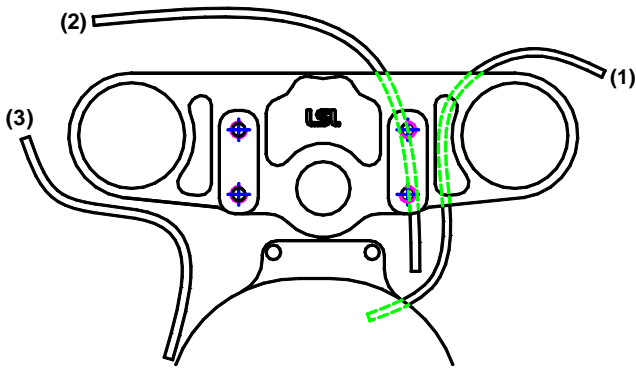


Anbaukarte Superbike-Lenkerkit

Art.-Nr.: 120K095

Modell: Kawasaki ZX-12 R	Baujahr: 2000 - 2001
Fahrgestell-Kürzel: JKAZXT20AAA	

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.

Lenker:	Typ N1 (LN1 / AN1)
Bremsschlauchlänge:	75 + 80 cm (BK02)
Gaszug (1): vor dem Standrohr, rechts vom Steuerkopf	
Kupplungszug / -schlauch (2): vor dem Standrohr, rechts vom Steuerkopf	
Chokezug (3): hinter dem Standrohr, links vom Steuerkopf	

Verkleidung und Verkleidungsscheibe müssen nicht geändert werden.

Besonderheiten:

Das Zündschloß mit den Schrauben M6x70 und den Buchsen $\varnothing 15 \times 54,0 \text{ mm}$ an der Gabelbrücke montieren. Die Buchse $\varnothing 35 \times 12,0 \text{ mm}$ auf den Steuerkopf aufschieben und die Gabelbrücke mit der orig. Hutmutter befestigen. Erst dann die Klemmschrauben der Standrohre anziehen. Die Kabel der Schalterarmaturen hinter den Standrohren verlegen. Der Kupplungszug wird gegen den beiliegenden längeren Zug ausgetauscht.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. **Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.**
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloß mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Nach dem Austausch der Gabelbrücke sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei Modellen, an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgt vorgehen:
Bremshydraulikleitung abbauen. **Vorsicht: Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!** Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren.
Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 20 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkansschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Fitting instruction Superbike-Kit

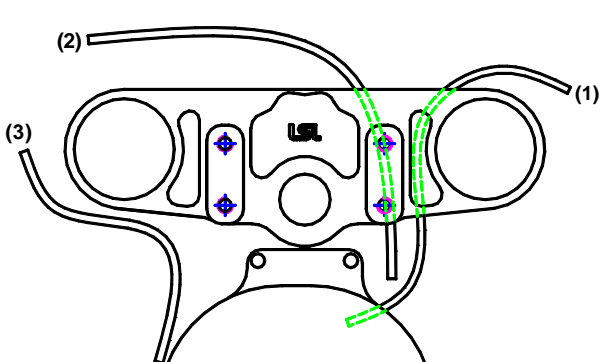
Part no.: 120K095

Model: Kawasaki ZX-12 R

Year: 2000 - 2001

VIN: JKAZXT20AAA

Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you. Please read the LSL-Superbike-Kit Fitting instructions.

Proposed bar:	Type N1 (AN1 / LN1)
Length of brake-lines:	75 + 80cm (BK02)
Throttle cable (1): in front of the stanchion and on the right side of the steering head	
Clutch cable (2): in front of the stanchion and on the right side of the steering head	
Choke cable(3): behind the stanchion and on the left side of the steering head	

Fairing and the fairing screen need no operation.

Instructions:

Mount the ignition lock with bushing $\varnothing 15 \times 54$ mm and screws M6 \times 70mm at the top yoke.

Place the bushing $\varnothing 35 \times 12$ mm on the steering head under the LSL-top yoke. First mount the top yoke with the central nut and then tighten the clamping screws.

Lay the electrical cables for both units behind the fork leg.

Exchange the original clutch cable against the new clutch cable.

Exchange the original brake lining against two single LSL brake hoses. Use the new double banjo bolt.

Please control all screw-connection. If necessary, tighten them again.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Stand: 03/2006

LSL–Superbike-Kit Fitting Instructions

- 1.) To avoid scratches and dents and for the re-routing of hoses and cables remove gas tank first. Remove fairing bracket and mirrors if necessary. **Always disconnect battery ground before working on electric wiring and switches!**
- 2.) Remove the handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then the original handlebar.
- 3.) Mount the adaptor on standard top yoke (or swap the new yoke depending on the kit type). To demount the ignition lock you have to drill out the heads of the breakaway screws in most cases. After mounting the ignition lock with attached bushings and new screws at the LSL-yoke you have to drill out the heads of the screws as theft protection, if your bike isn't equipped with an immobilizer. If the crown nut had to be removed tighten up to original torque. Mount the new handlebar without tightening the screws of the clamps to strong. Re-route cables and hoses if necessary. Please refer to the "specific mounting instructions" for re-routing.
- 4.) Remove the brake-hose(s). **Caution: avoid brake fluid on painted surfaces!** Mount enclosed brake-hose(s) with new gaskets.
Caution: Any work on the brake system or bleeding the system should be done by an authorized dealer or a qualified mechanic! Pump brake lever until proper pressure is felt on lever. Test brakes at low speed!
- 5.) Now mount the handlebar controls and clutch/brake assy. Set drillings to fix controls on the handlebar. If any others then the LSL handlebars are used, use tapes or metal sheets under the controls to fix them on the handlebar. Now tighten handlebar clamps equally up to 20 Nm torque. Make sure that no cables are bended or under tensions when turning the handlebar.
- 6.) Shorten fairing and screen if necessary to allow full steering movement for the handlebar with proper space at levers and switches. Please refer to the "specific mounting instructions" for shortening. Check throttle, choke and clutch cables function and clearance on left and right steering angle. Adjust or re-route if necessary. Check all connections after finishing the fitting.
- 7.) Always check local laws and your manufacturers warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Save riding and have fun!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de