



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 120K142
Produkt : **Superbike Lenkerkit**
Modell : **Kawasaki ZZR1400 2012→ (nur ABS-Modell)**
Typ : **ZXT40E**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipps zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Lenkerkit montiert



Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.



Bremshydraulikleitung demontieren. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Verkleidungsteile tropfen! **Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.



Vor der Demontage der originalen Gabelbrücke unbedingt Vorderrad entlasten! Gabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloss mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Sperrzahnscheiben als Schraubensicherung unter den Schraubenkopf legen.

Der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschlosses sollte zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben mit 20Nm festgezogen werden. Danach die Steuerkopfmutter nach Herstellerangaben mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen.



Vorgeschriebener Lenkertyp: LSL-FatBar, flach, Typ XN1

Neuen Lenker, Typ N1 in den Klemmböcken montieren. Die Back-Set Klemmböcke müssen so montiert werden, dass der Lenker **nach hinten** versetzt wird, nicht nach vorne. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und nach Abschluss der gesamten Montage mit Anzugsmoment 25Nm festziehen.

Lenkanschlag begrenzen! Um den erforderlichen Freigang zu erreichen, muss der Lenkanschlag mittels beiliegender Distanzscheiben (t=2mm) begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit geeignetem Klebstoff auf den originalen Lenkanschlag zu kleben.

Nun die Griffarmaturen provisorisch auf dem Lenker befestigen und ausrichten. **Das Gaszuggehäuse so montieren, dass die Züge nach unten zeigen!** Prüfen Sie vor der endfesten Montage aller Bauteile den Freigang zu Tank und Verkleidung und korrigieren Sie bei Bedarf die Ausrichtung von Lenker und Bedienelementen. Danach die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.

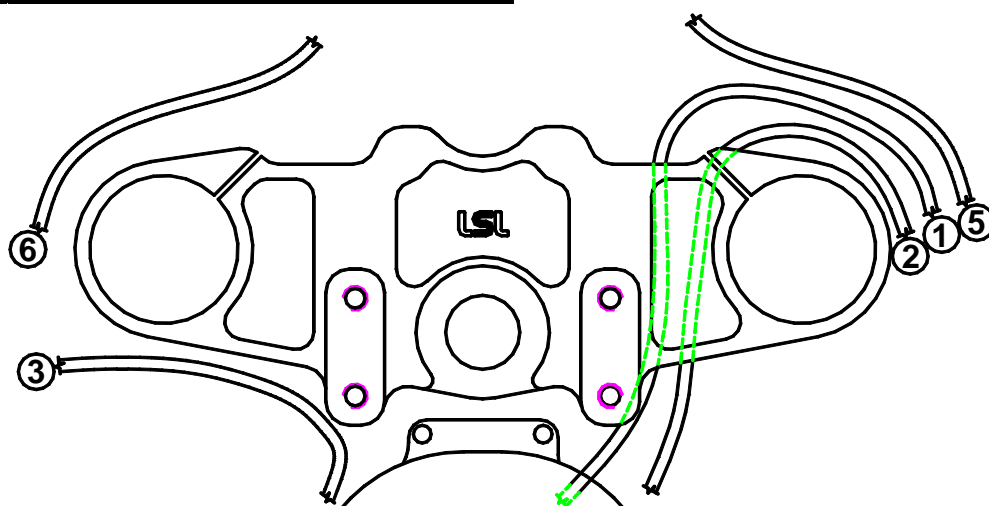


Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälterhalter mit der Schraube M6x25 an der oberen Verschraubung der Klemmbriede befestigen, so dass der Ausleger nach links zeigt. Das Reservoir mit der originalen Schraube M6x15 und der Mutter M6ss am Halter befestigen.

Kupplungsflüssigkeitsausgleichsbehälterhalter mit der Schraube M6x25 an der oberen Verschraubung der Klemmbriede befestigen, so dass der Ausleger nach rechts zeigt. Das Reservoir mit der Schraube M6x35, 2x U-Scheibe M6, Buchse 18mm und der Mutter M6ss am Halter befestigen.



Verlegschema für Kabel, Züge und Schläuche:



Gaszüge (1): Verlegung entspricht dem Original. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.



Bremsschlauch (2): Befestigen Sie zunächst den neuen Verteiler mit der Schraube M6x30, U-Scheibe und Distanzbuchse (l=4mm) am originalen Halter. Schließen Sie dann die beiden Bremsleitungen an, **die originale Stahlleitung mit der beiliegenden Olive einsetzen** und die mitgelieferte Bremsleitung mit einem Dichtring montieren. Dann den Bremsschlauch, wie abgebildet, an der Bremspumpe montieren. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung. **Fitting an der Bremspumpe so befestigen, dass der Ausleger am Bremshebel (Betätigung des Bremslichtschalters) bei gezogenem Bremshebel nicht das Fitting berührt!**



Kupplungsschlauch (3): Den Kupplungsschlauch, wie abgebildet, seitlich und hinter dem linken Standrohr zum Rahmen führen.

Armaturenkabel (5 + 6): Verlegung entspricht dem Original. Die Kabel aus den serienmäßigen Kunststoffklammern innerhalb der Verkleidung lösen.



Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu



Fitting Instruction

Article-No. : 120K142
Product : **Super Bike Conversion Kit**
Model : **Kawasaki ZZR1400 2012→ (ABS Model only)**
Type : **ZXT40E**

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Mounted conversion kit



The battery ground should be disconnected before working on electric wiring and switches!



Remove brake-hose(s). **Caution:** avoid brake fluid on painted surfaces! **Any work on the brake system or bleeding the system should be done by an authorized dealer or a qualified mechanic!**

Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then remove the original handlebar.



Assure that the front wheel is free from any load when dismantling top yoke, then swap top yoke. To demount the ignition lock you have to drill out the heads of the breakaway screws. Fit the ignition lock with the attached bushings, new screws and corrugated washers, underneath the

bolt head, at the LSL-yoke. You should drill out the hexagon sockets of the screws as theft protection.

To fix top yoke, first tighten steering head nut up to 15Nm / 11lbf ft, then fix the slider-tubes clamping bolts with 20Nm / 14.75lbf ft. Now tighten steering head up to the original torque that refers to the manufacturer's instruction.



Recommended handlebar type: LSL-FatBar, flat, Type XN1

Mount new handle bar into the clamps. The offset of the back-set clamps has to face **backwards**. Mount the handlebar clamps evenly and tighten them after the fitment with 25Nm / 18.44lbf ft torque.

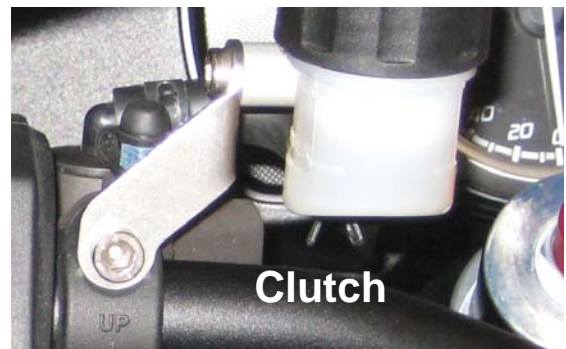
Modify the steering stop! To gain more clearance for the handlebar you need to modify the steering stop. Use suitable glue to fix aluminium shims (t=2mm) on the steering stop.

Now you should check the clearance to the tank and faring, therefore you have to mount all controls provisorily on the handlebar. **Mount throttle housing with cables facing downward.** Readjust handlebar and controls if necessary. Then drill the bores for the controls and fix them finally. The left grip should be installed with glue.

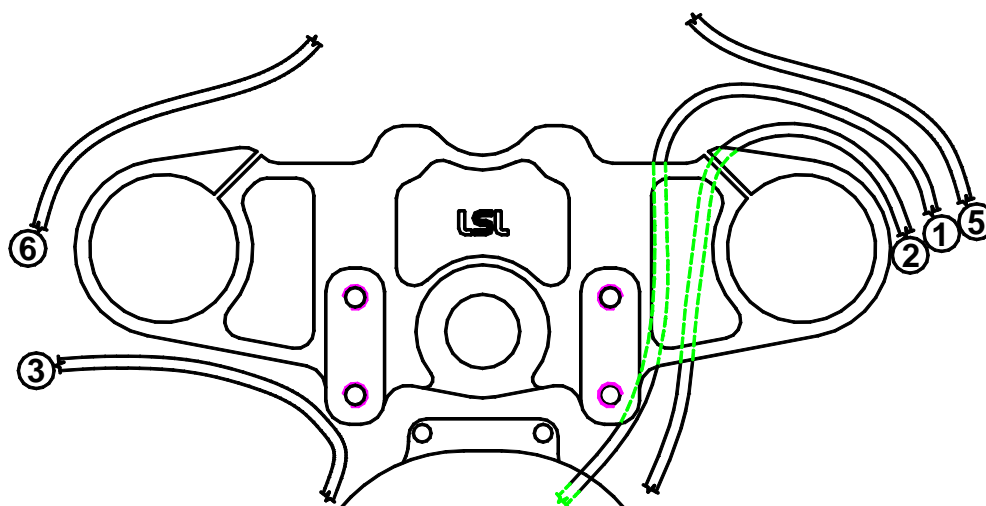


Mount the bracket for the brake fluid reservoir with M6x25 on the brake assys upper clamping. The bracket shows to the left. Fix reservoir on the bracket with original M6x15 and self-locking nut M6.

Mount the bracket for the clutch fluid reservoir with M6x25 on the clutch assys upper clamping. The bracket shows to the right. Fix reservoir on the bracket with M6x35, two washers, spacer (l=18mm) and self-locking nut M6.



Instruction for rerouting cables hoses and wiring harness:



Throttle cable (1): Route as original. Check throttle cable for free movement on every steering angle.



Brake hose (2): Fit the 2-way manifold with M6x30, washer and spacer (t=4mm) on the original bracket at first. **Connect the steel tube with attached olive** and the hose with one seal-ring to the manifold; then connect the hose to the master cylinder. Mind the mounting instructions that are delivered with the brake hose. **Assure that the brake lever is fully operable and its brake light switch actuator doesn't hit the fitting!**



Clutch hose (3): Reroute the clutch hose behind the left slider-tube as shown in the picture.

Wiring harness (5&6): Route as original. Loose cables from the original guidance on the fairing's inside.



Make sure that no cable, hose or harness is bended and stays tension-free over the whole steering angle.

The conversion kit is now completely mounted. Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu



Instructions de Montage

N°article : 120K142
Produit : Kit Street Bike
Application : Kawasaki ZZR1400 '12→ (que modèle avec ABS)
Type : ZXT40E

Mentions importantes:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte des directives de sécurité. Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé. Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre en danger votre santé et votre vie.

Soyez attentif aux symboles suivants et suivez les directives.



Attention! Directive de montage importante: Signale un danger pouvant atteindre votre santé ou votre vie.



Information facilitant le montage et l'entretien ou prévenant des dommages possibles.

Montage:

Kit Street Bike monté



Coupez le circuit électrique en débranchant le pôle négatif de la batterie.

Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.



Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Le montage des durits de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.



Déchargez la roue de devant avant le démontage du té de fourche d'origine ! Remplacez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit.

Posez les rondelles dentelées sous la tête de vis et percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Pendant le montage du té de fourche, serrez d'abord l'écrou central à un couple de serrage de 15Nm, puis les vis de serrages à un couple de 20Nm. Serrez ensuite l'écrou central au couple de serrage indiqué par le fabricant.

i **Guidon prescrit: LSL- FatBar, plat, type XN1**

Fixez le nouveau guidon type N1 dans les pontets de façon à ce que le guidon soit déplacé vers l'arrière. Serrez les pontets de manière régulière jusqu'à un couple de 25Nm en fin de montage.

Limitez la butée de direction! Afin d'obtenir la liberté de mouvement pour le carénage, limitez la butée de direction avec les rondelles d'écartement (**2mm**) jointes en les collant sur la butée d'origine avec une colle appropriée.

Fixez les leviers de manière provisoire au guidon et ajustez-les. Placez le boîtier des câbles de gaz de manière à ce que les câbles sortent en bas! Contrôlez la liberté de mouvement par rapport au réservoir d'essence et au carénage et ajustez le guidon, les leviers etc., si nécessaire. Puis, placez les perçages nécessaires à la fixation. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.

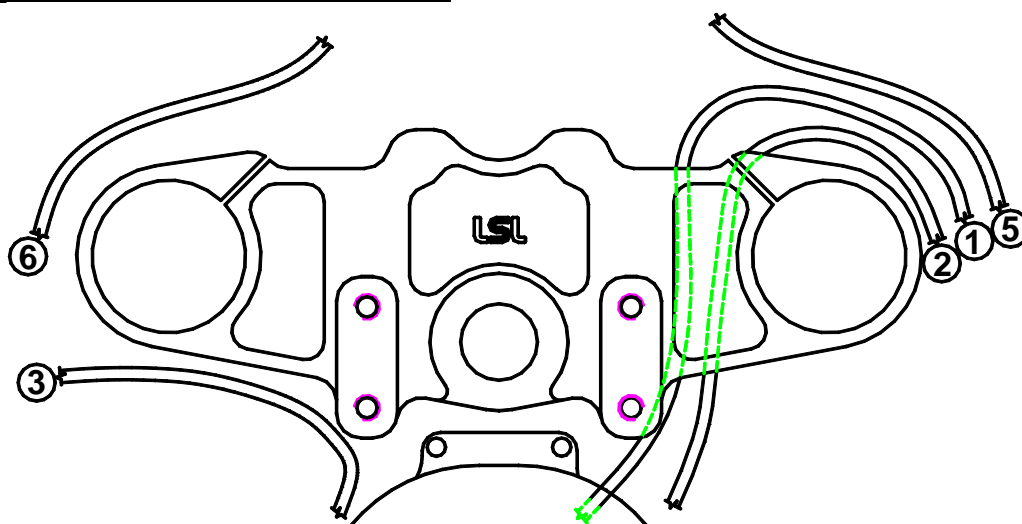


Fixez le **réservoir de compensation du liquide de frein** au vissage supérieur du demi-collier avec la vis M6x25 de façon à ce que la patte montre vers la gauche. Fixez le réservoir au support avec la vis d'origine M6x15 et l'écrou M6 autobloquant.

Fixez le **réservoir de compensation du liquide d'embrayage** au vissage supérieur du demi-collier avec la vis M6x25 de façon à ce que la patte montre vers la droite. Fixez le réservoir au support avec la vis M6x35, les deux rondelles M6, l'entretoise 18mm et l'écrou M6 autobloquant.



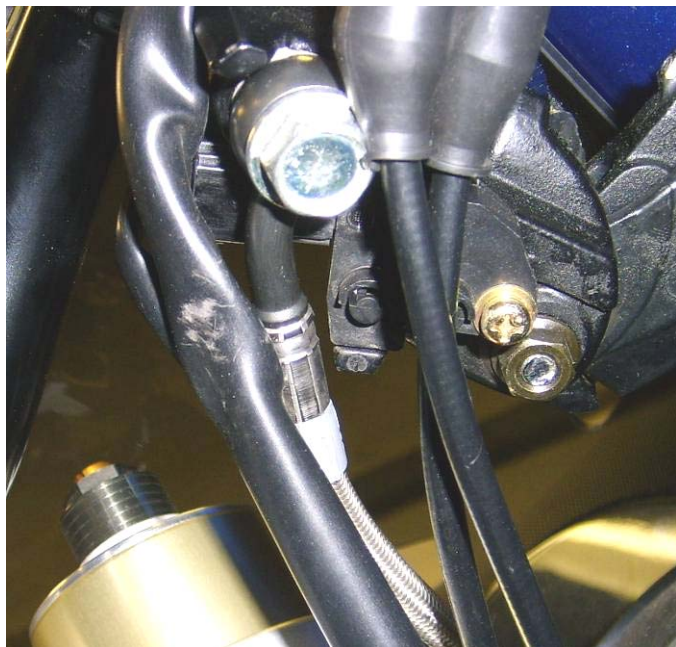
Schéma de pose des câbles et flexibles :



Câbles de gaz (1): Pose comme à l'origine. Contrôlez la liberté de mouvement pendant le braquage gauche/droite.



Durite de frein (2): Fixez d'abord le nouveau distributeur avec la vis M6x30, la rondelle et l'entretoise (l=4mm) au support d'origine. Connectez les deux durits de frein ; **employez la « lentille » du kit pour la conduite d'origine** et montez la durite du kit avec un anneau joint. Puis, montez la durite de frein au maître cylindre comme indiqué ci- dessous. Tenez compte des instructions de montage des durits de frein tressées inox ci-joint. **Fixez le banyo de façon à ce que le levier de frein ne le touche pas quand le levier est actionné à fond !**



Flexible d'embrayage (3): Le passer derrière le tube de fourche gauche jusqu'au cadre.

Câbles électriques (5 + 6): Pose comme à l'origine. Sortez les câbles des clips à l'intérieur du carénage.



Contrôlez que câbles ou flexibles soient posés sans tensions ni pliures pendant le braquage gauche/droite.

Bonne Route!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu