mounting of the ignition lock with attached bushings and new screws at the LSL-yoke you have to drill out the heads of the screws as theft protection. If crown nut had to be removed tighten up to original torque. Mount new handlebar with clamps without tightening the screws. Re-route cables and hoses if necessary. Please refer to "specific mounting instructions" for re-routing.
- 4.) Remove brake-hose. **Caution: avoid brake fluid on painted surfaces!** Mount enclosed brake-hose with new gaskets.
Caution: Any work on brake system or bleeding the system should be done by authorized dealer or qualified mechanic! Pump brake lever until proper pressure is felt on lever. Test brakes at low speed!
- 5.) Now mount handlebar controls and clutch/brake assy. Set drillings to fix controls on handlebars. If others then LSL handlebars are used, use tapes or metal sheets under controls to fix on handlebar. Tighten handlebar clamps equally with 19 Nm. Make sure that no cable is bended and move tensions free.
Caution: Always use thread-locking adhesive!
- 6.) Shorten fairing and screen if necessary to allow full steering movement of handlebar with proper space at levers and switches. Please refer to "specific mounting instructions" for shortening. Check throttle and clutch cables function and clearance on both left and right steering angles. Adjust or re-route if necessary. After finishing check all connections.
- 7.) Always check local laws and your manufacturers warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride save and have fun!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 01 15/02/2013