Montageanleitung

Artikel-Nr.	:	**120H164**
Produkt	:	**Superbike Lenkerkit**
Marke	:	**Honda**
Modell (Typ)	:	**CBR 650 F (RC74) 2014→2016**
		CBR 650 F (RC96) 2017→

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrades negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwandt, beachten Sie bitte diese Hinweise.

Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.

Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Lenkerkit montiert

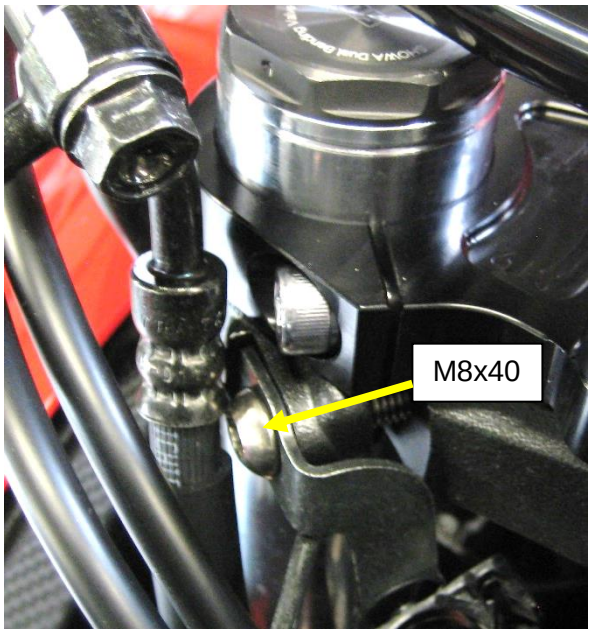
Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.

Bremsflüssigkeitsbehälter leeren, Bremshydraulikleitung vom Anschluss der Bremspumpe demontieren. ***Vorsicht*****:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! **Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.

Zur Montage der Adapterplatten, unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugherstellers, ist es unbedingt erforderlich die folgenden Schritte genau einzuhalten!

1. Sperrringe von der Gabel demontieren.
2. **Nur für Modell (RC74):** Gabel ca.5mm durchschieben
3. Hupenkabelverlängerung einsetzen und mit mitgeliefertem Kabelbinder befestigen.
4. Elektrische Leitungen hinter die Standrohre verlegen.
5. Adapterplatten auf Gabelbrücke vormontieren.
6. Klemmböcke mit Lenker aufsetzen ausrichten und zunächst locker verschrauben.
7. Kontrollieren sie den Freigang zur Verkleidung und zum Tank hin, dazu alle Griffarmaturen zunächst provisorisch auf dem Lenker fixieren. Bei Bedarf den Lenker durch verdrehen in den Klemmböcken neu ausrichten und wieder festziehen.
8. Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen, ausrichten und die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. **Für Ø22mm Lenker bietet LSL eine Bohrhilfe zum sauberen Einbringen von Ø5mm Bohrungen an (LSL-Art.-Nr.: 902DT01)**. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
9. Gazüge nach unten drehen.
10. Lenker endgültig ausrichten und mit 25Nm festziehen.
11. Vergewissern Sie sich, dass die Adapterplatten plan auf der Gabelbrücke aufliegen und ziehen Sie dann die Klemmung der Adapterplatten mit 20Nm fest.
12. Schraube Gabelbrückenklemmung rechts tauschen M8x40 um genügend Platz für die Bremsleitung zu schaffen.
13. Bremsschlauchverlängerung montieren
14. Bremshydraulikleitung wieder montieren und Bremse nach Herstellervorgaben entlüften
15. Kupplungszug tauschen **(Art.Nr. 760H164)**
16. **Prüfen Sie den Freigang aller Kabel und Leitungen bei vollem Lenkeinschlag!**



Vorgeschriebener Lenkertyp: AN1 / LN1

Kontrollieren Sie bei druckloser Bremse, ob sich der Bremshebel bis zum Griff ziehen lässt und keinesfalls vorher Kontakt zu anderen Bauteilen hat!

Verlegehinweise für Kabel, Züge und Schläuche:

Gaszüge:

Wie gezeigt unterhalb der Bremspumpe führen.

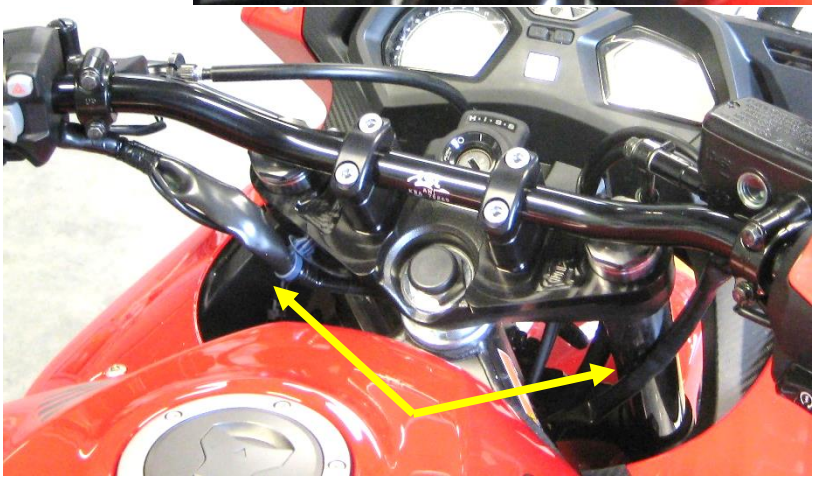
Bremsleitung: Montieren Sie als erstes die 40mm Verlängerung an der Bremspumpe, dann wieder die originale Bremsleitung an die 40mm Verlängerung.Die Verlegung bleibt unverändert.

Kupplungszug: (Artikel Nr.:760H164)

Wie original verlegt.

Armaturenkabel rechts:
Führen Sie das Armaturenkabel hinter dem Gabelstandrohr.

Armaturenkabel links:
Führen Sie das Armaturenkabel hinter dem Gabelstandrohr.



Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!

LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Fitting Instruction

Article-No. : **120H164**
Product : **Super Bike Conversion Kit**
Model : **Honda**
Type : **CBR 650 F (RC74) 2014 → 2016**
CBR 650 F (RC96) 2017→

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you‘re qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a professional workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.

Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.

Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Mounted conversion kit

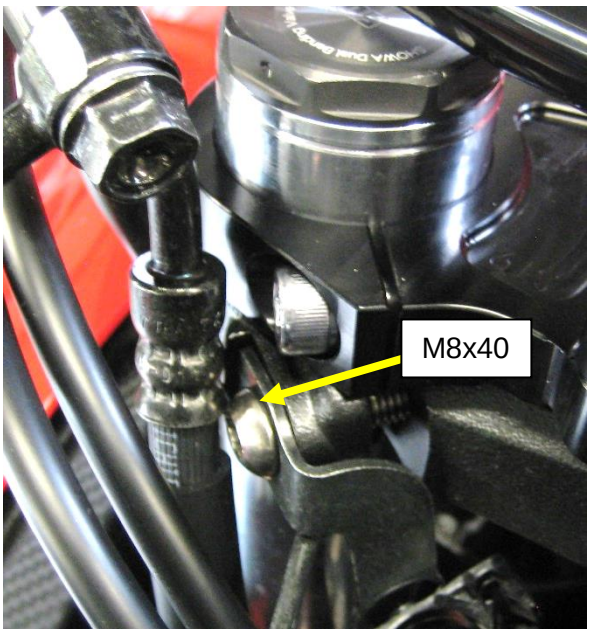
The battery ground should be disconnected before working on electric wiring and switches!

Remove the brake-hose which leads from master cylinder to the steel-tube. **Caution:** avoid brake fluid on painted surfaces! **Any work on the brake system or bleeding the system should be done by an authorized dealer or a qualified mechanic!**

Remove controls as well as clutch and brake cylinder assy from the original clip ons.

Due to the vehicle manufacturer's production tolerances it is absolutely necessary to fit our adapters in the sequence described below.

1. Remove original blocking rings from top of the fork.
2. **Only for Type (RC74):** push through the fork 5mm.
3. Install horn cable extension and fix it with supplied cable tie.
4. Install the control cables left and right behind the fork
5. Pre-mount the adapter
6. Pre-mount the bar clamps and handlebar
7. Now you should check the clearance to the tank and faring, therefore you have to mount all controls provisorily on the handlebar and re-adjust it if necessary.
8. Afterwards you can drill bores to fix the handlebar controls. **On handlebars with 22mm (7/8 inch) diameter you might use our drill guidance for a clean and precise bore with 5mm diameter (LSL-P/N: 902DT01).** Mount the left grip with suitable glue.
9. Turn the throttle cables underneath the brake cylinder.
10. Adjust the handlebar finaly with 25Nm / 18.44lbs ft torque.
11. Make sure that the adapters touch the top yoke and tighten them with 20Nm / 14.75lbs ft torque.
12. change bolt from the right front side into M8x40 to enough space to the brake line.
13. Install brake line extension
14. Install brake line and bleed the brake system according the manufacturers manual.
15. Exchange clutch cable. **(Part No.:760H164)**



Recommended handlebar type: AN1 / LN1

Assure (without brake pressure) whether the brake lever can be pulled up to the grip and doesn't contact any other parts before.

Instructions for rerouting cables hoses and wiring harness:

Throttlle cables:

as shown underneath the brake cylinder.

Brake line: first mount the 40mm brakeline extension. After that, install the brake line on the 40mm extension and keep the original way of the brake line.

Kupplungszug: (Part No.:760H164)

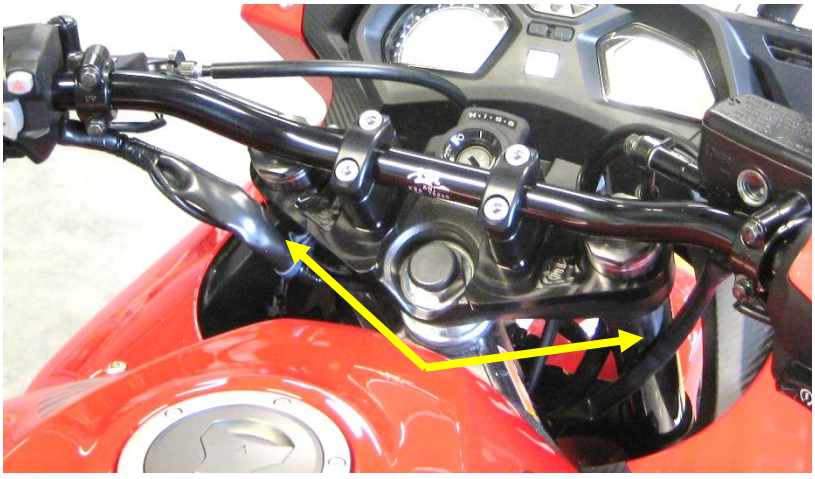
Rerouting like the original..

Wiring harness right:

Guide it behind the Fork.

Wiring harness left:

Guide it behind the Fork.



Assure that no cable, hose or harness is bended and stays tension-free over the whole steering angle.

The conversion kit is now completely mounted. Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!

LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu