



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **120H142**
Produkt : **Superbike Lenkerkit**
Marke : **Honda**
Modell (Typ) : **CBR 500RA (PC44) 2013→**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwandt, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Lenkerkit montiert



Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.



Bremshydraulikleitung bis zum Anschluss an die Stahlleitung demontieren. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! **Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren.
Originalenker entfernen.



Zur Montage der Adapterplatten, unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugherstellers, ist es unbedingt erforderlich die folgenden Schritte genau einzuhalten!

1. Demontieren Sie zunächst die originalen Lenkstummel und lösen Sie die Standrohrklemmung der oberen Gabelbrücke vollständig.
2. Setzen Sie nun die Adapterplatten lose auf die Gabelbrücke auf und befestigen Sie den Lenker mit ca. 15Nm Anzugsmoment.
3. Vergewissern Sie sich, dass die Adapterplatten plan auf der Gabelbrücke aufliegen und ziehen Sie dann die Klemmung der Adapterplatten mit 20Nm fest.
4. Lenkerklemmung wieder vollständig lösen und dann die Standrohrklemmung der Gabelbrücke mit dem, laut Fahrzeughersteller, vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.
5. Lenker wieder provisorisch ausrichten und Lenkerklemmböcke gleichmäßig, handfest anziehen und erst nach Abschluss der gesamten Montage mit einem Anzugsmoment von 25Nm festziehen.



/vorgeschriebener Lenkertyp: LSL-Superbike, flach od. LSL-FatBar, flach/ Typ N1 od. XN1

Kontrollieren Sie den Freigang zur Verkleidung und zum Tank hin, dazu alle Griffarmaturen zunächst provisorisch auf dem Lenker fixieren. **Bremspumpe und Kupplungsstativ werden mit ca. 15mm Abstand zur Schaltarmatur montiert.** Bei Bedarf den Lenker durch verdrehen in den Klemmböcken neu ausrichten und wieder festziehen.



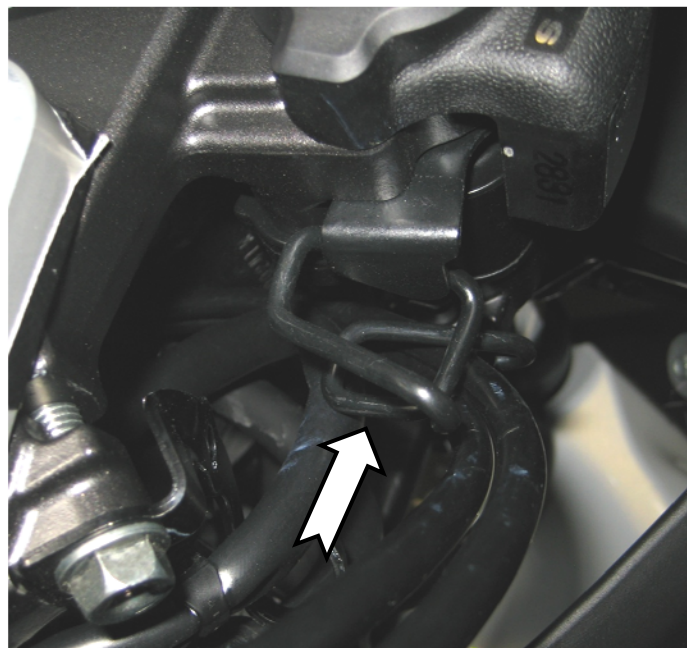
Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen, ausrichten und die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. **Für Ø22mm Lenker bietet LSL eine Bohrhilfe zum sauberen Einbringen von Ø5mm Bohrungen an (LSL-Art.-Nr.: 902DT01).** Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.



Kontrollieren Sie bei druckloser Bremse, ob sich der Bremshebel bis zum Griff ziehen lässt und keinesfalls vorher Kontakt zu anderen Bauteilen hat!

Verlegehinweise für Kabel, Züge und Schläuche:

Gaszüge: Züge rechts vom Zündschloss, wie abgebildet, außerhalb des Drahtbügels führen, die Verlegung bleibt ansonsten unverändert. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung (rechts und links!) auf Leichtgängigkeit prüfen und ggfs. das Spiel der Züge neu justieren.





Bremsleitung: Montieren Sie als erstes den neuen Verteiler in der gleichen Weise wie zuvor das Original. **Verschrauben Sie dann die originale Stahlleitung unter Verwendung der beiliegenden Olive.** Den Bremsschlauch mit dem 45° Anschluss an der Bremspumpe und mit dem 20°-Anschluss am Verteiler anschließen. **Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung!**

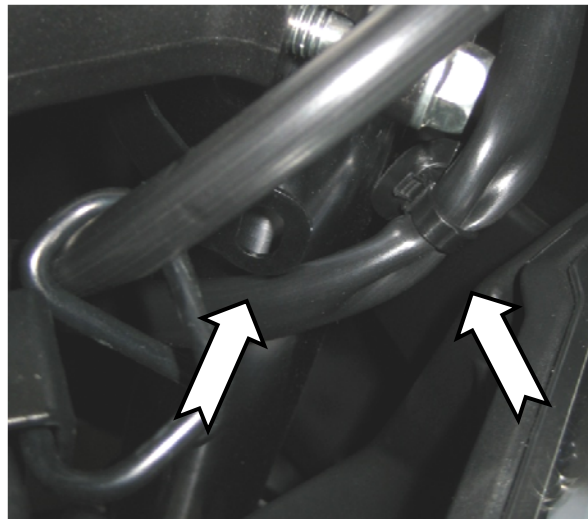
Kupplungszug: Die Verlegung bleibt unverändert.

Armaturenkabel: Die Kabel der linken Armatur, wie abgebildet, mit dem Clip vom Blech lösen. Das rechte Armaturenkabel bleibt in der Verlegung unverändert.



Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.



Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu



Fitting Instruction

Article-No. : 120H142
Product : **Super Bike Conversion Kit**
Model : **CBR 500RA 2013 →**
Type : **PC44**

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a professional workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Mounted conversion kit



The battery ground should be disconnected before working on electric wiring and switches!



Remove the brake-hose which leads from master cylinder to the steel-tube. **Caution:** avoid brake fluid on painted surfaces! **Any work on the brake system or bleeding the system should be done by an authorized dealer or a qualified mechanic!**

Remove controls as well as clutch and brake cylinder assy from the original clip ons.



Due to the vehicle manufacturer's production tolerances it is absolutely necessary to fit our adapters in the sequence described below.

1. Remove original clip ons and loose the top yoke's slider-tube clamping completely.
2. Slip adapters onto the slider-tubes w/o tightening them and fit the handlebar with approximately 15Nm / 11.06lbs ft tightening toque.
3. Assure that the adapters are laying flush on the top yoke and then tighten their clamping with 20Nm / 14.75lbs ft torque.
4. Now loose the handlebar clamping completely and tighten the top yoke's slider-tube clamping with torque according to the vehicle manufacturer's instruction.
5. Pre-adjust handlebar and tighten its clamping even and slightly. After the whole fitting is done clamping needs to be tightened with 25Nm / 18.44lbs ft torque.



Recommended handlebar type: LSL-Superbike, flat or LSL-Fat Bar, flat / Type N1 or XN1



Now you should check the clearance to the tank and faring, therefore you have to mount all controls provisorily on the handlebar and re-adjust it if necessary. **Brake cylinder and clutch-lever bracket need to be mounted with a gap of approximately 15mm to the other controls.**



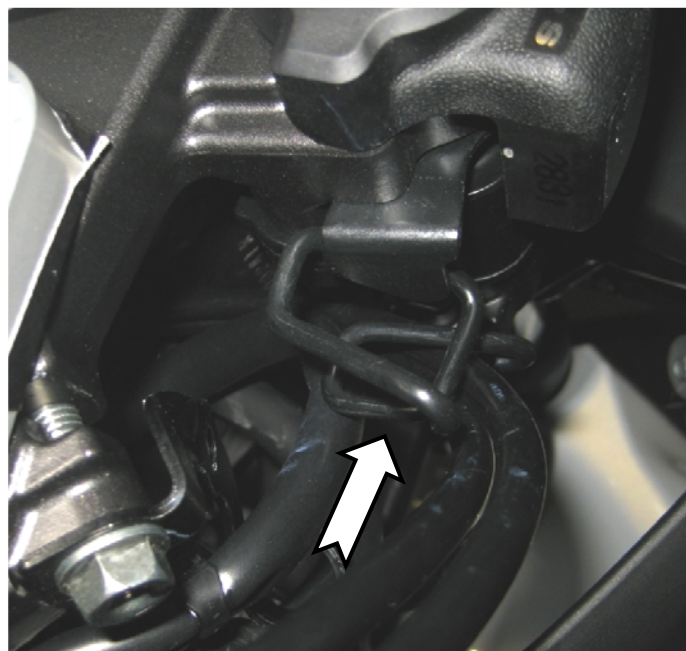
Afterwards you can drill bores to fix the handlebar controls. **On handlebars with 22mm (7/8 inch) diameter you might use our drill guidance for a clean and precise bore with 5mm diameter (LSL-P/N: 902DT01).** Mount the left grip with suitable glue.



Assure (without brake pressure) whether the brake lever can be pulled up to the grip and doesn't contact any other parts before. (Loosening one calliper and wobble it to push the pistons back should be the easiest way.)

Instructions for rerouting cables hoses and wiring harness:

Throttle cables: Lay cables underneath the guidance, as shown, all the other routing stays original. Check throttle cables for free movement over the whole steering angle and readjust the cables' slackness, if necessary.





Brake hose: Mount attached manifold as same as the original. **Connect steel tube with attached olive to the manifold.** Connect brake hose's 45° fitting to the brake cylinder and the 20° fitting to the manifold, as shown. **Mind the mounting instructions that are delivered with the brake hose!**

Clutch cable: The laying remains unchanged.

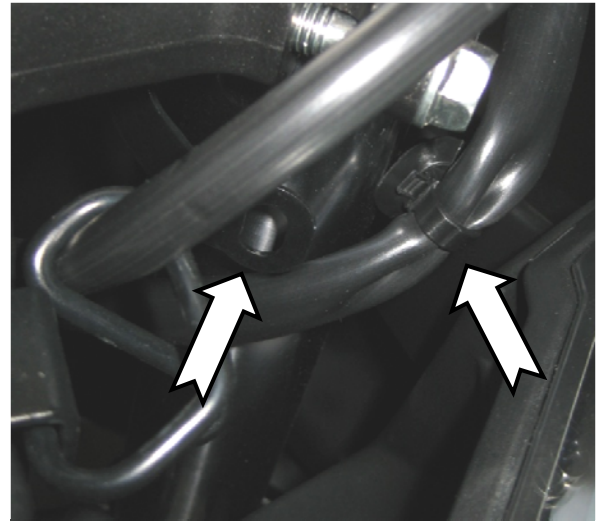
Wiring harness: Loose clip of the left harness from bracket, as shown. The laying of the right harness remains unchanged.



Assure that no cable, hose or harness is bended and stays tension-free over the whole steering angle.

The conversion kit is now completely mounted. Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!





LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu



Notice de montage

N°article : **120H142**
Produit : **Kit Street Bike**
Application : **Honda**
Modèle(Type) : **CBR 500RA (PC44) 2013→**

Mentions importantes:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte des directives de sécurité.
Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé.
Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre en danger votre santé et votre vie.
Soyez attentif aux symboles suivants et suivez les directives.



Attention! Directive de montage importante: Signale un danger pouvant atteindre votre santé ou votre vie.



Information facilitant le montage et l'entretien ou prévenant des dommages possibles.

Montage:

Kit Street Bike monté



Coupez le circuit électrique en débranchant le pôle négatif de la batterie pour protéger le système électrique pendant le montage.



Démontez la durit de frein jusqu'au raccord au tuyau en acier. **Attention:** le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! **Le montage des durits de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel.**

Démontez les poignées, leviers, les contacteurs et le maître cylindre hydraulique. Supprimez le guidon d'origine.



Pour le montage des plaques d'adaptation, tout en tenant compte des tolérances d'exécution du fabricant, il faut absolument respecter les points suivants:

1. Démontez pour commencer les guidons bracelet d'origines et desserrez complètement la fixation au tube de fourche du té de fourche supérieur.
2. Posez les plaques d'adaptation sur le té de fourche et fixez le guidon à un couple de serrage d'environ 15Nm.
3. Assurez-vous que les plaques d'adaptation reposent de manière plane sur le té de fourche et serrez les fixations des plaques à un couple de 20Nm.
4. Desserrez à nouveau complètement le serrage du guidon, puis bloquez le serrage du bras de fourche au couple indiqué par le fabricant.
5. Ajustez provisoirement le guidon et serrez les pontets manuellement et de manière régulière, puis serrez à un couple de 25Nm en fin de montage.



Guidon prescrit: LSL-Superbike, plat ou LSL-FatBar, plat / Type N1 ou XN1

Contrôlez la liberté de mouvement par rapport au réservoir d'essence et fixez les poignées et leviers de manière provisoire. **Montez le maître cylindre de frein et le support du levier d'embrayage à environ 15mm des commandes.** Ajustez le guidon, si nécessaire, en le tournant dans les pontets et serrez à nouveau.



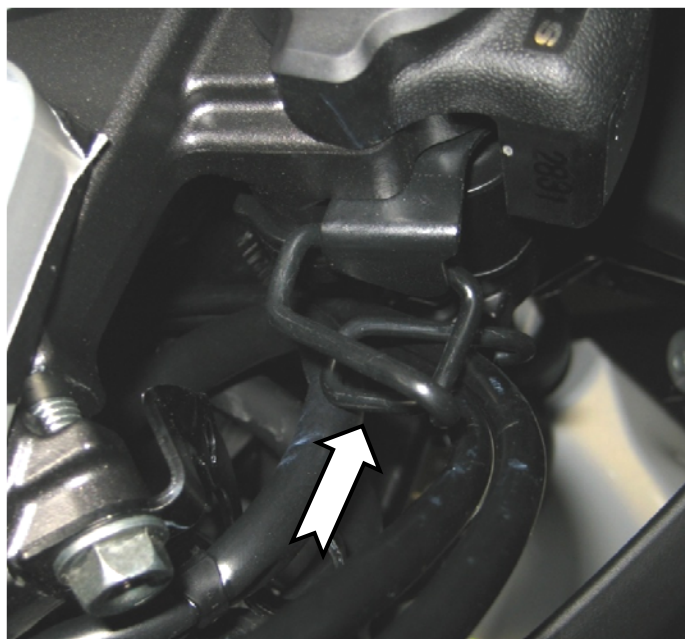
Fixez les poignées et leviers au guidon, ajustez-les et effectuez les perçages nécessaires. **Pour les guidons de Ø22mm, LSL propose un gabarit de perçage pour la réalisation des perçages de Ø5mm (N°article LSL: 902DT01).** Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.



En cas de frein dépressurisé, contrôlez s'il est possible de tirer le levier de frein jusqu'à la poignée sans toucher d'autres éléments!

Pose des câbles et tuyaux:

Câbles des gaz: Passez les câbles à droite du contacteur en-dehors de l'étrier comme indiqué ci-contre. Pour le reste, la pose reste inchangée. Contrôlez que les câbles des gaz soient facilement maniable pendant le braquage gauche/droite et ajustez le jeu, si nécessaire.





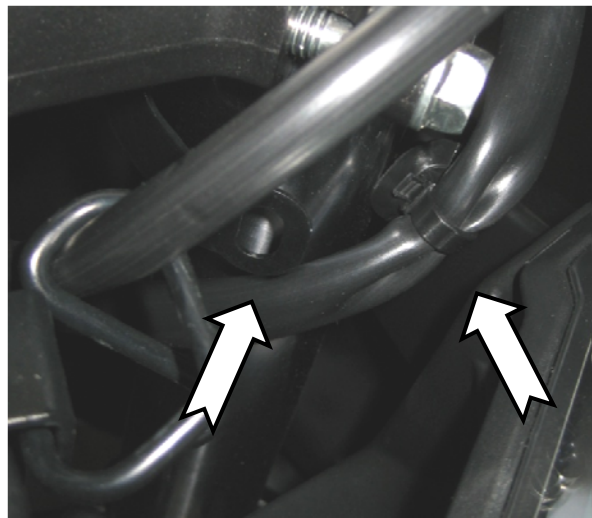
Durit de frein: Montez d'abord le nouveau distributeur comme l'original. **Vissez le tuyau en acier d'origine en utilisant la rondelle conique.** Raccordez la durit de frein au maître cylindre avec le raccord coudé à 45° et au distributeur avec le raccord coudé à 20°. **Tenez compte de la notice de montage des durits tressées inox jointe au kit!**

Câble d'embrayage: La pose reste inchangée.

Câbles tableau de bord: Détachez les câbles à gauche du tableau de bord de la tôle avec le clip. La pose du câble à droite du tableau de bord reste inchangée.



Contrôlez que câbles ou flexibles soient posés sans tensions ni pliures pendant le braquage gauche/droite.



Nous vous souhaitons Bonne Route!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu