

Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Nach dem Austausch der Gabelbrücke den sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung aufbohren werden. Bei Modellen an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgend vorgehen:
Bremshydraulikleitung abbauen. *Vorsicht:* Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. Bei Honda und Yamaha neue Hohlschrauben mit Nut verwenden. Hohlschrauben mit 25 Nm festziehen. Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 19 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkansschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



Heinrich-Malina-Str.107 - 47809 Krefeld
Tel. +49-2151-5559 0 - Fax -548416

e-mail : info@lsl-motorradtechnik.de

Model: Kawasaki ZX-10R	Year: '04-
Type : ZXT00C	

Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you. Please read the LSL-Superbike-Kit Fitting instructions.

Proposed bar:	AN1 / LN1	
Length of brake-lines:	77cm	
Code for cable routing:	Position of cable from riders position ...	
... in front of the fork	F	... right from steering head R
... behind the fork	B	... left from steering head L
Throttle cable:	(1) B / R	
Clutch cable:	(2) - / - <u>as underneath mentioned!</u>	
Chokezug:	- / -	

The cockpit fairing must be supported by the attached fairing accessories!

Instructions:
 Remove the mirrors and the right fairing. Before the removal of the original top-yoke, the front wheel must be discharged! Fit the ignition lock with the spacers on the yoke. Put the corrugated washer as security under the screw of the head. Replace the original cockpit supports by the attached parts. Also replace the upper screws on the supports trough the attached M5x20 screws. Detach the electric cables on the upper yoke (for the right and left instruments) and route them as original. Route the new braking-line between stanchion and clutch-cable to the bottom. Mount the angled connection (straighten to the front). Remove the original bracket for the braking-line on the upper yoke and fix the attached braking-line with the attached rubber clamp. Turn the braking-line (in saddle height) in the way, that it shows away from the wheel and doesn't touch the wheel. Route the clutch cable first behind the radiator (inside at the radiators' inlet connection), then outside of the stanchions to the instruments. Fix the clutch cable with straps (loose) on the right ignition lock spacer and on the original bracket of the upper yoke. Important! Fit the clutch-cable **loosen** through the straps! Do **not** modify the lock-stop with the clutch cable! After mounting the back-set clamps the bar must be nearer to the driver. Modify the lock-stop with the attached aluminium pads. Use suitable clue.

LSL–Superbike-Kit Fitting Instructions

- 1.) To avoid scratches and dents and for re-routing of hoses and cables remove gas tank first. Remove fairing bracket and mirrors if necessary. **Always disconnect battery ground before working on electric wiring and switches!**
- 2.) Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then original handlebar.
- 3.) Mount adaptor on standard top yoke (swop new yoke depending on kit type). To demount the ignition lock you have to drill out the heads of the breakaway screws. After mounting of the ignition lock at the LSL-yoke you have to drill out the heads of the screws as theft protection. If crown nut had to be removed tighten up to original torque. Mount new handlebar with clamps without tightening the screws. Re-route cables and hoses if necessary. Please refer to "specific mounting instructions" for re-routing.
- 4.) Remove brake line. **Caution: avoid brake fluid on painted surfaces!** Mount enclosed brake line with new gaskets. On Honda and Yamaha bikes use new banjo bolts with groove and tighten with 25 Nm.

Caution: Any work on brake system or bleeding the system should be done by authorized dealer or qualified mechanic! Pump brake lever until proper pressure is felt on lever. Test brakes at low speed!

- 5.) Now mount handlebar controls and clutch/brake assy. Set drillings to fix controls on handlebars. If others then LSL handlebars are used, use tape or metal sheets under controls to fix on handlebar. Tighten handlebar clamps equally with 19 Nm. Make sure that no cable is bended and move tensions free.
Caution: Always use locking paint!
- 6.) Shorten fairing to allow full steering movement of handlebar with proper space at levers and switches. Check throttle and clutch cables function and clearance on both left and right steering angles. Adjust or re-route if necessary. After finishing check all connections.
- 7.) Always check local laws and your manufacturers warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride save and have fun!



Modèle: Kawasaki ZX-10R	Année: '04 - '05
Type: ZXT00C	

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

Guidons:	Type N1 (AN1 / LN1)
----------	----------------------------

Positions des câbles:	Position des câbles dans le sens de la marche ...		
... devant le tube de fourche	V	... à droite de la colonne de direction	R
... derrière le tube de fourche	H	... à gauche de la colonne de direction	L

	Pose:	Longueur:	
Câbles de gaz:	H / R		
Câble d'embrayage:			
Voir texte			
Durite de frein		77cm	

Le carénage doit être surélevée avec les supports de carénage ci-joints !

Particularités:
 Démontez les deux rétroviseurs et la partie droite du carénage. Alléger la roue avant, avant le démontage du té de fourche d'origine ! Fixer le contacteur d'allumage au té de fourche avec les douilles. Poser le disque engrenagé sous la vis. Remplacer les supports de tête de fourche d'origines par celles du kit. Utiliser les vis M5x20 pour la fixation au bout supérieure. Décoincer les câbles des commandes électriques au niveau du té de fourche inférieur et les poser comme à l'origine, par la suite.
 Passer la nouvelle durite de freins vers le bas entre le tube de fourche et le câble d'embrayage. Monter le raccordement coudé, tourné vers l'avant, au maître cylindre des freins.
 Supprimer la bride d'origine du té de fourche inférieur. La remplacer par le collier caoutchouté pour attacher la nouvelle durite de freins. Tourner la durite près du siège de façon à ce qu'elle ne touche pas la roue.
 Passer le câble d'embrayage derrière le radiateur côté intérieur, puis à l'extérieur autour des tubes de fourche vers le levier. Fixer le câble à l'entretoise d'écartement du contacteur à clé avec des serre-fils sans serrer et sous la bride d'origine du té de fourche inférieur.
Important : Ne pas serrer le câble d'embrayage ! Le câble ne doit pas entraver le braquage gauche / droit du guidon !
 Limiter la butée de direction avec les plaquettes en alu. Utiliser une colle appropriée.



Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.
- 3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.
- 4.) Si le kit contient de nouvelles durites de frein, procédez comme suit :
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.
Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Fixez la nouvelle durite de frein en utilisant des joints neufs.

Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durites tressées inox en annexe.

- 5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 20 Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) S'il existe, supprimez le support de carénage entre le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite (voir fiche de montage). Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.

