



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 120K138
Produkt : **Superbike Lenkerkit**
Modell : **Z1000SX 2011 →**
Typ : **ZXT00G**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Lenkerkit montiert



i Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren.

Vorgeschriebener Lenkertyp: LSL-Fat-Bar / Typ X01



Zur Montage der Adapterplatten, unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugherstellers, ist es unbedingt erforderlich die folgenden Schritte genau einzuhalten!

1. Demontieren Sie zunächst die originalen Lenkstummel und lösen Sie die Standrohrklemmung der oberen Gabelbrücke vollständig.
2. Setzen Sie nun die Adapterplatten lose auf die Gabelbrücke auf und befestigen Sie den Lenker mit ca. 15Nm Anzugsmoment.
3. Vergewissern Sie sich, dass die Adapterplatten plan auf der Gabelbrücke aufliegen und ziehen Sie dann die Klemmung der Adapterplatten mit 20Nm fest.
4. Lenkerklemmung wieder vollständig lösen und dann die Standrohrklemmung der Gabelbrücke mit dem, laut Fahrzeughersteller, vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.
5. Lenker wieder provisorisch ausrichten und Lenkerklemmböcke gleichmäßig, handfest anziehen und erst nach Abschluss der gesamten Montage mit einem Anzugsmoment von 25Nm festziehen.

Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker provisorisch befestigen und ausrichten und den Freigang zu Tank und Verkleidung prüfen, evtl. Lenker neu justieren.



Das Kupplungsstativ wird mit ca. 10mm Abstand zu den Schaltarmaturen montiert.

Abschließend die zur Fixierung der Griffarmaturen nötigen Bohrungen setzen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.

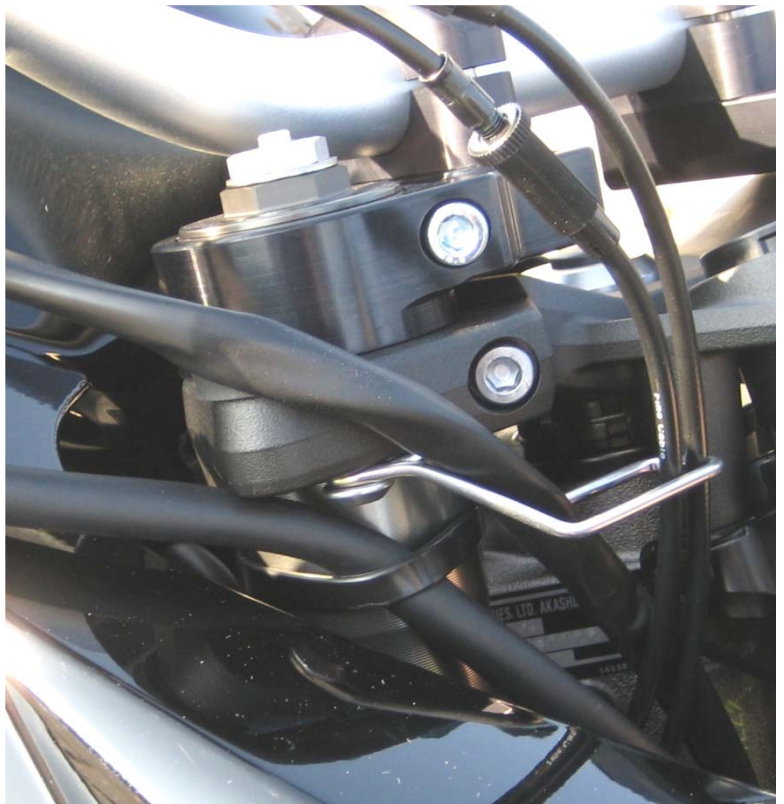
Die Verlegung der Züge, Kabel und Schläuche bleibt unverändert, **jedoch muss der Bremsschlauch außerhalb der Führung verlegt und mit einem Kabelbinder am Gabelholm fixiert werden.**



Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!





Fitting Instruction

Article-No. : 120K138
Product : **Super Bike Conversion Kit**
Model : **Z1000SX 2011 →**
Type : **ZXT00G**

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a professional workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Mounted conversion kit





The battery ground should be disconnected before working on electric wiring and switches!
Remove controls as well as clutch and brake cylinder assy from the original clip ons.

Recommended handlebar type: LSL-Fat Bar / Type X01



Due to the vehicle manufacturer's production tolerances it is absolutely necessary to fit our adapters in the sequence described below.

1. Remove original clip ons and loose the top yoke's slider-tube clamping completely.
2. Slip adapters onto the slider-tubes w/o tightening them and fit the handlebar with approximately 15Nm / 11.06lbs ft tightening toque.
3. Assure that the adapters are laying flush on the top yoke and then tighten their clamping with 20Nm / 14.75lbs ft torque.
4. Now loose the handlebar clamping completely and tighten the top yoke's slider-tube clamping with torque according to the vehicle manufacturer's instruction.
5. Pre-adjust handlebar and tighten its clamping even and slightly. After the fitting is done the clamping needs to be tightened with 25Nm / 18.44lbs ft torque.

Now you should check the clearance to the tank and faring, therefore you have to mount all controls provisorily on the handlebar and re-adjust it if necessary.



The clutch-lever bracket needs to be mounted with a gap of approximately 10mm to the switch unit.

Now you can drill bores to fix the handlebar controls. Mount the left grip with suitable glue.

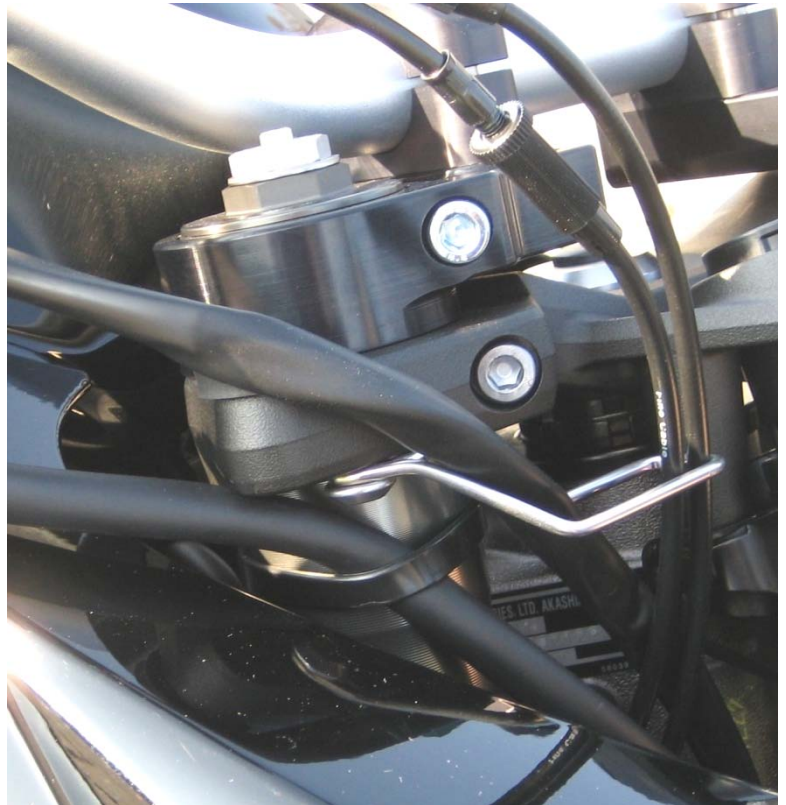
The routing of hoses, cables and harnesses remains unmodified, **but the brake-hose needs to be routed outside the guidance. Fix it on the slider-tube with a cable tie.**



Assure that no cable, hose or harness is bended and stays tension-free over the whole steering angle.

The conversion kit is now completely mounted. Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!





Notice de montage

N°article : **120K138**
Produit : **Kit Street Bike**
Application : **Z1000SX 2011 →**
Type : **ZXT00G**

Mentions importantes:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte des directives de sécurité. Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé. Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre en danger votre santé et votre vie.

Soyez attentif aux symboles suivants et suivez les directives.



Attention! Directive de montage importante: Signale un danger pouvant atteindre votre santé ou votre vie.



Information facilitant le montage et l'entretien ou prévenant des dommages possibles.

Montage:

Kit Street Bike monté





Pour votre sécurité, coupez le circuit électrique en débranchant le pôle négatif de la batterie.
Démontez les poignées, les commandes et le maître cylindre de frein hydraulique.

Guidon prescrit: LSL-Fat-Bar / Type X01



Pour le montage des plaques d'adaptation en tenant compte des tolérances de fabrication du producteur, il faut impérativement suivre les recommandations suivantes :

1. Démontez les guidons bracelet d'origines et desserrez complètement le serrage au bras du té de fourche supérieur.
2. Posez les plaques d'adaptation sur le té de fourche et serrez le guidon à un couple de 15 Nm.
3. Contrôlez que les plaques d'adaptation reposent de manière plane sur le té de fourche et serrez les fixations à un couple de 20 Nm.
4. Desserrez à nouveau complètement le serrage du guidon, puis serrez la fixation du té de fourche au bras de fourche au couple de serrage préconisé par le fabricant.
5. Ajustez provisoirement le guidon et serrez manuellement, de manière régulière, les pontets. Serrez à un couple de 25 Nm qu'à la fin complète du montage.

Fixez provisoirement poignées et leviers au guidon et ajustez-les. Contrôlez la liberté de mouvement par rapport au réservoir d'essence et au carénage et ajustez le guidon à nouveau, si nécessaire.



Montez le dispositif de fixation du levier d'embrayage à environ 10mm des commandes.

Puis, placez les perçages nécessaires à la fixation des poignées et leviers. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.

La pose des câbles et durits reste inchangée, **mais il faut sortir la durit de frein du guidage et la fixer au montant de fourche avec un serre-câble.**



Contrôlez que câbles ou flexibles soient posés sans tensions ni pliures pendant le braquage gauche/droite.

Nous vous souhaitons bonne route!

